

A/STAB

Mulighetsanalyse for kryssing av
Sognefjorden med flytebro, skipskanal

An aerial photograph of a large fjord, likely Sognefjorden, showing a proposed bridge structure crossing the water. The bridge consists of several long, parallel spans supported by piers. The surrounding landscape is rugged and green, with numerous islands and peninsulas. The word "VELKOMMEN" is overlaid in large, bold, black capital letters across the center of the image.

VELKOMMEN

A/STAB

Firma: A/STAB v/ sivilingeniør og avdelingsleder Plan,
Gaute Baarøy

Oppdragsgiver: Kystvegen Bergen - Ålesund AS v/ Eivind Hjellum

Fjordkryssing Rutletangane - Nesholmen

I forbindelse med statsbudsjettet for 2015 har Vegdirektoratet fått i oppdrag fra Samferdselsdepartementet å utarbeide en KVV (konseptvalgutredning) for E39-kryssing av Sognefjorden.

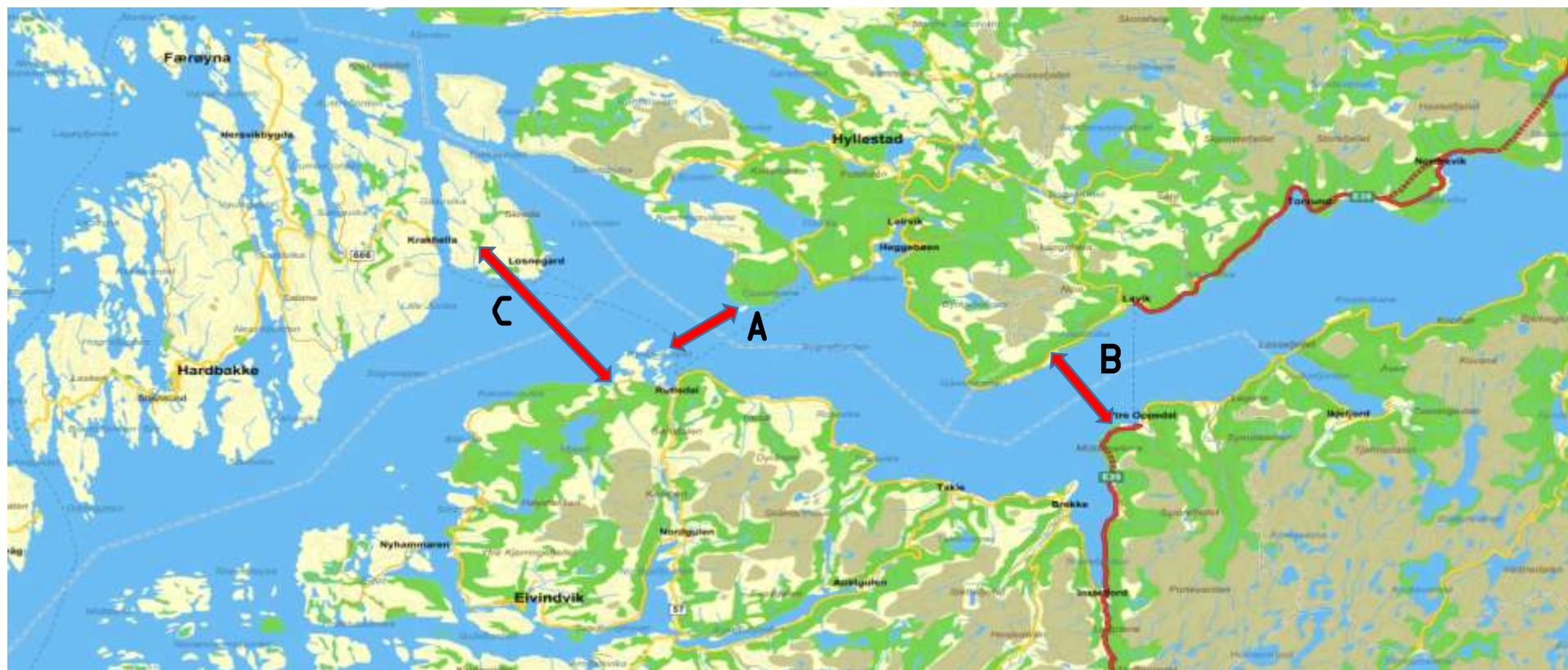
Vegdirektoratet skal se på:

- ulike løsninger og måter for å krysse Sognefjorden ved Lavik - Øppedal
- ulike tekniske broløsninger
- ulike ferjeløsninger

Problemstilling med denne analysen:

- er Lavik - Øppedal den beste (eneste mulige) lokaliseringen for fjordkryssing?
- har området ved Rutletangane egenskaper som gjør at lokalisering av fjordkryssing her i sum kan være en bedre lokalisering for fjordkryssing enn det som til nå er utredet?

Fjordkryssing - alternative lokaliseringer



A: Rutletangane – Nesholmen

B: Lavik - Oppedal

C: Brosvik - Losna

Rutletangane - Nesholmen, alternative

Alternativ 1: Flytebro med seilingsled
under skråstagbro



Rutletangane - Nesholmen, alternative

Alternativ 2: Flytebro med undersjøisk fjelltunnel under skipskanal



Rutletangane - Nesholmen, alternative

Alternativ 3: Flytebro med senketunnel under
skipskanal



Rutletangane - Nesholmen, alternative

Alternativ 4: Flytebro med senketunnel under
skipskanal



Rutletangane - Nesholmen, alternative

Alternativ 5: Flytebro med skipskanal under
skrånstagsbro



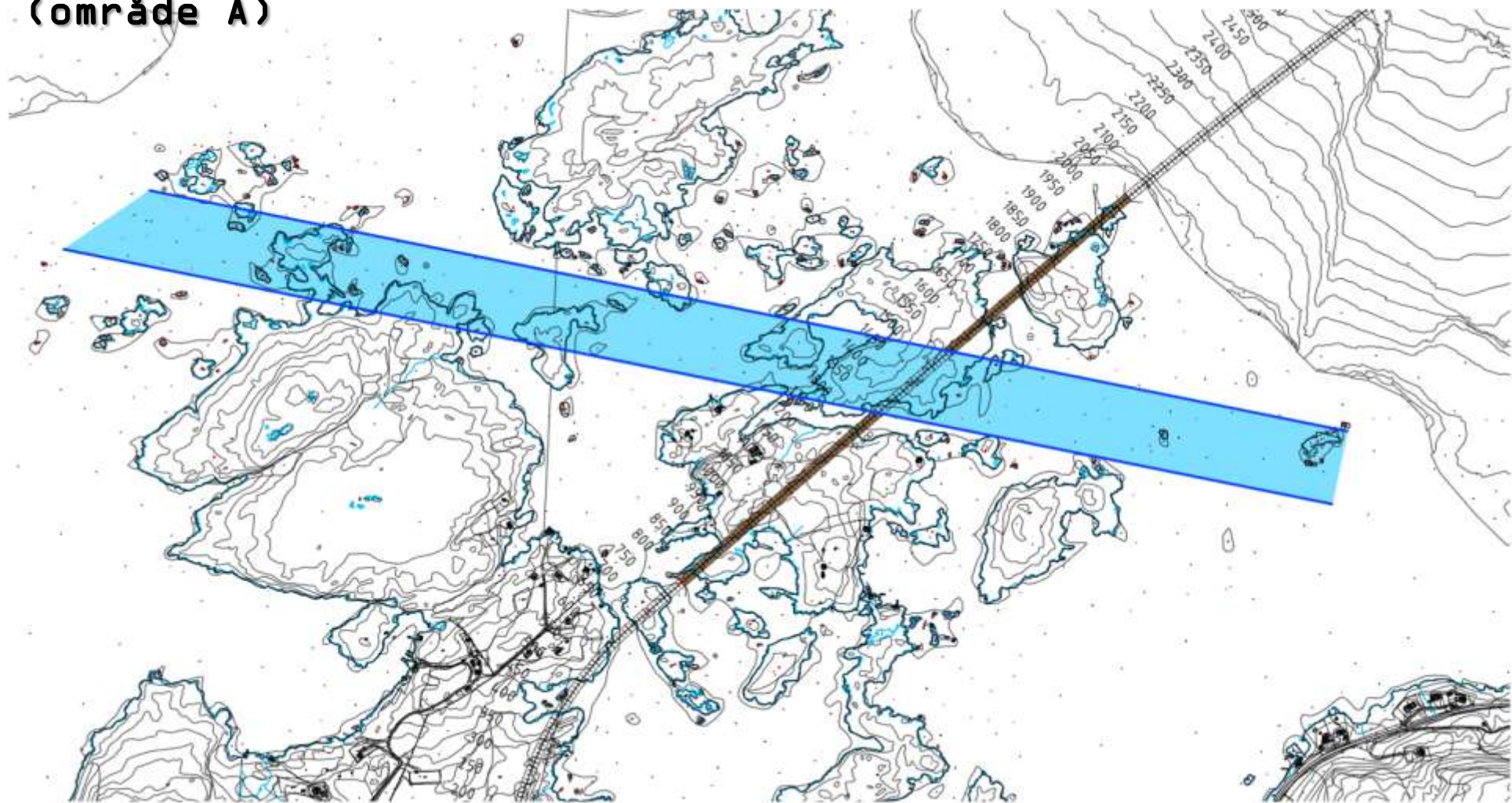
**Konseptbeskrivelse
(område A)****Rutletangane¹ - Nesholmen**

Den korteste strekningen mellom Rutletangane og Nesholmen er på 3000 meter. Konseptet for fjordkryssing er kort oppsummert:

1. Flytebro med skipskanal og senketunnel ved Rutletangane.
2. Skipskanalen er 160 meter bred og 15 meter dyp.
3. Det planlegges uttak av 6 millioner m³ stein fra kanalen, der 1 million m³ kan tas ut i dagbrudd og 5 millioner m³ tas ut ved undervannsprengninger. Det forventes at disse tallene kan reduseres kraftig ved optimalisering av prosjektet.
4. Planlagt senketunnel er 1250 meter lang og har en maks. stigning på 7 %.
5. Store skip går i skipskanalen, mindre båter går mellom pongtongene.
6. Flytebroen blir en ren flytebro og en enklere konstruksjon enn en kombinert flyte-/stålstagbro som ville vært alternativet dersom skipstrafikk skulle komme seg under broen.
7. Broen er 3000 meter, 700 meter kortere enn korteste strekning mellom Lavik og Oppedal.
8. I prosjektet er det dimensjonert for en årsdøgntrafikk på opp mot 4000 biler i

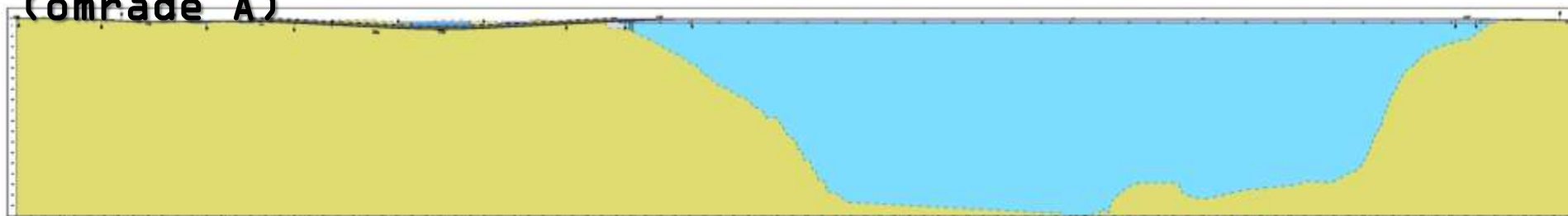
**Konseptbeskrivelse
(område A)**

Rutletangane - Nesholmen



Konseptbeskrivelse (område A)

Rutletangane - Nesholmen

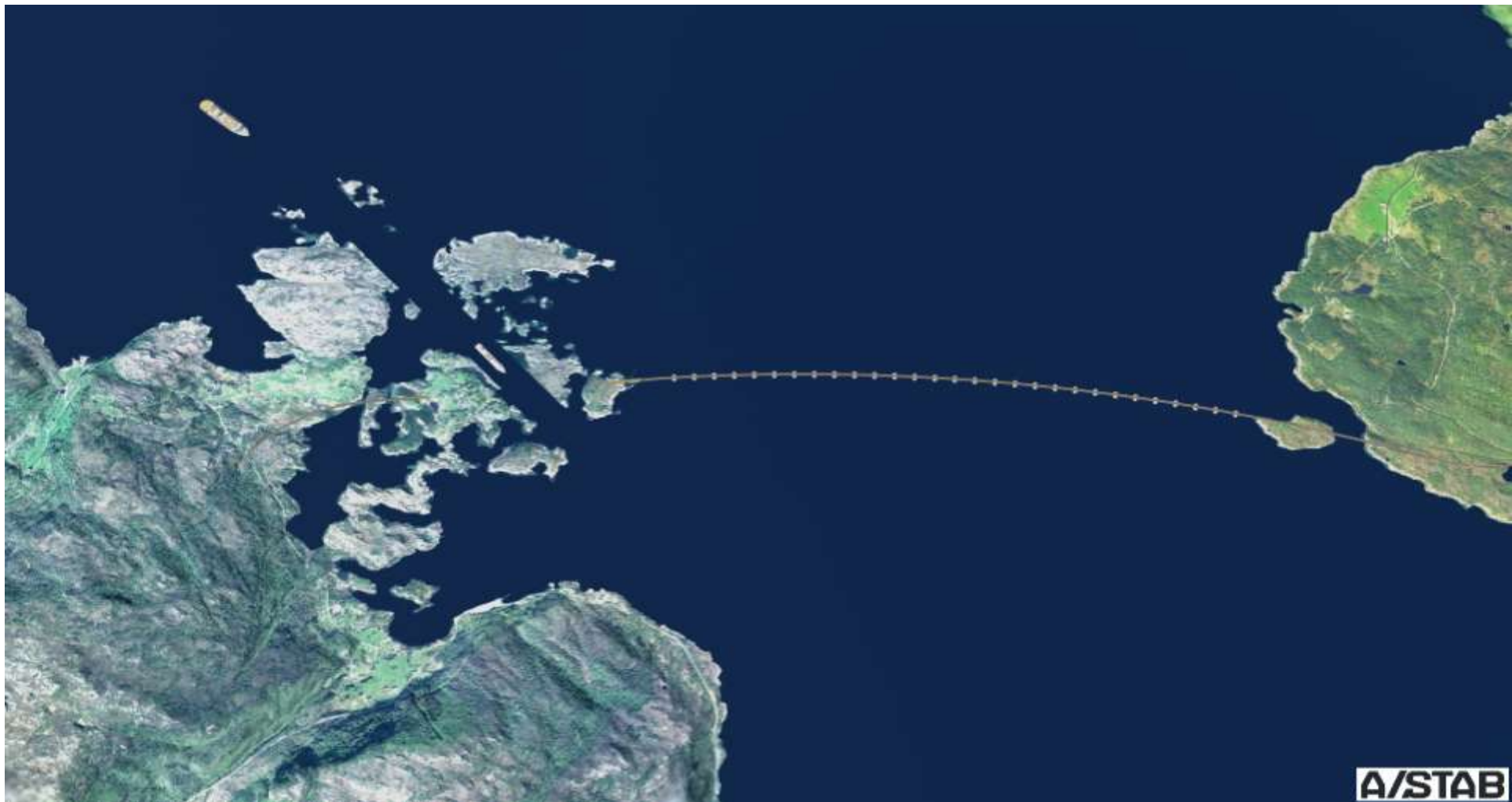


Lengdeprofil

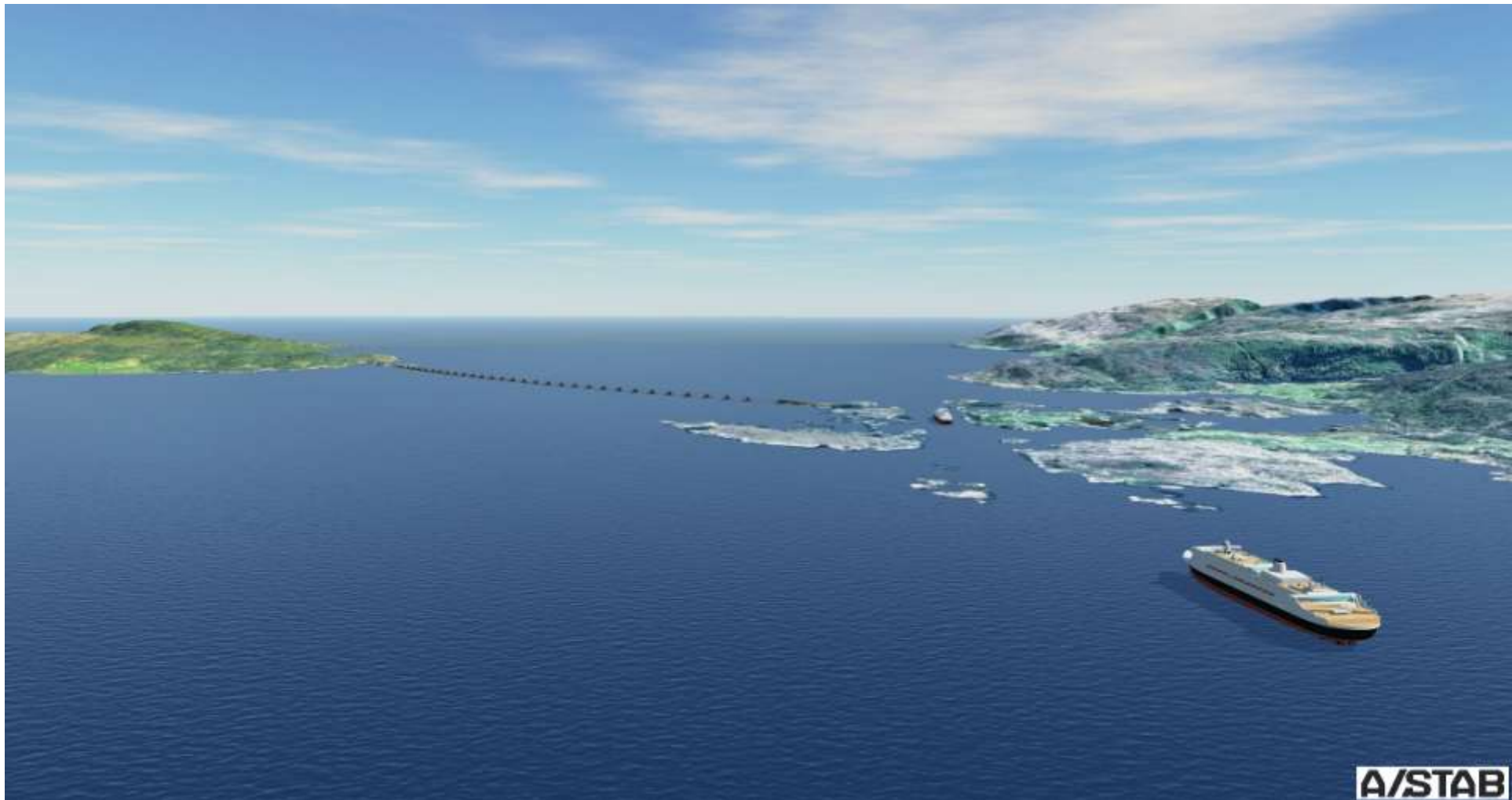


Lengdeprofil utsnitt

Noen bilder av konseptet:



Noen bilder av konseptet:



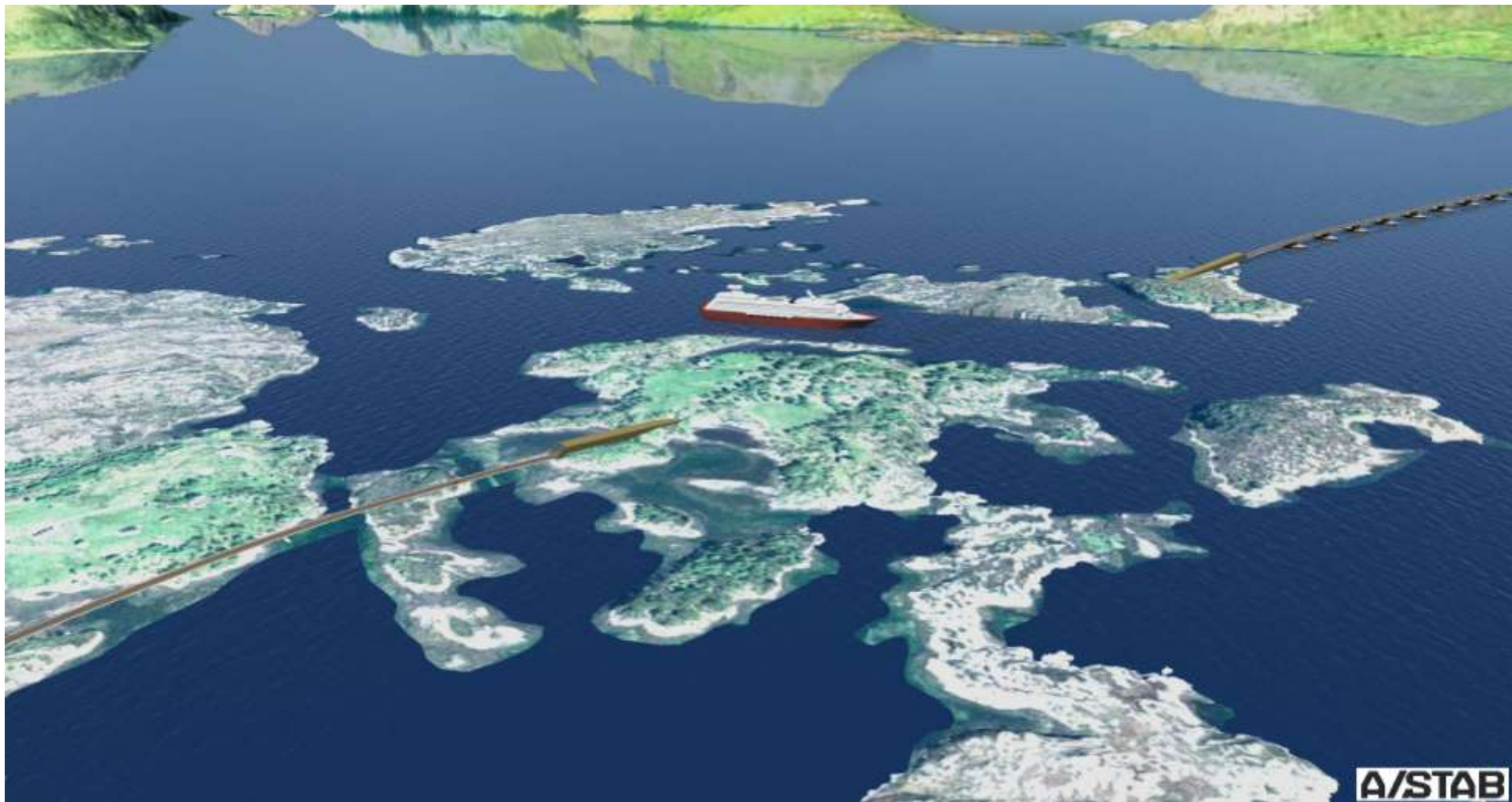
Noen bilder av konseptet:



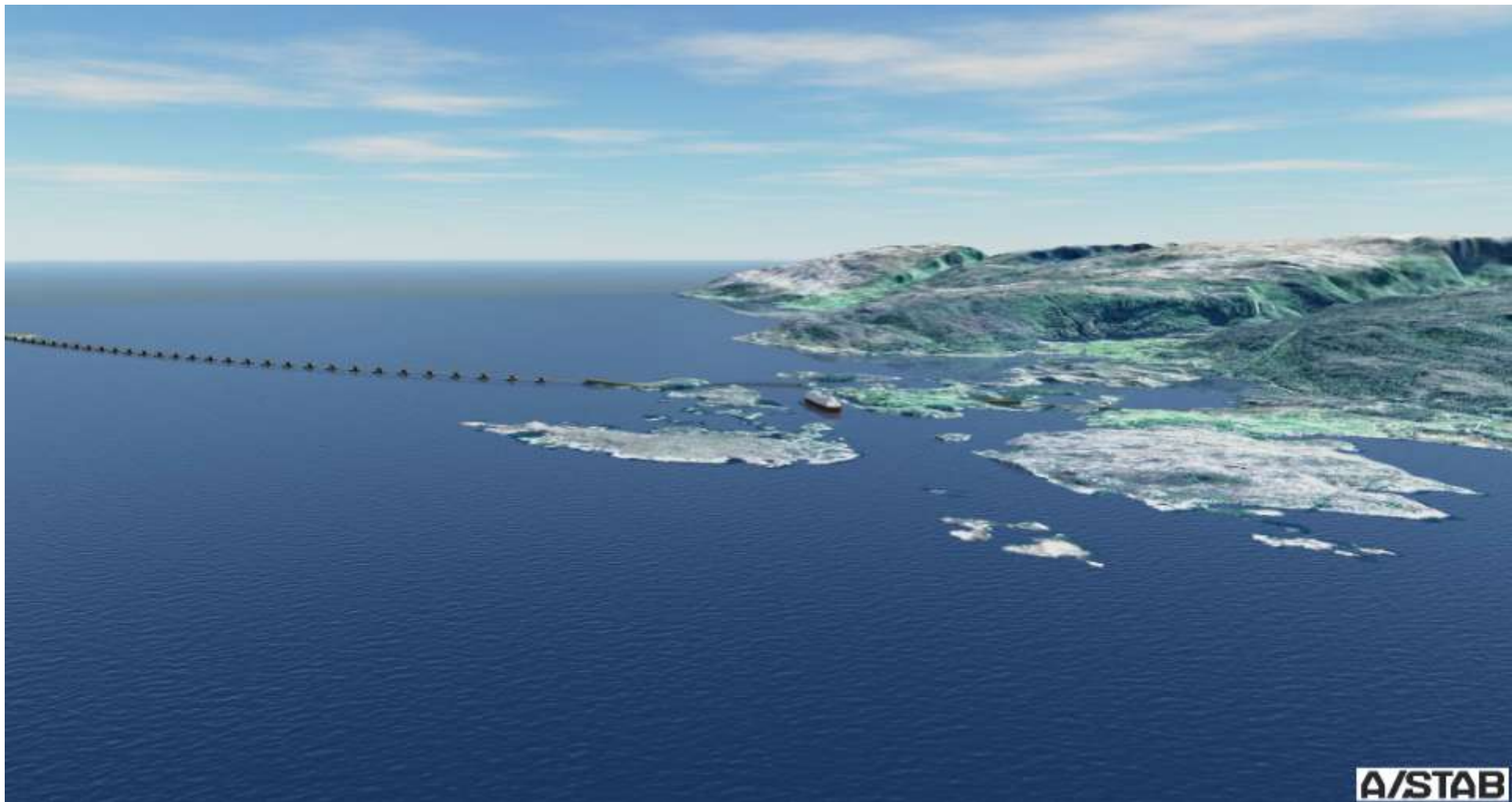
Noen bilder av konseptet:



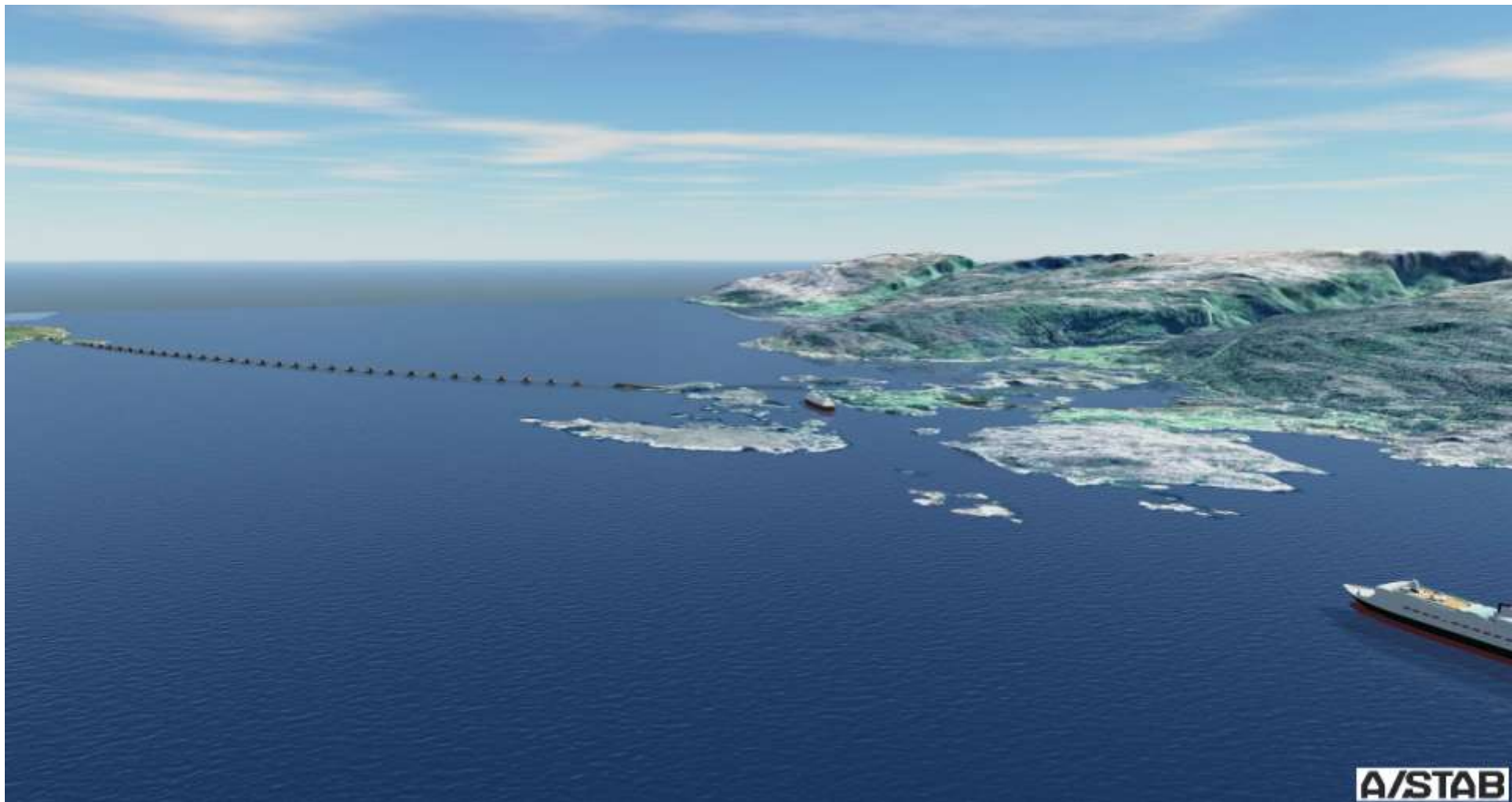
Noen bilder av konseptet:



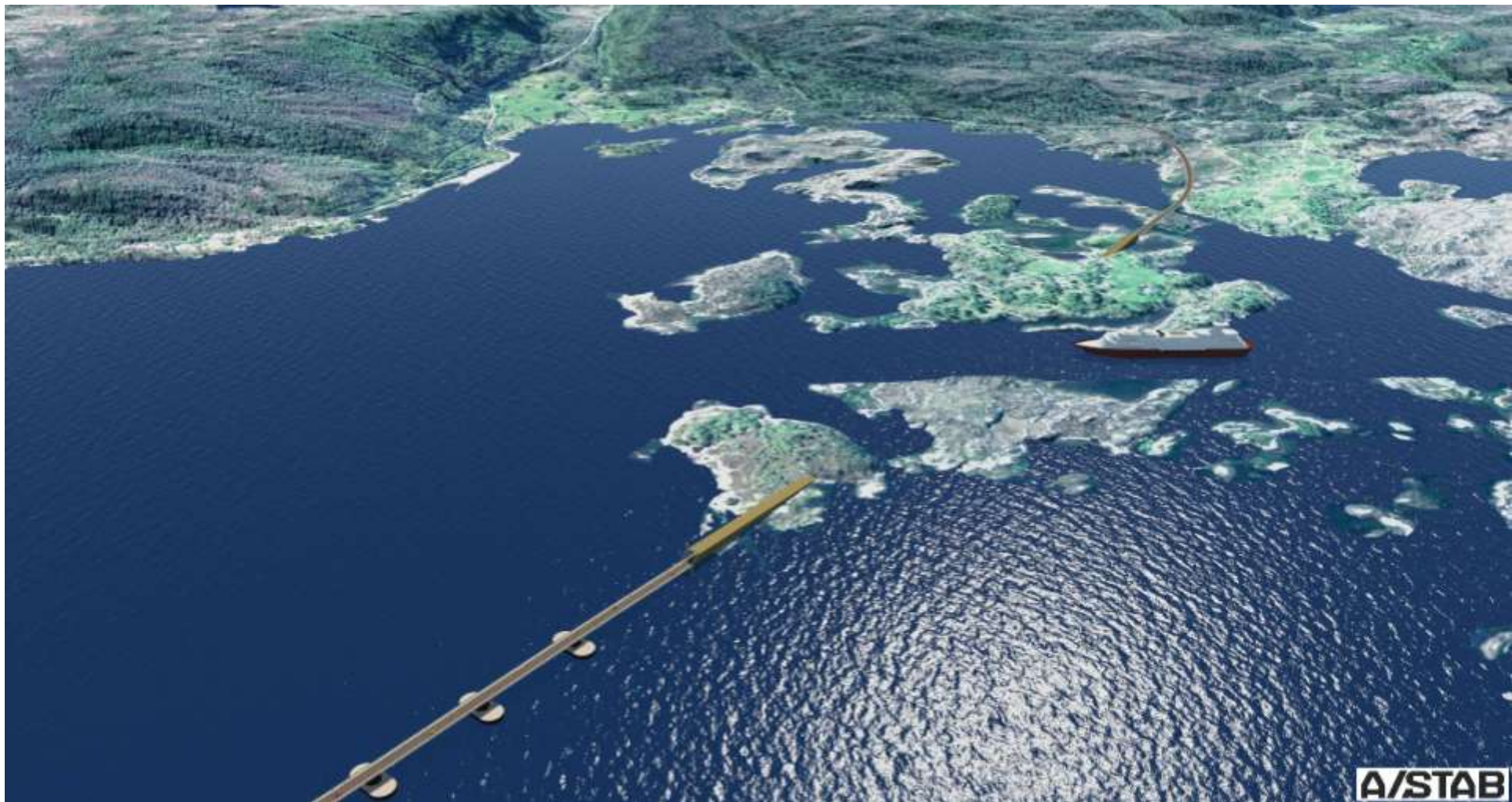
Noen bilder av konseptet:



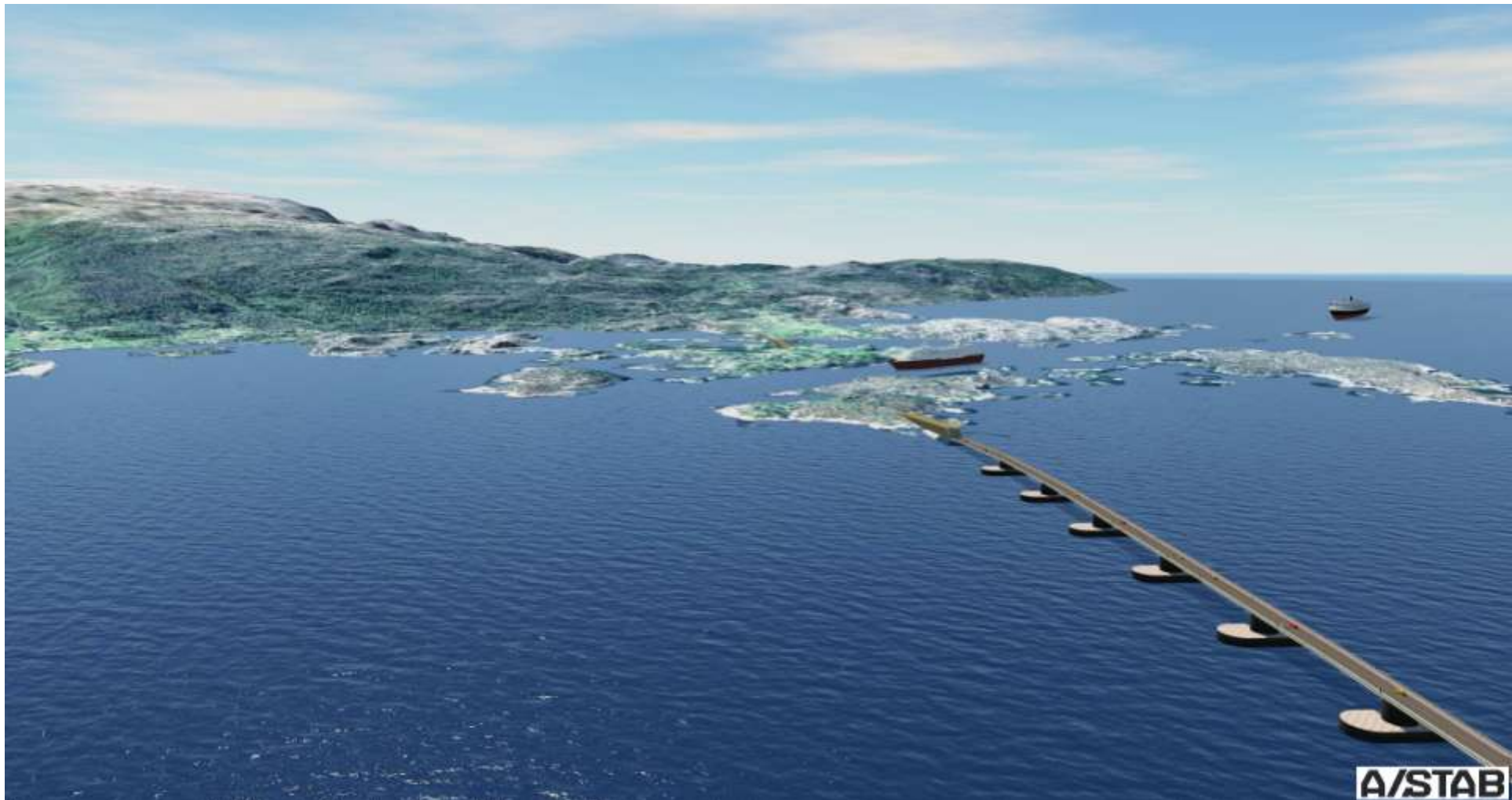
Noen bilder av konseptet:



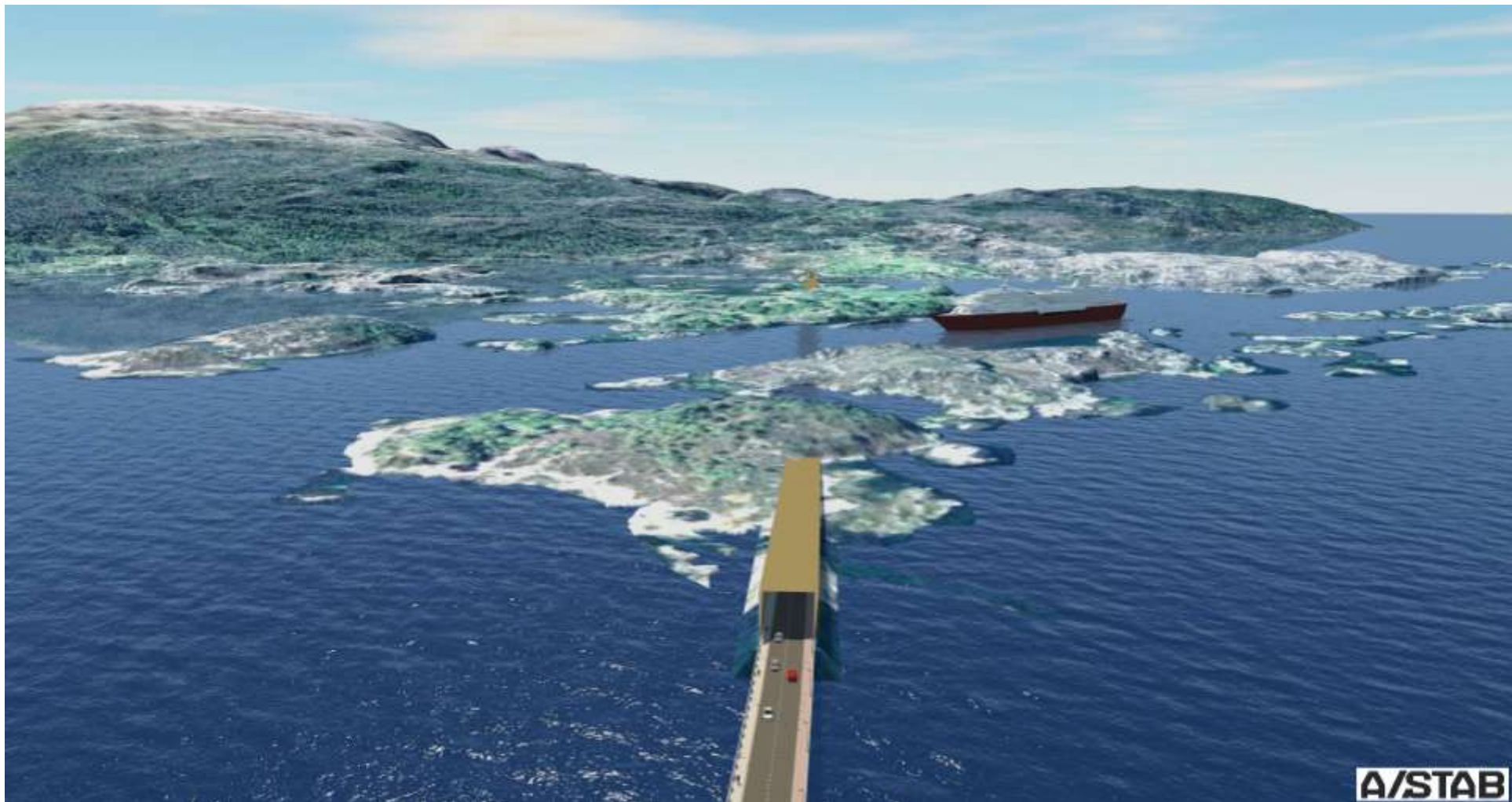
Noen bilder av konseptet:



Noen bilder av konseptet:



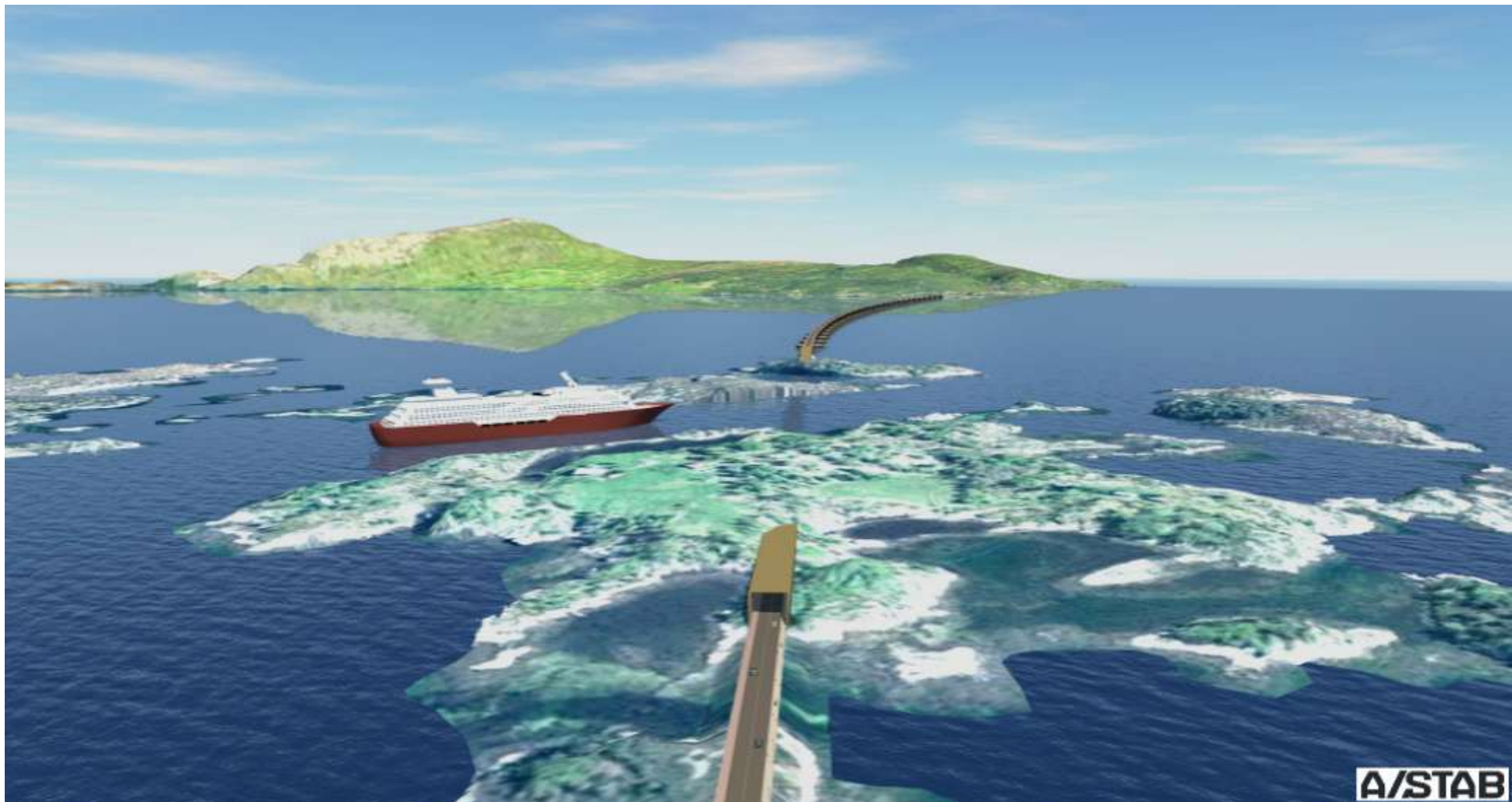
Noen bilder av konseptet:



Noen bilder av konseptet:



Noen bilder av konseptet:



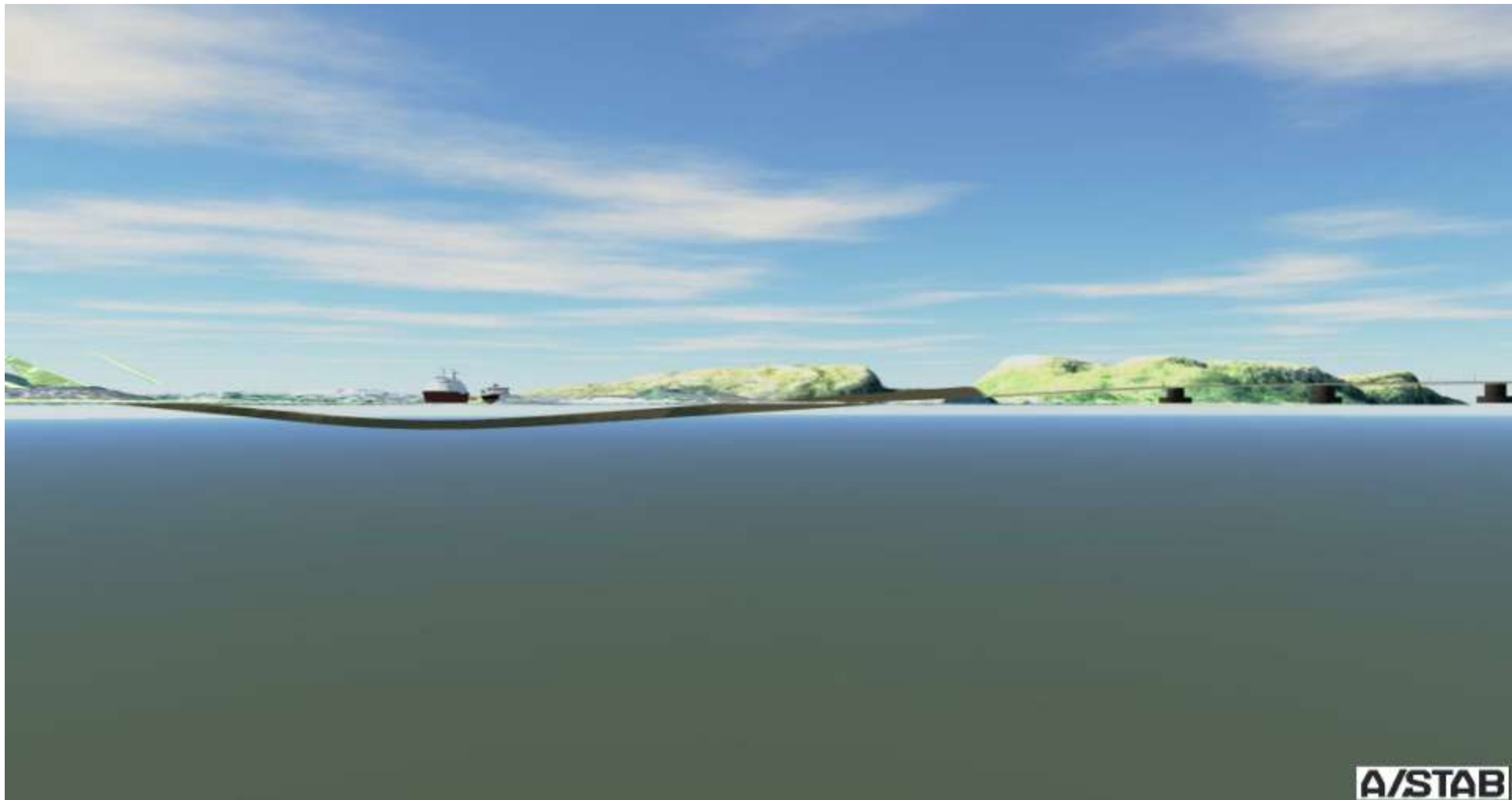
Noen bilder av konseptet:



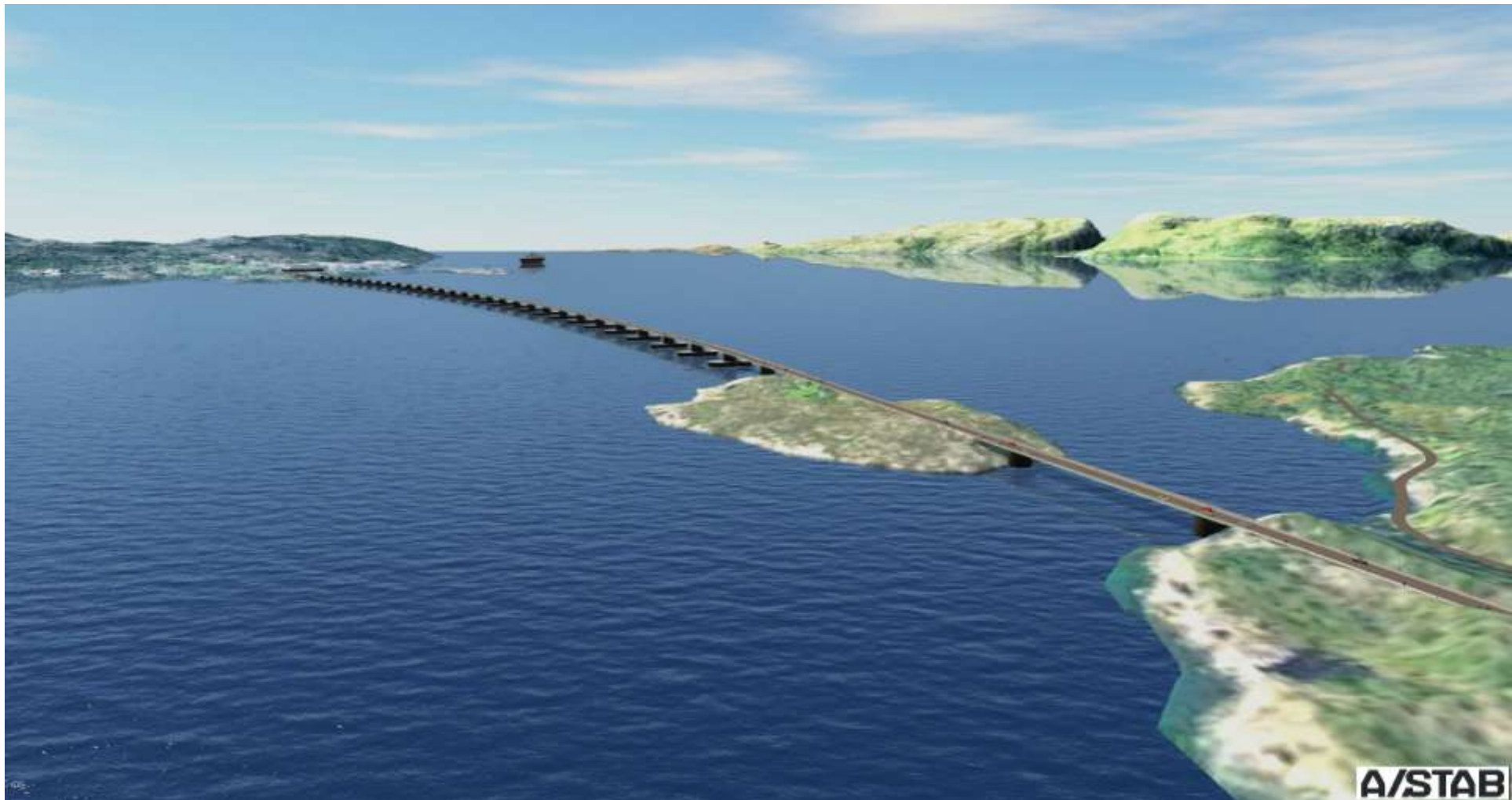
Noen bilder av konseptet:



Noen bilder av konseptet:

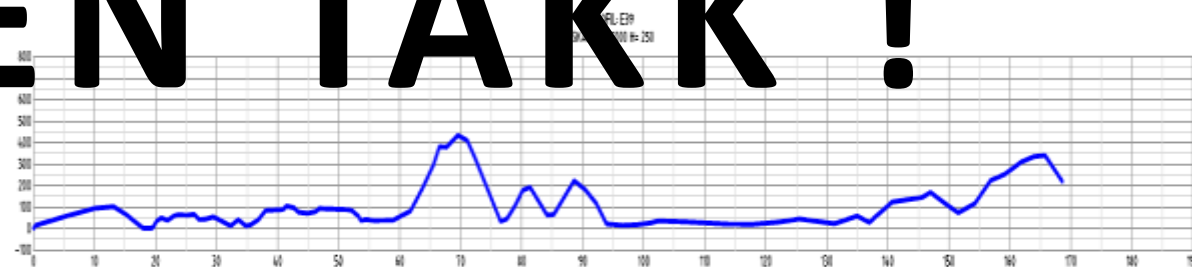
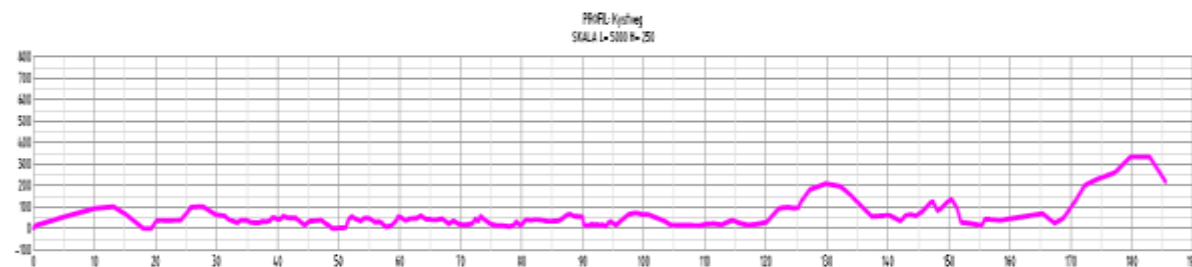


Noen bilder av konseptet:



A detailed topographic map of the Oslofjord region in Norway. The map shows the intricate coastline of the fjord system, with numerous islands and peninsulas. Major roads are highlighted in red and yellow, while smaller roads are shown in grey. The terrain is color-coded by elevation, with green representing lower elevations and brown/yellow representing higher elevations. A legend in the bottom right corner identifies symbols for roads, railways, and other features. The map also includes labels for various towns and locations along the coast and inland.

Kystvegen vs. E39



TUSEN TAKK !