



RASKT FREM – SIKKERT HJEM

Høyres transportplan 2014-2023



Hvorfor satse på samferdsel?

- Maktfordeling
- God distriktspolitik
- God familiepolitikk
- God arbeidspolitik
- God næringspolitikk
- Eksport og transport



Utfordringer for Norge

- Usikkerhet som følge av eurokrisen:
 - Norsk krone blir en trygg havn. Styrket krone.
 - Svekket etterspørsel fra Europa på grunn av krise.
 - Styrket konkurransekraft hos handelspartnerne våre som følge av reformpolitikk.
- Forsvare et høyt kostnadsnivå
 - Investering i øke konkurransekraft
 - Politisk vilje til å gi gode rammevilkår.



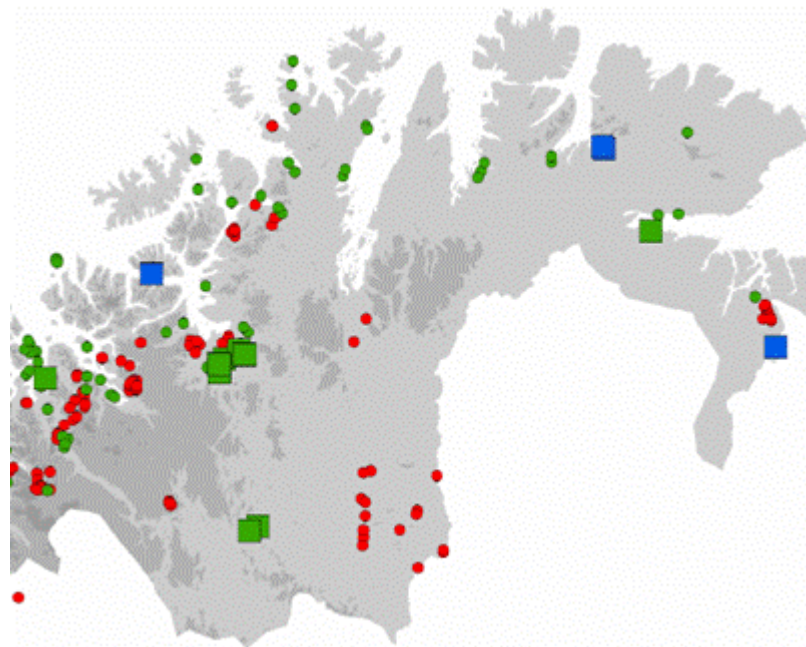
Visjonen: Vi skal bli verdens fremste sjømatnasjon



- Bred enighet om at verden blir større.
- Bred enighet om at verdens befolkning vil trenge mer mat.
- Bred enighet om at havbruk er en av vår viktigste næringsklynger.
- Usikkert om vi selv tror på at vi er dyktige nok til å nå visjonen

Eksempel: Mineraler og bergindustri

- Mineralnæringen avhengig av gode, stabile rammevilkår.
- Mineraler – vårt "arvesølv".
- Mineralressurser for 2500 milliarder?
- Store verdier
- Mineralstrategien – hva skjedde?



Kilde: NGU/SNSK

Samferdsel som næringspolitikk



- Samferdselspolitikk er næringspolitikk
- E39 - viktig for verdiskapingen
- Knytter næringslivet tettere til eksportmarkeder
- Stor samfunnsnytte



Flere og bedre veier

- Et selvstendig vegvesen
- Et uavhengig veitrafikktilsyn
- Trafikksikkerhet
- Rentekompensasjon til fylkesveier



Organisering

- Bedre prioriteringer – bedre veistandard
- Organisering avgjør effektivitet
- Prosjektorganisering
- E39 som egen prosjektorganisasjon
- Bruke offentlig-privat samarbeid for å få raskere utbygging



Mulige OPS-prosjekter

(ikke prioritert rekkefølge)



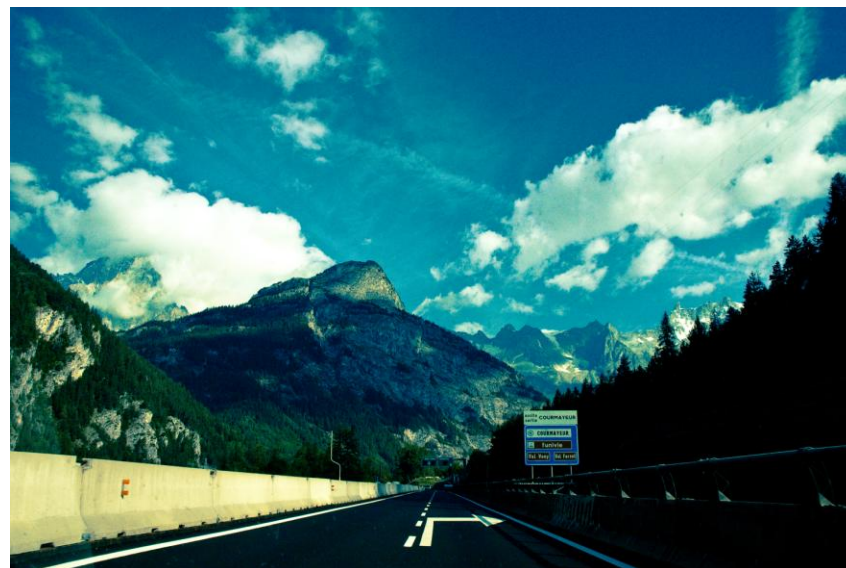
1. E18 Oslo-Asker ("Vestkorridoren")
2. Alnabruterminalen
3. E16 Skaret – Hønefoss
4. Ringeriksbanen
5. E18 Telemark/Aust-Agder*
6. E16 Kløfta-Kongsvinger (gjenstående)
7. Rv3 Østerdalen
8. E16 Valdres-Filefjell
9. E6 i Hedmark og Oppland*
10. E134 Drammen – Haugesund*
11. E39 «Hordfast» og «Møreaksen»
12. Rv 555 Sotrasambandet
13. E16 Arna-tunnelen
14. E6 «Trondheimsveien»*
15. E136 Ålesund – Oppland grense*
16. Saltenpakke 2
17. Regionpakke Tromsø*



5 fordeler med den norske OPS-modellen



- Vedlikeholdsgaranti.
- Raskere utbygging
- Forutsigbar finansiering
- Mer innovasjon
- Forsikring mot kostnadssprekker



Finansieringsopplegg

- også tradisjonell budsjettfinansiering



Oversikt statlige midler i NTP, hele perioden

Alle tall i mrd. 2013-kroner, inkl mva.	NTP 2014 -2013	NTP 2014 -2023 Høyre
Vei (inkl. ekstra rammer til fylkeskommuner)	311,6	331,6
Jernbane og kollektivtransport (inkl. Belønningsordningen)	176,3	191,3
Farled	19,7	19,7
Effektiviseringstiltak	0,0	-15,0
Sum	507,6	527,6

Jernbanen på skinner

- En fristilt og effektiv jernbaneorganisasjon
- Togmonopolet må avvikles
- Høyhastighet
- Gods fra vei til bane
- Styrket konkurransekraft



Nye ideer,
bedre løsninger

