



## **Kystvegen; fylkes- eller riksveg**

Helge Orten, Stortingsrepresentant Høyre

# Samferdsel – et av regjeringens viktigste satsingsområder



Samferdsel 2015: 54,6 mrd. kr  
Økning fra Prop. 1 S (2014): 14,1 %





Bevilgning til Samferdselsdepartementet i 2015:

## 54,6 milliarder kroner

**VEG**  
+ 18,1 %

Investeringer  
**14,1 mrd.**  
+ 20,2 %

Drift og vedlikehold\*  
**10,5 mrd.**  
+ 12,3 %

Ellers til veg  
**2,3 mrd.**  
+ 34,9 %

\*inkl. trafikant-, kjøretøytilsyn m.m.

4,1  
mrd.

**ØVRIG** (luft, post, tele, forskning m.m.)  
+ 7,1 %

**JERNBANE**  
+ 12,1 %

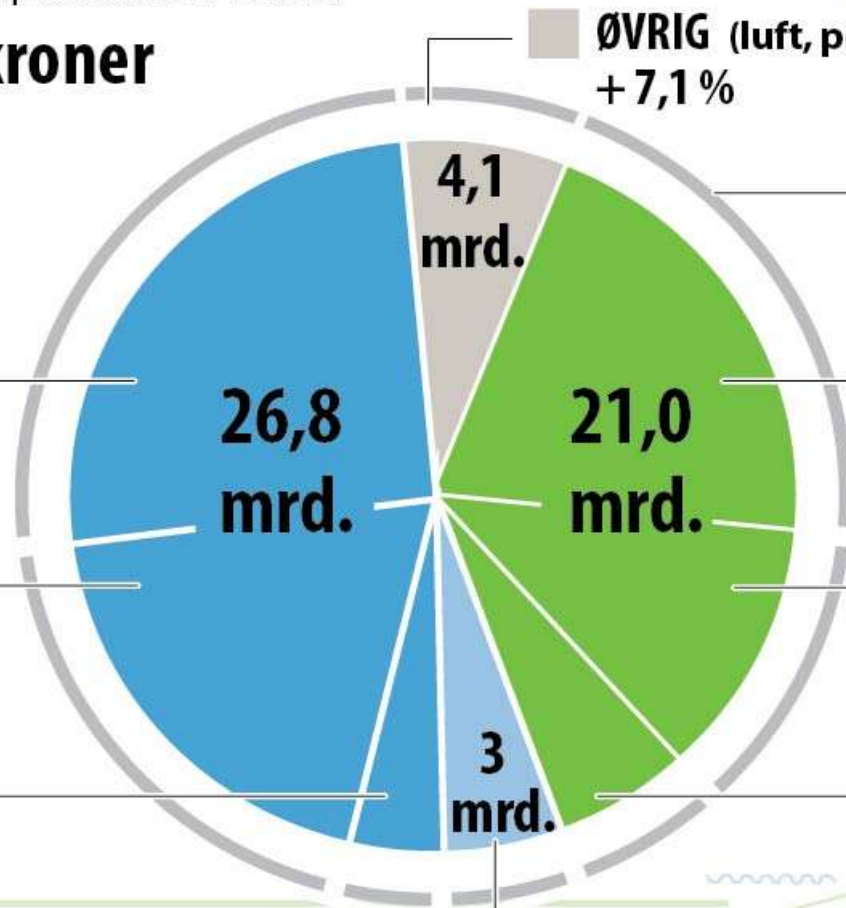
Investeringer  
**11,2 mrd.**  
+ 12,8 %

Drift og vedlikehold  
**6,5 mrd.**  
+ 14,7 %

Ellers til jernbane  
**3,3 mrd.**  
+ 5,5 %

3  
mrd.

**KYST**  
+ 14,4 %  
(Inkl. mva.)



# Reformarbeidet



- Alle transportformene er samlet i ett dept.
- Veiselskap
- Bompengereform
- OPS-strategi
- Raskere planlegging - se egen pp
- Jernbanereformer
  - - konkurranseutsetting
  - - selskapsorganisering
- Havnestrategi
- Transnova/Enova
  
- Samordning, helhetlig tenking, lengre strekninger, ikke stykkvis og delt, forutsigbar finansiering



# Kortere planleggingstid



- Kortere planleggingstid!
- Forutsigbar finansiering = kortere planleggingstid
- Statlig plan - særlig der mange kommuner er involvert
- Plan og bygningsloven - forenkling og samordning
- Samordning av statlige innsigelser
- Staten må selv ta beslutninger raskt - vi kan ikke la samferdselsprosjekter bli liggende i departementet i påvente av KVV-avklaring etc.
- KVV, KS1, kommunedelplaner, reguleringsplaner, KS2, ...

# Fylkesveg eller riksveg?



- Er klassifisering av veien det viktigste?
- Ønsker å reversere forvaltningsreformen, men må se det i sammenheng med kommunereformen.
- Mange gode argumenter for at det bør være riksveg – går over fylkesgrensene, regional betydning, viktig næringsveg.
- Konkurransen med E39?
- For stort for fylkeskommunene?
- Har fylkeskommunene felles prioritering?
- Gode finansieringsløsninger er avgjørende for om prosjektene på kystvegen kan realiseres!
  
- Prioritering og finansiering!

# Finansiering

- Fergeavløsningsmidler
  - Riksvei
  - Fylkesvei
- Bompenger
- Offentlige bidrag
  - Stat
  - Fylkeskommune
- Andre sparte samfunnskostnader
- Lånefinansiering





# Kan OPS benyttes?




- OPS gir sikkerhet for sluttprisen
- OPS gir utbyggeren et insentiv til å bli ferdig raskere, fordi den har et lån som den ønsker å få nedbetalt så fort som mulig.
- OPS øker innovasjonen gjennom at entreprenøren har større frihet i å velge løsning.
- OPS gir garanti for vedlikeholdet i 25 år.
- OPS-prosjekter er prosjektfinansierte og dermed fristilte fra de årlige budsjettene. Det er ikke andre kontraktstyper.
- Fordeler investeringen over tid. Investering vs forbruk.
- OPS er en måte å organisere prosjektene på og gir større fleksibilitet i finansieringen.

# Hva er riktig strategi for kystvegen?



- Riksveg eller fylkesveg – er det viktig?
- Tøff konkurranse med E39 om prioritering av statlige midler.
- Fylkeskommunale prioriteringer og evne til å gjennomføre.
- Prosjektutvikling og finansiering!
- Ny bruteknologi
- Finansieringsmodeller – fergeavløsning, bompenger, offentlige bidrag, andre sparte samfunnskostnader
- Alternative organiseringsformer (OPS, ...)
  
- Jobb med det regimet som til enhver tid eksisterer (fylke/stat), sørg for at prosjektet blir prioritert og utarbeid en realistisk og gjennomførbar finansieringsplan!

A gravel road is blocked by a black metal barrier. A sign is attached to the barrier, reading "VEIEN ER STENGT PÅ GRUNN AV UBESTEMT TID!". The road is flanked by large mounds of snow. In the background, there is a line of bare trees under a clear sky.

VEIEN ER STENGT  
PÅ GRUNN AV  
UBESTEMT TID!



**Takk for oppmerksomheten!**