



Statens vegvesen



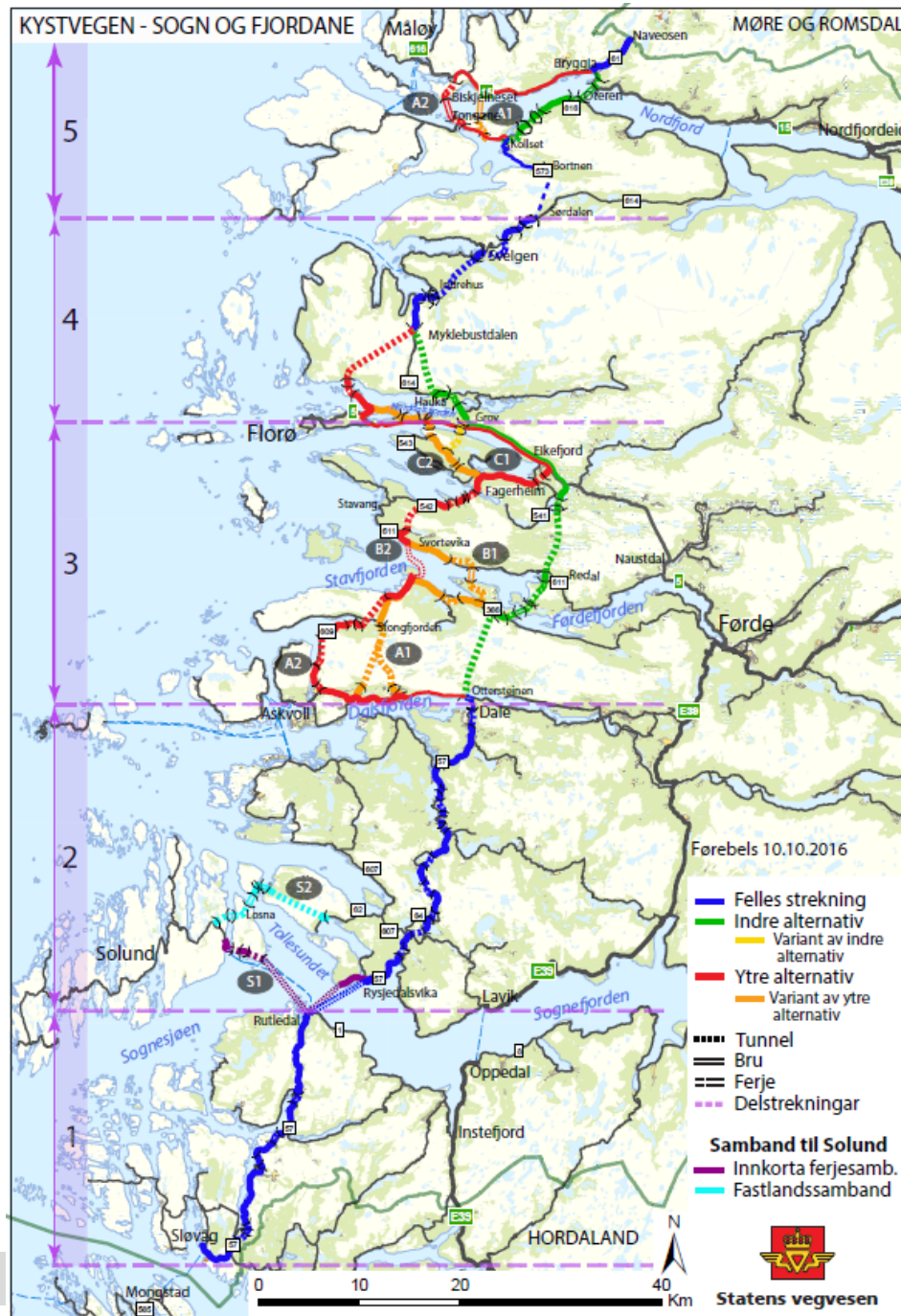
Kystvegen gjennom Sogn og Fjordane

Kombinasjonsalternativ for heile strekninga

Kystvegen Oversiktskart



Statens vegvesen



Kystvegen gjennom Sogn og Fjordane

Kombinasjonsalternativ – føresetnader

- Moglege kombinasjonar
 - Delstrekning 1 1
 - Delstrekning 2 1
 - Delstrekning 3 15 (9 utan kobling mellom indre og ytre alternativ ved Førdefjorden)
 - Delstrekning 4 2
 - Delstrekning 5 4

Totalt 72 moglege kombinasjonar (120 med kobling i Førdefjorden)

- Uhandterleg å gjere analysar på så mange kombinasjonar.
- Har valt ut 6 kombinasjonar
 - Alle variantar er med
 - Kombinasjonane skal gjere det mogleg å sjå kosekvensar av dei ulike vala
 - Ikkje låst til desse kombinasjonane

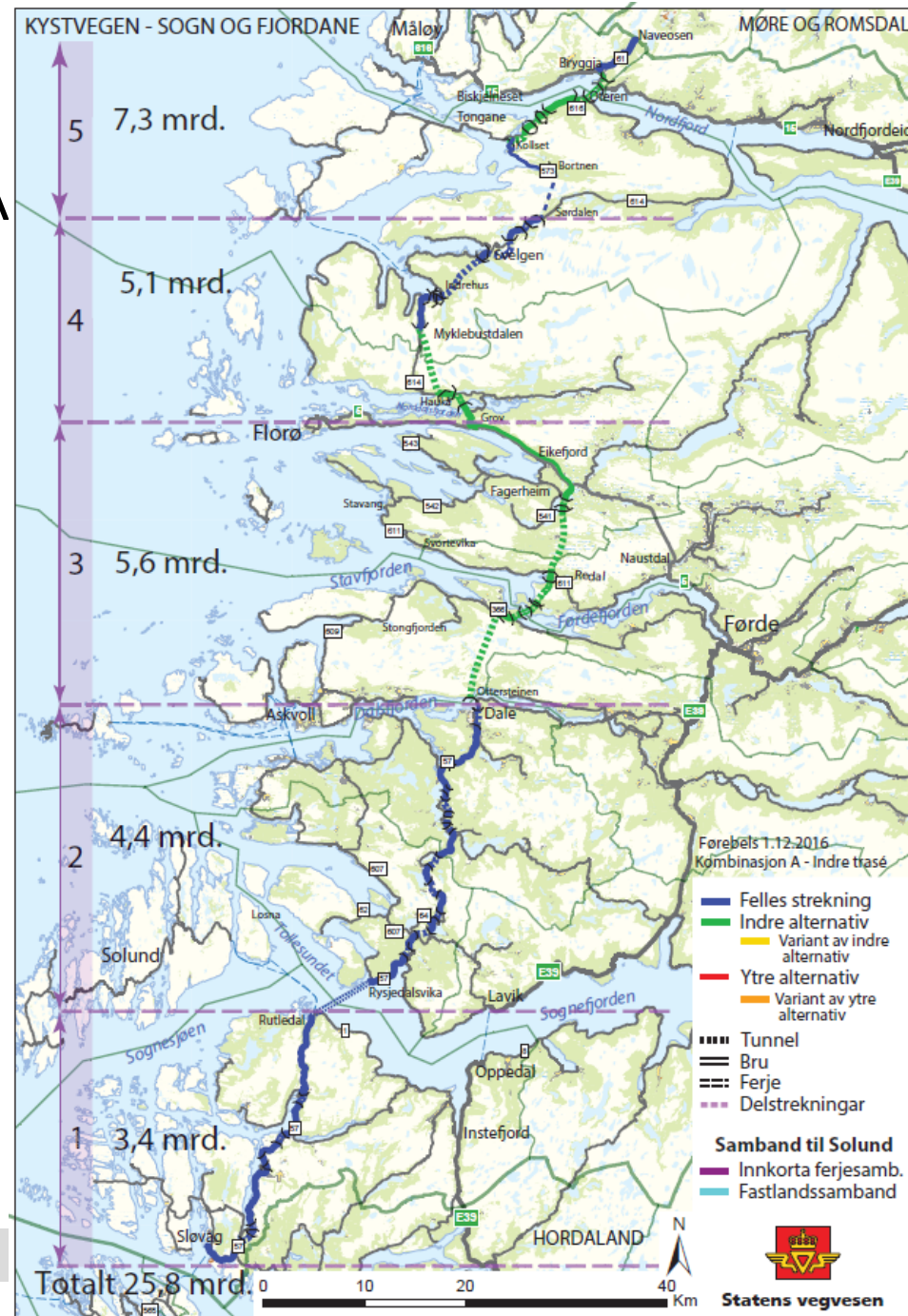


Statens vegvesen

Kystvegen

Kombinasjon A Indre trasé

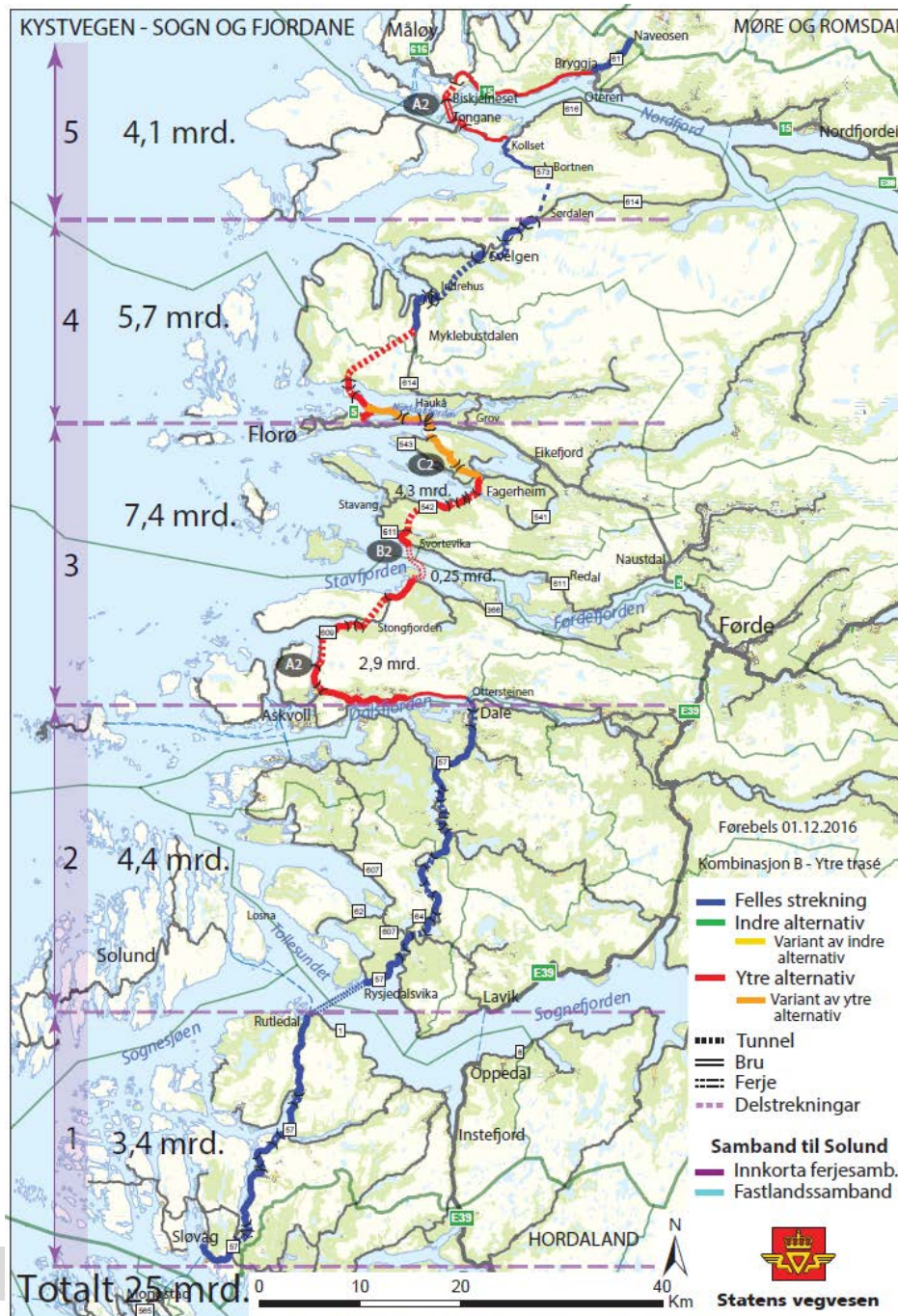
- Indre trasé i alle delstrekninger
- Kortast nord-sør



Kystvegen

Kombinasjon B Ytre trasé

- Ytre alternativ i alle delstrekninger



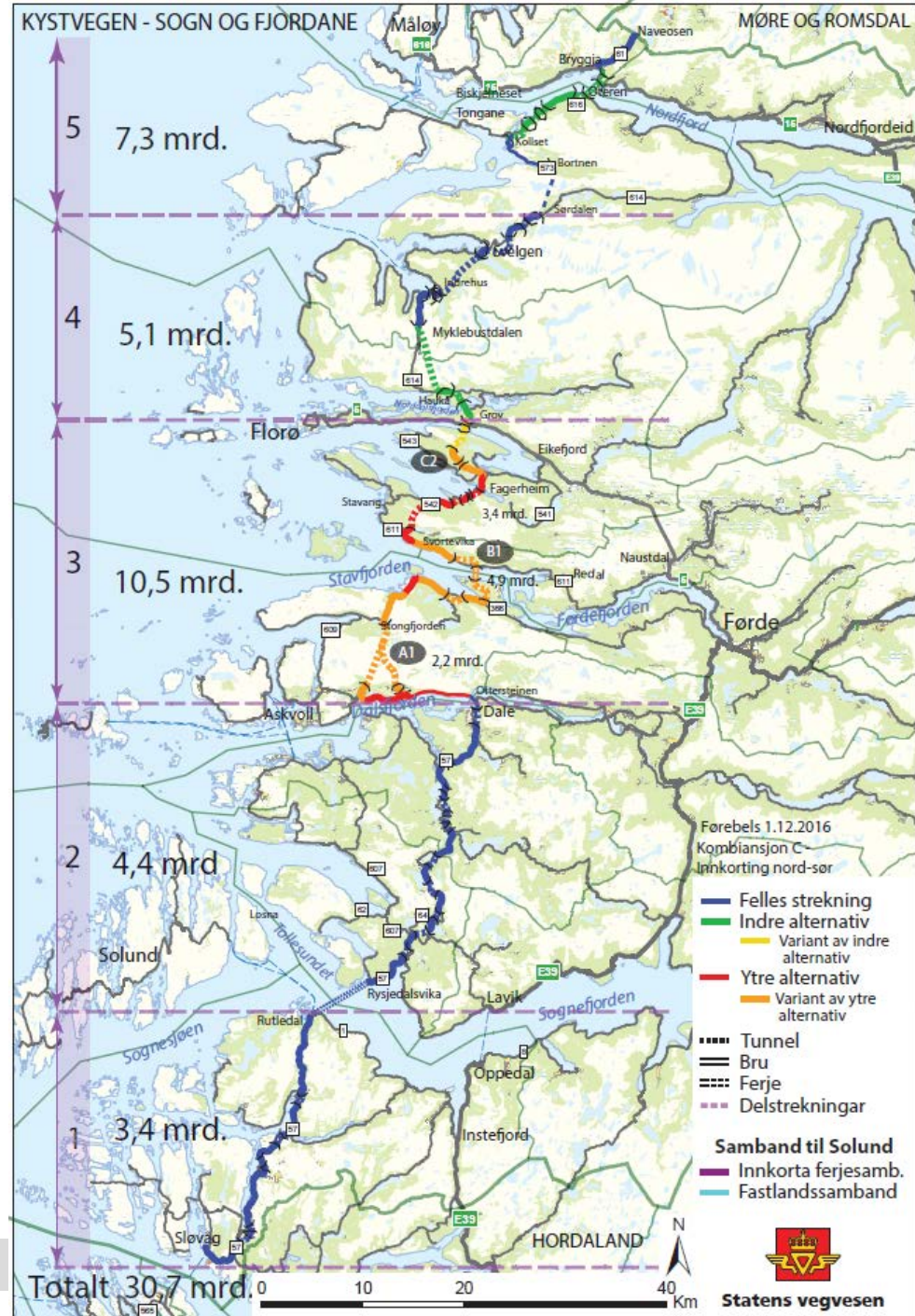
Statens vegvesen



Kystvegen

Kombinasjon C Innkorting nord-sør

- Delstrekning 3
Ytre alternativ med
innkorting fra Rivedal
eller Holmedal til
Osland, bru over
Førdefjorden og
innkorting over
Eikefjorden



Statens vegvesen



Statens vegvesen

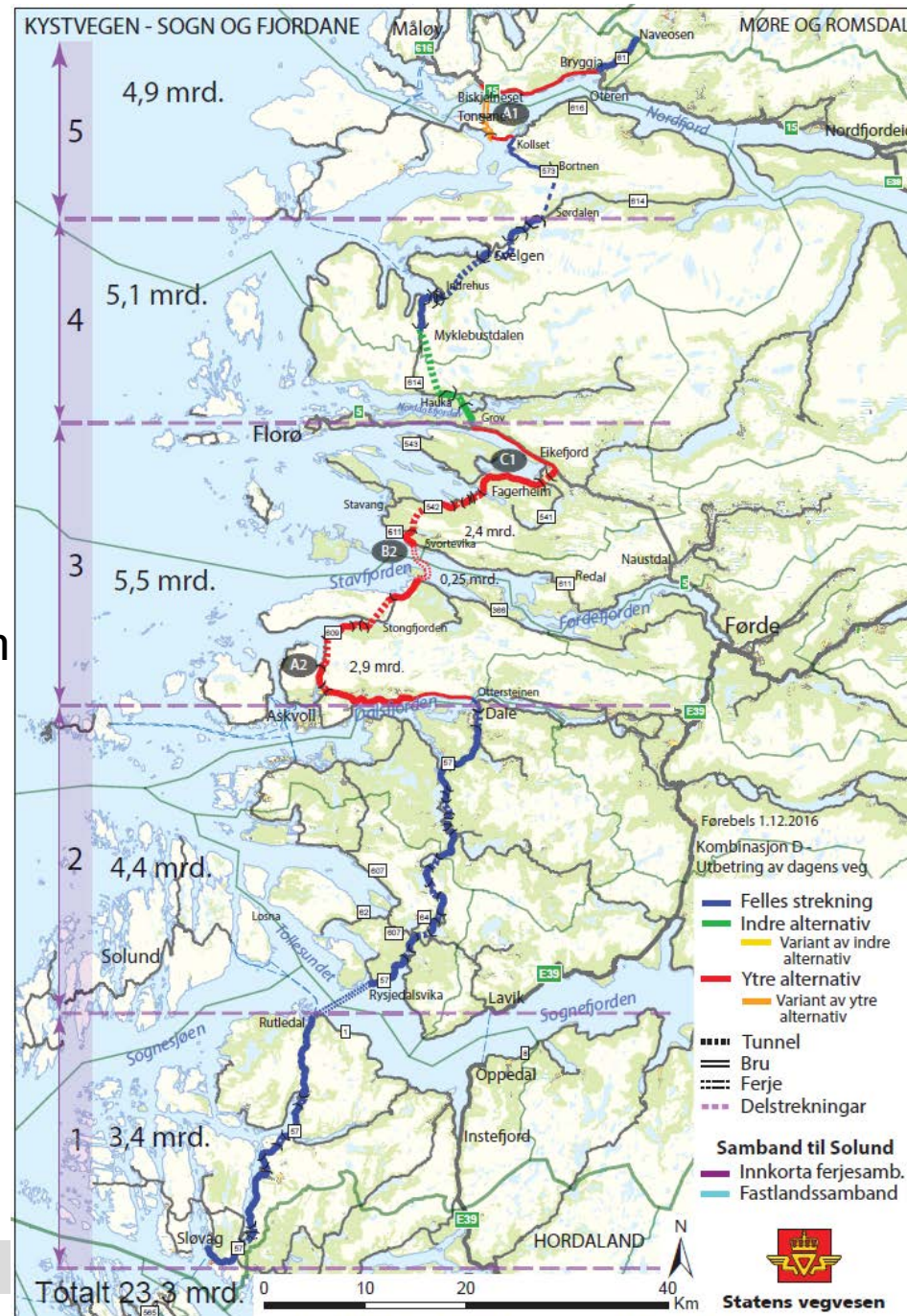
Kystvegen

Kombinasjon D
Utbetring av
dagens veg

- Delstrekning 3 og 4
Mest mulig utbetring
av eksisterende veg

Ferje over Førdefjorden

Delstrekning 5
Ytre linje, bru ved
Almennignen



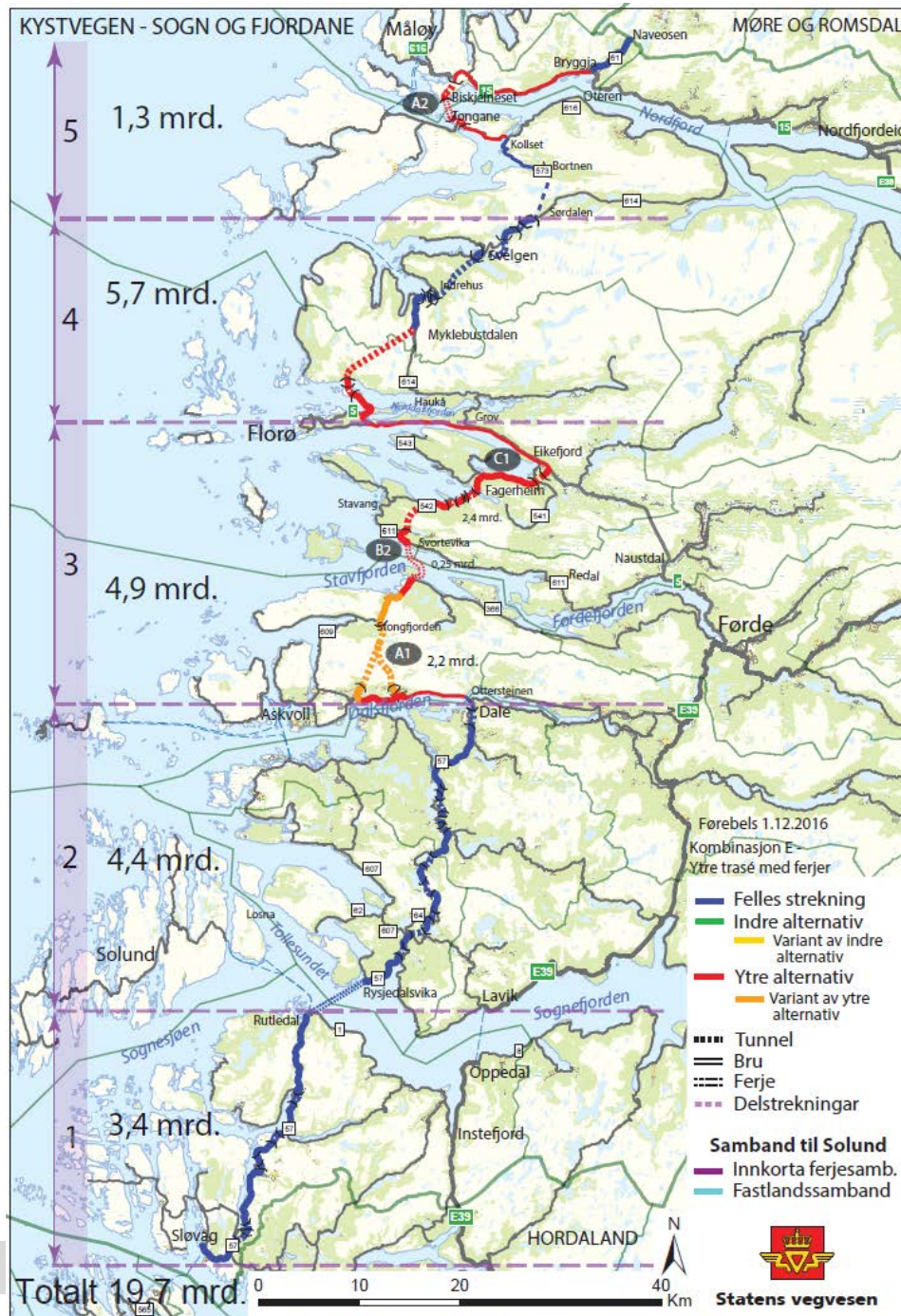


Statens vegvesen

Kystvegen

Kombinasjon E
Ytre trasé
med ferjer

- Med unntak av delstrekning 4 viser dette det billigaste alternativet.



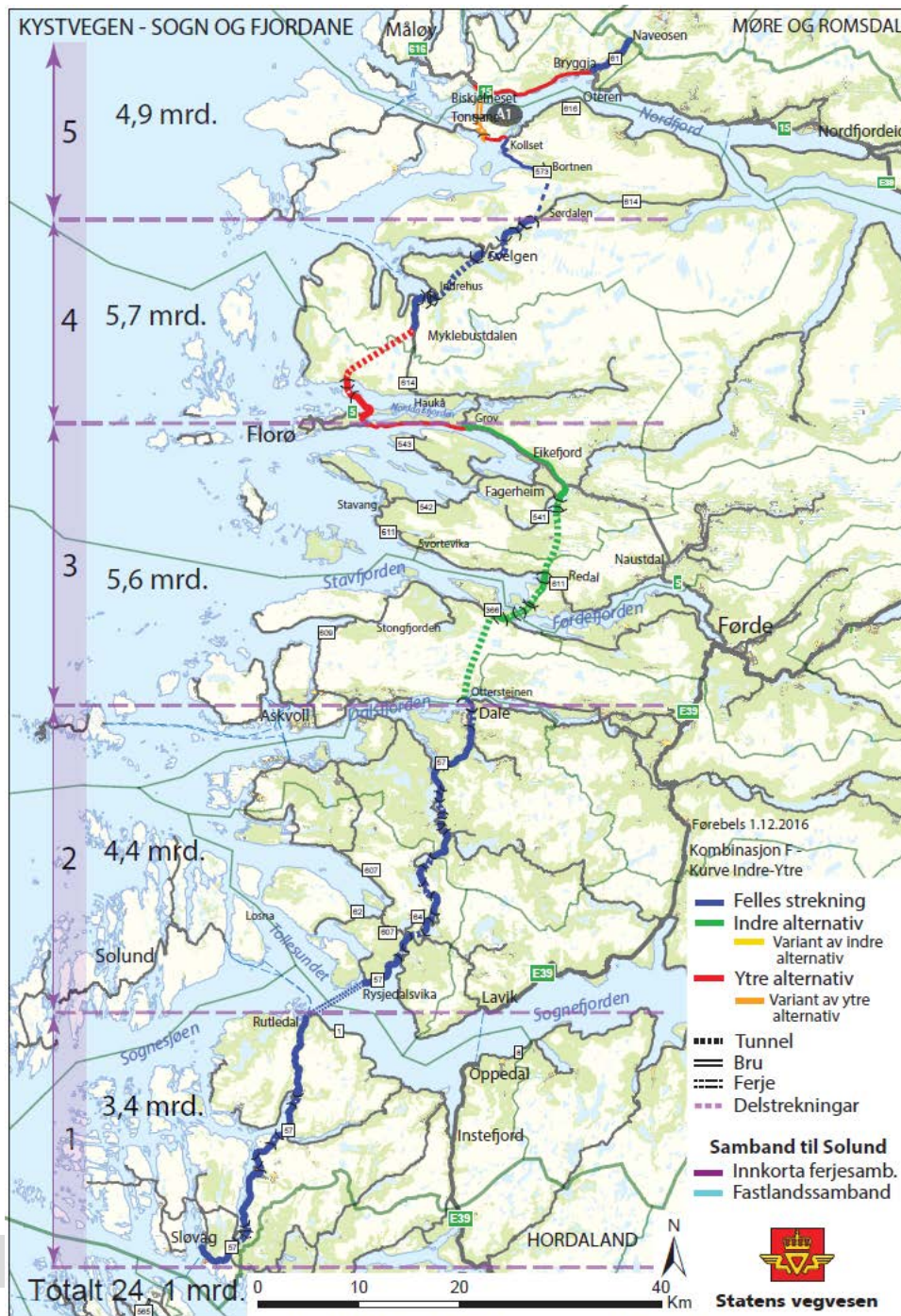


Statens vegvesen

Kystvegen

Kombinasjon F
Kurve
Indre-Ytre

- Indre alternativ kombinert med ytre nord for rv. 5





Kystvegen gjennom Sogn og Fjordane

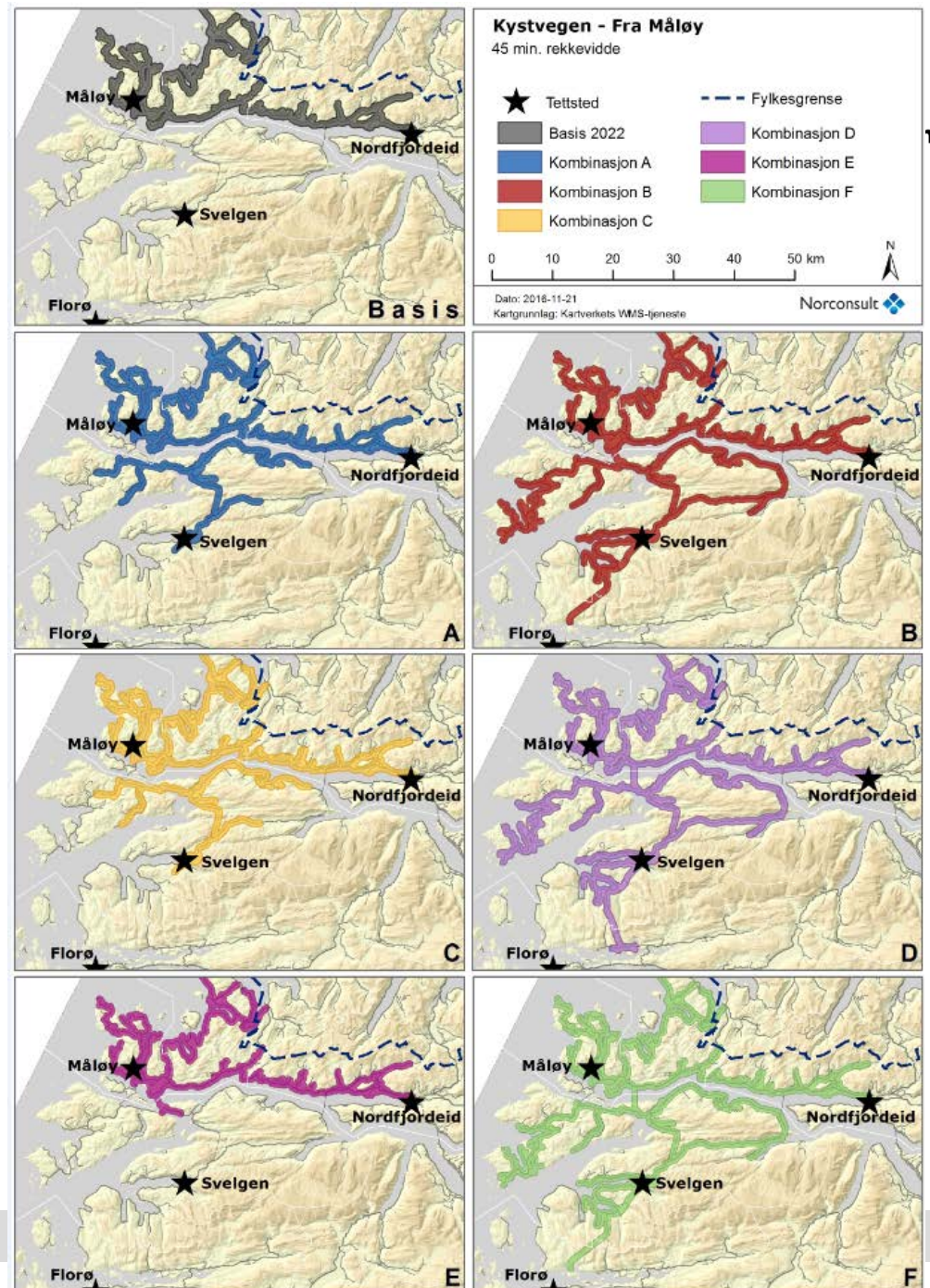
Rekkeviddeanalyse

- Kor langt kjem ein ved 45 min køyring med bil i dei ulike alternativa?
- Me har sjekka dette frå 5 plassar
 - Måløy
 - Svelgen
 - Florø
 - Askvoll
 - Dale
- Lenger sørover har alternativa lite inverknad i 45 min rekkevidde

Kystvegen

Rekkevidde 45 min frå Måløy

- Når Svelgen i alle alternativ utanom ved ferje (kombinasjon E)
- Når lengst i kombinasjon B, D og F som alle har bru i ytre trasé i Nordfjorden
- Liten skilnad mellom bru Biskjelneset og Almenningen



Kystvegen

Rekkevidde

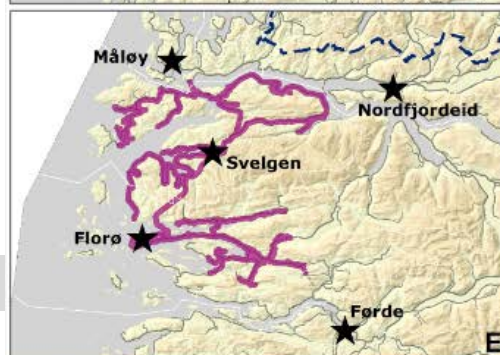
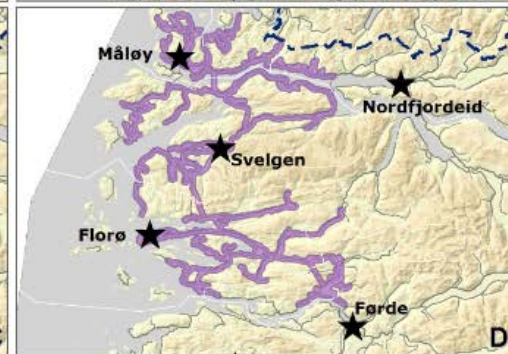
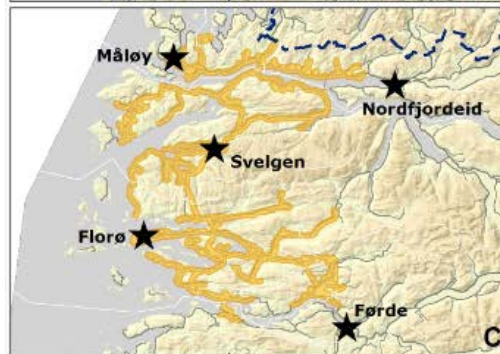
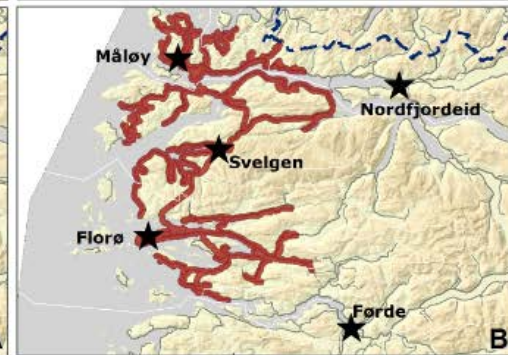
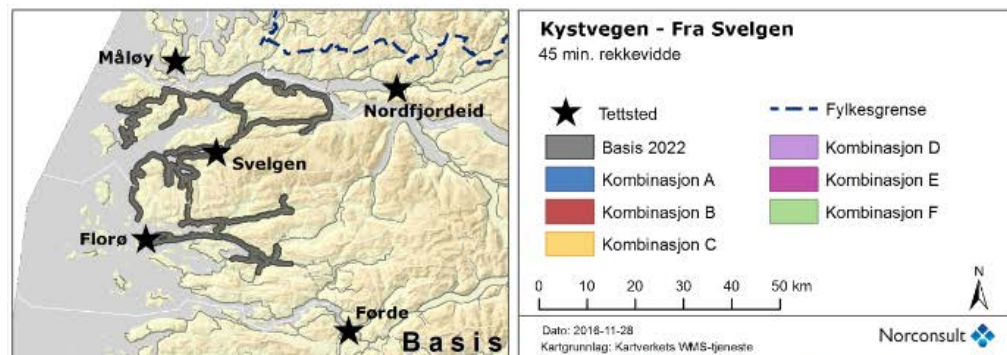
45 min fra Svelgen

Frå Svelgen	Til Måløy	Til Norfjordeid
Basis	80	75
Indre trasé (A og C)	42	50
Almenningen (D og F)	30	57
Biskjelneset bru (B)	30	63
Biskjelneset ferje (E)	69	79

Frå Ålfoten	Til Måløy	Til Norfjordeid
Basis	75	55
Indre trasé (A og C)	50	60
Almenningen (D og F)	45	75
Biskjelneset bru (B)	45	81
Biskjelneset ferje (E)	84	94

Frå Svelgen	Til Florø	Til Førde
Basis	55	72
Indre trasé (A, C og D)	36	56
Ytre trasé (B, E og F)	27	62

01.12.2016





Kystvegen

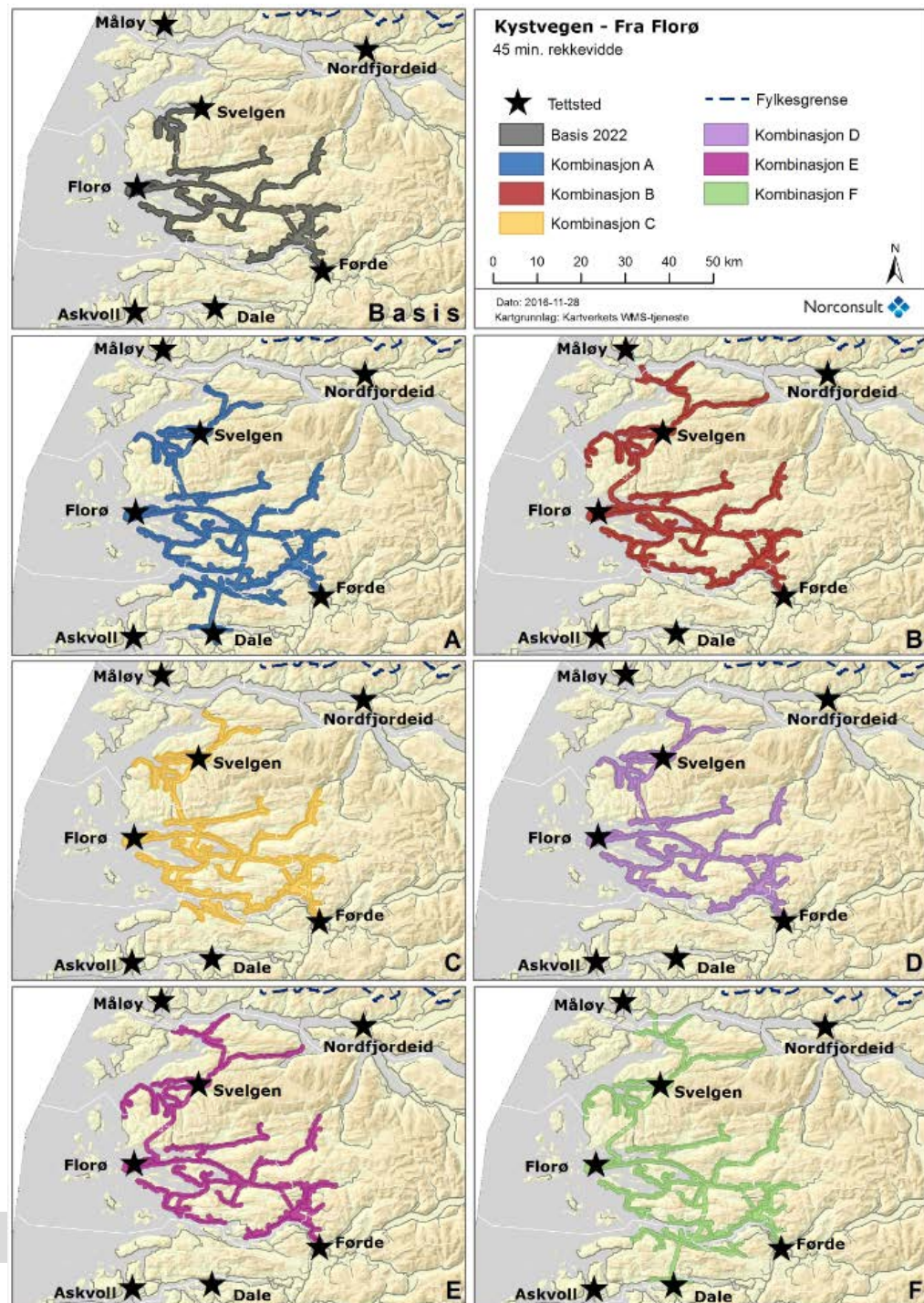
Rekkevidde 45 min frå Florø

- Størst rekkevidde med ytre trasé nordover og indre trasé sørover

Frå Florø	Til Måløy
Basis	160
Indre trasé (A og C)	80
Ytre trasé bru (B og F)	58
Indre frå Grov + bru Almenningen (D)	67
Ytre trasé ferje (E)	96

Frå Florø	Til Dale
Basis	88
Indre trasé (A og F)	48
Ytre trasé med ferje (B, D og E)	88
Ytre trasé med bru (C)	62

01.12.2016

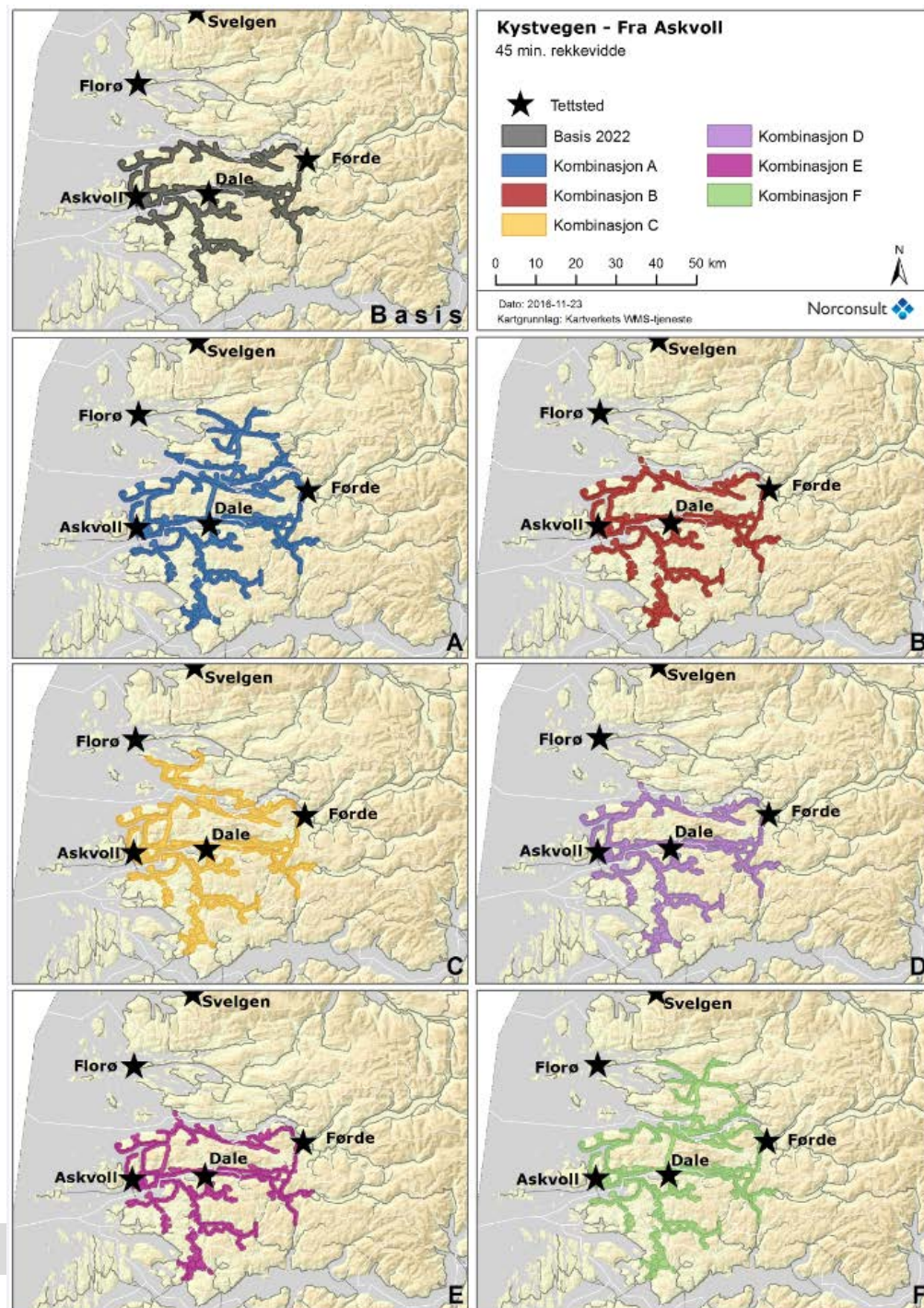


Kystvegen

Rekkevidde 45 min frå Askvoll

- Størst rekkevidde ved indre trasé
- Reisetid til Førde 2–5 min kortare enn i dag ved dei ulike alternativa

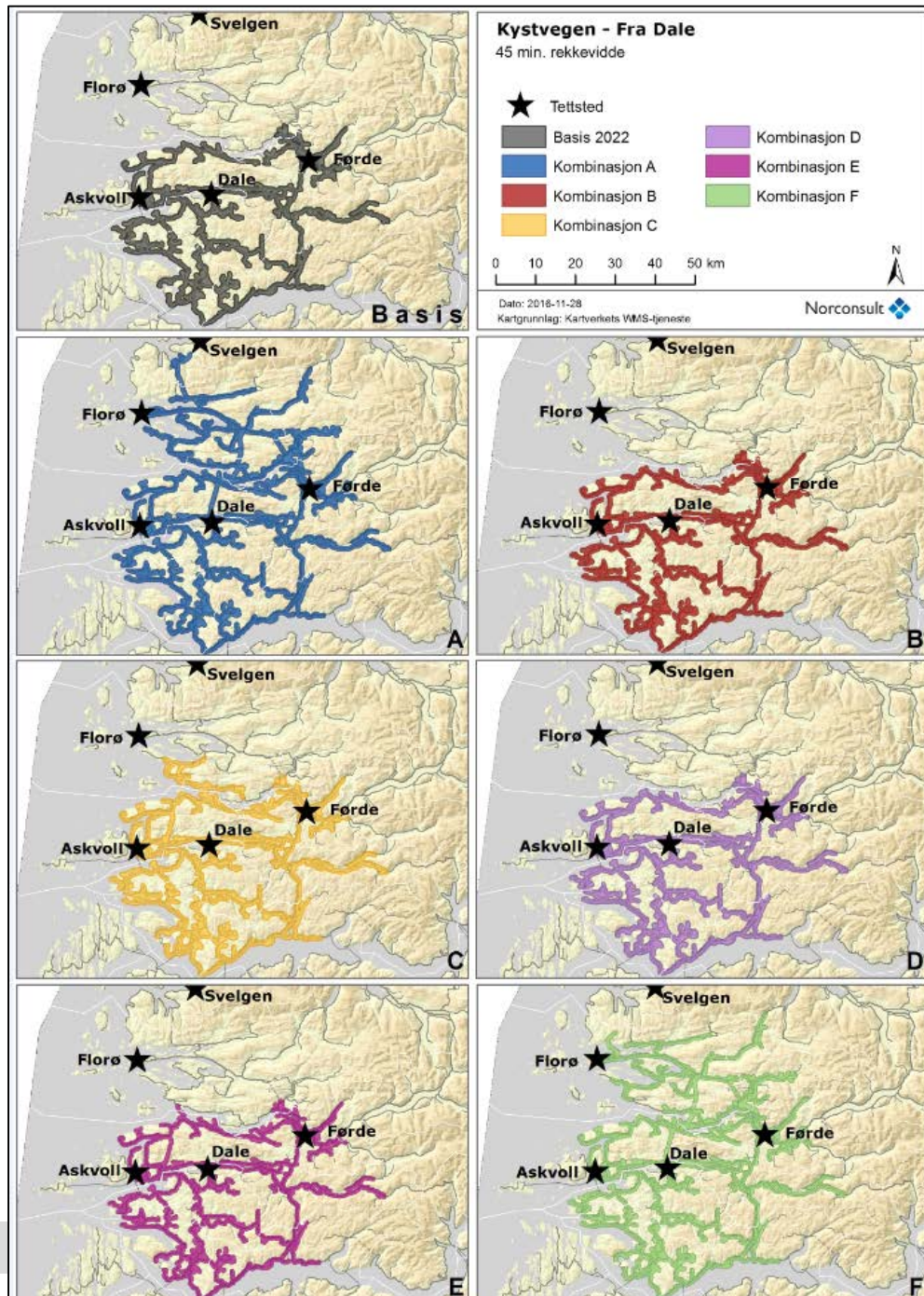
Frå Askvoll	Florø
Basis	106
Indre trasé (A og F)	63
Ytre trasé ferje og innkorting Helgøya (B)	92
Ytre trasé m/bru (C)	68
Ytre trasé ferje (D og E)	103



Kystvegen

Rekkevidde 45 min frå Dale

- Størst rekkevidde med indre trasé (A) –
 - 48 min til Florø
 - Nesten til Svelgen
- Ingen innsparing til Førde





Kystvegen gjennom Sogn og Fjordane

Analyse av BAS-område

- BAS-område = Bu-, arbeids- og serviceområde

Definert som eit område innanfor 45 min reiseavstand med 8–10 000 arbeidsplassar.

- Vil nokon av traseane for Kystvegen kunne danne grunnlag for eit nytt BAS-område i fylket?
- Knyter ein seg nrare nabofylka?
- Teke utgangspunkt i rekkeviddeanalysen og sett på dei same 5 stadane.
 - Måløy
 - Svelgen
 - Florø
 - Askvoll
 - Dale



Kystvegen gjennom Sogn og Fjordane

Analyse trafikkmengde

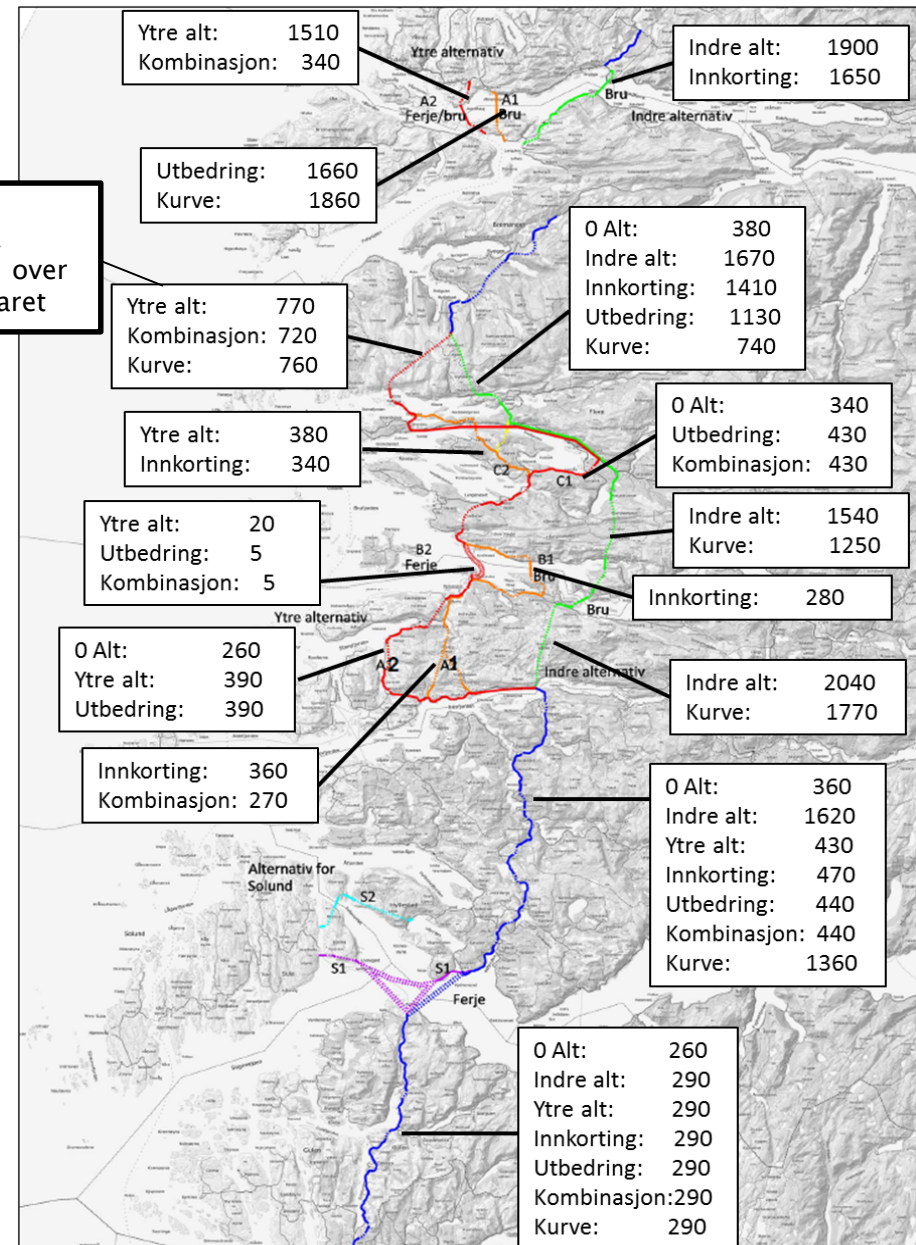
- Trafikkberekingar for kombinasjonane er gjort i Regional transportmodell (RTP)
- Føresetnadar i modellen
 - Ferjessambandet Stårheim – Isane ligg inne i alle alternativa
 - Måløy – Oldeide er tatt vekk
 - Vegen gjennom Magnhildskaret er open i dei ytre alternativa

Kystvegen

Trafikktal 2040

+ 3–400
kjt/døgn på
gamlevegen over
Magnhildskaret

- Indre trasé
 - Gir mest trafikk
 - Tala er truleg litt høge (om lag 200 reiser gjennom området, resten startar og/eller sluttar i området)
- Nordfjorden
 - Indre alternativ gir mest trafikk, men ytre alternativ gir truleg noko meir arbeidsreiser
 - Ferjealternativet gir lite ekstra trafikk
- Svelgen – rv. 5
 - Indre alternativ gir mest trafikk, men ytre alternativ gir truleg noko meir arbeidsreiser
- Førdefjorden
 - Ferje gir svært lite trafikk (truleg noko meir enn modellen viser)
- Solund
 - S1 om lag 50 kjt/døgn
 - S2 om lag 110 kjt/døgn





Kystvegen gjennom Sogn og Fjordane

Mål

I utgreiingsarbeidet er det i samråd med Fylkeskommunen utarbeidd desse måla for kystvegen:

Samfunnsmål

- Utvikle eit samanhengande vegsamband langs kysten for å:
 - Bidra til å skape vekst og utvikling i kystkommunane
 - Utvide bu- og arbeidsområda langs kysten

Effektmål

- Redusert reisetid mellom viktige bu- og arbeidsområde
- Redusert reisekostnad
- Betre tilhøva for gåande og syklende