



SOGN OG FJORDANE
FYLKESKOMMUNE



Kystvegen

Status for bru- og vegprosjekta langs kysten av Sogn og Fjordane

Fylkesvaraordfører Jenny Følling (Sp)

Handlingsprogram for fylkesvegnettet 2010 – 2013 (19)

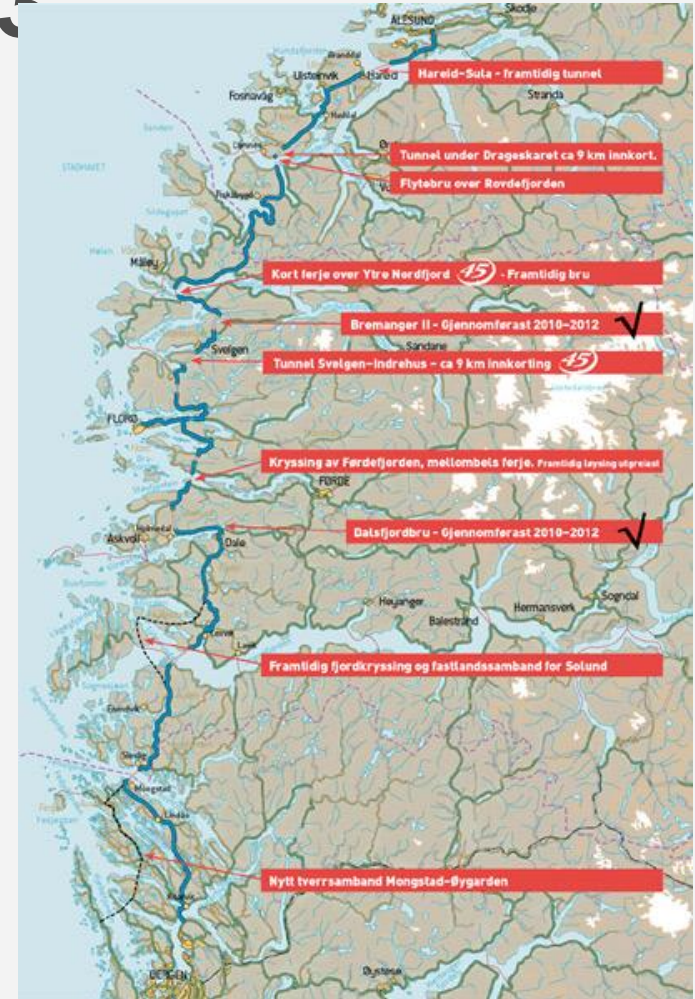
- **Fylkestinget** meiner ei rask realisering av 45-minuttregionen (samanhengande kystveg Måløy – Florø) vil vere svært viktig for å skape vekst og utvikling knytt til næringsliv på kysten av Sogn og Fjordane, og er ei naturleg vidareføring av Bremangersambandet II.
- **Fylkestinget** støttar kravet om ein statleg regionbyggingspakke for 45-minuttregionen, og vil arbeide opp mot statlege styresmakter for å få ein slik pakke realisert.
- **Fylkeskommunen** vil samarbeide med berørte kommunar om å få fram eit finansieringsopplegg som syner korleis prosjektet kan realiserast i neste tiårsperiode gjennom finansiering utanom fylket sine ordinære investeringsmidlar, mellom anna gjennom utvida brukarfinansiering, bompengar og statleg regionbyggingspakke.
- **Fylkestinget** har avsett midlar til planlegging av vegparsellane i 45-minuttregionen i planperioden (2010-13)

Handlingsprogram for fylkesvegnettet 2010 – 2013 (19)

- **Prioriterte prosjekt:** Bremanger II, Dalsfjordsambandet, Olden-Innvik, Rv 60 Hornindal-Møre grense, Rv 57 m/bru over Svesundet, (Ytre Steinsund og Atløysambandet)
- **Marginalliste** for store samband – alfabetisk/uprioritert:
 - 45-minuttars regionen (Måløy-Florø)
 - Naustdal – Vevring (Rv 611)
 - Røyrvikfjellet – tunnel
 - Sandane – Storebru (Rv 615)
 - Stongfjorden – Askvoll (Rv 609)
 - Vadheim – Dragsvik + Sogndal – Sognefjellet
- Prioritering av nye store samband vil bli vurdert innanfor gitte økonomiske rammer i Regional Transportplan 2014 – 23.

Fylkestinget si handsaming av NTP 2014 - 2023

- Opprusta og ferjefri E39 innan 20 år
- Fylkestinget vil arbeide for at Kystvegen Ålesund – Bergen skal realiserast som eit spleiselag med statleg medverknad
- På kystvegen er prioritert Bremanger II og Dalsfjordsambandet – 1,7 mrd.
- Komande åra vert investeringsramma på 50 mill/år



Planprogram 2010 – 2013

- Fylkestinget har sett av midlar til planlegging av vegparsellane i 45-minuttregionen i perioden 2010 - 2013.
- Det er sett av til saman 2 mill. kr til kommunedelplanar på strekninga i 2012 og 2013. Bremanger kommune har starta arbeid med kommunedelplan på strekninga Svelgen – Indrehus og har varsla oppstart av planlegging av nytt ferjesamband i Ytre Nordfjord.
- Behovet for planmidlar blir justert i samband med årleg forbruk av midlar.
- I 2011 fekk kommunane Flora, Bremanger og Vågsøy løyve til å forskottere inntil 2 mill.kr til planlegging av vegparsellane i 45-minuttregionen.

Oppsummering

- Fylkeskommunen har prioritert prosjekt på kystvegen: Bremanger II og Dalsfjordsambandet til 1,7 mrd. (2010-2014)
- Planlegging av 45-minuttregionen er i gang
- Vi har lansert ein statleg regionbyggingspakke for 45-minuttsregionen. Det er fordi fylket sine musklar til å løfte nye store veg prosjekt er svært små (50 mill/år)
- Parsellen Måløy- Florø (45-minuttregionen) er eit viktig samband som vil knyte saman fylket