



Møre og Romsdal
fylkeskommune

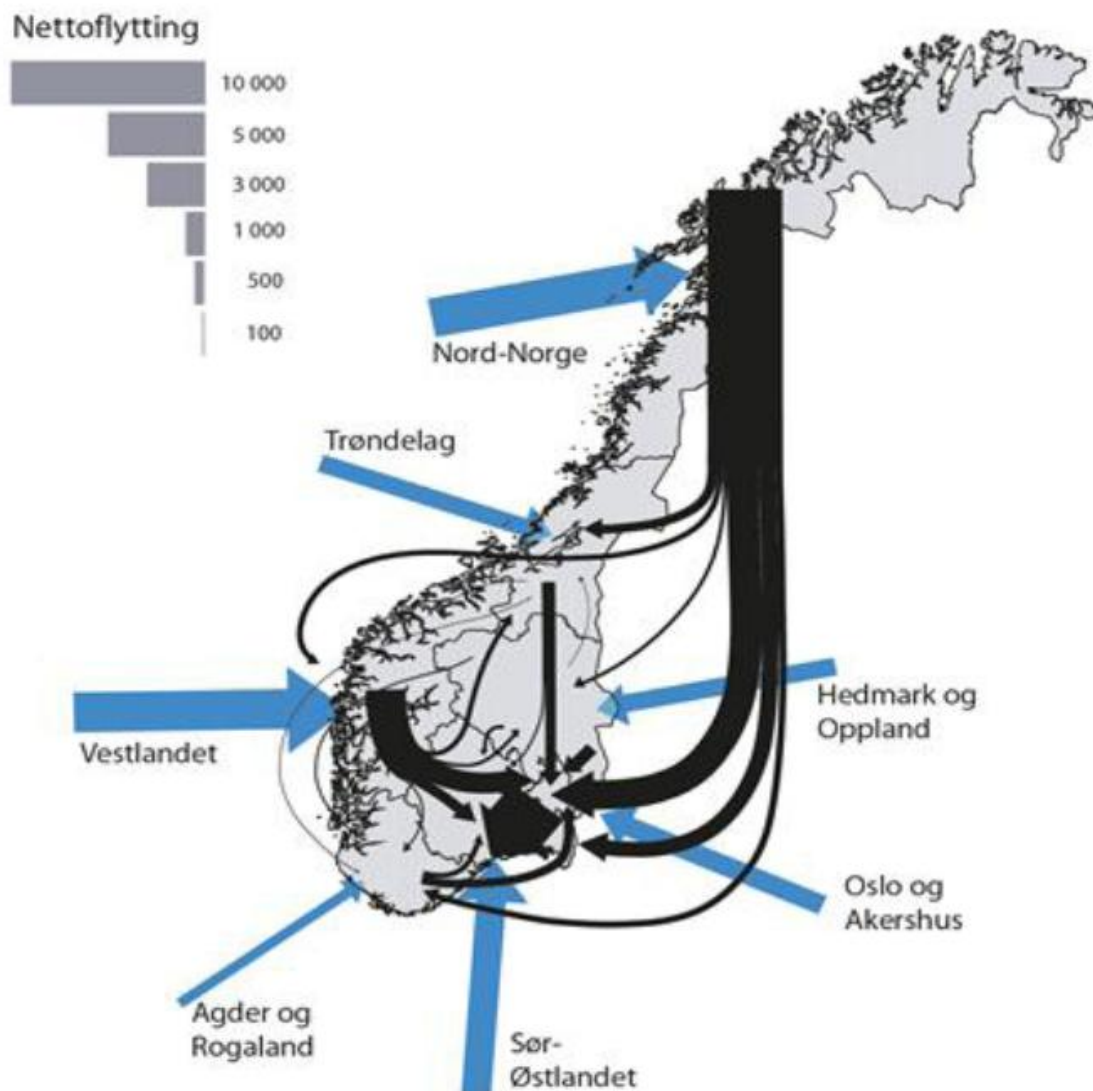
-Ein tydeleg medspelar

Fylka og kystvegen

Kystvegkonferansen 2013

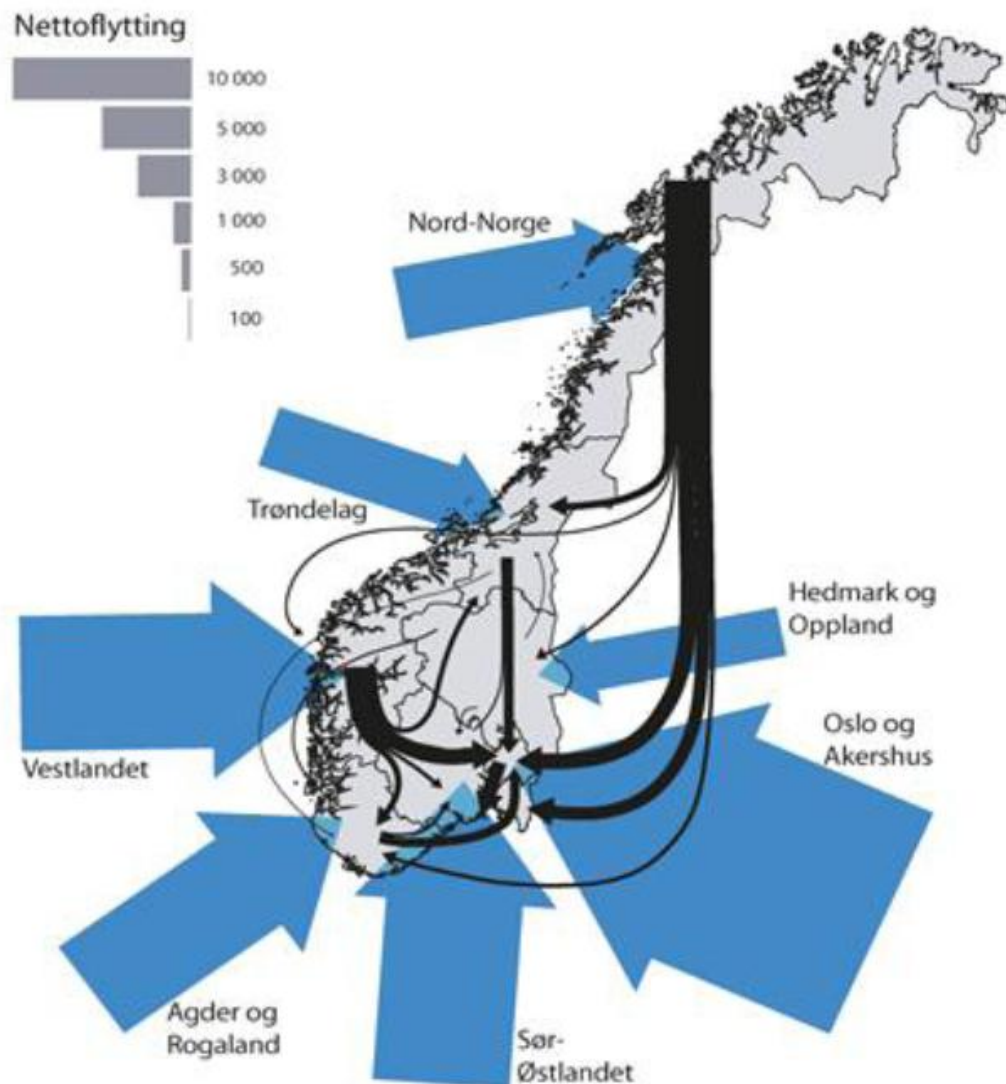
Jon Aasen, Fylkesordførar Møre og Romsdal

Netto innen- og utenlands flyttestrømmer 2000



Kilde: SSB

Netto innen- og utenlands flyttestrømmer 2011

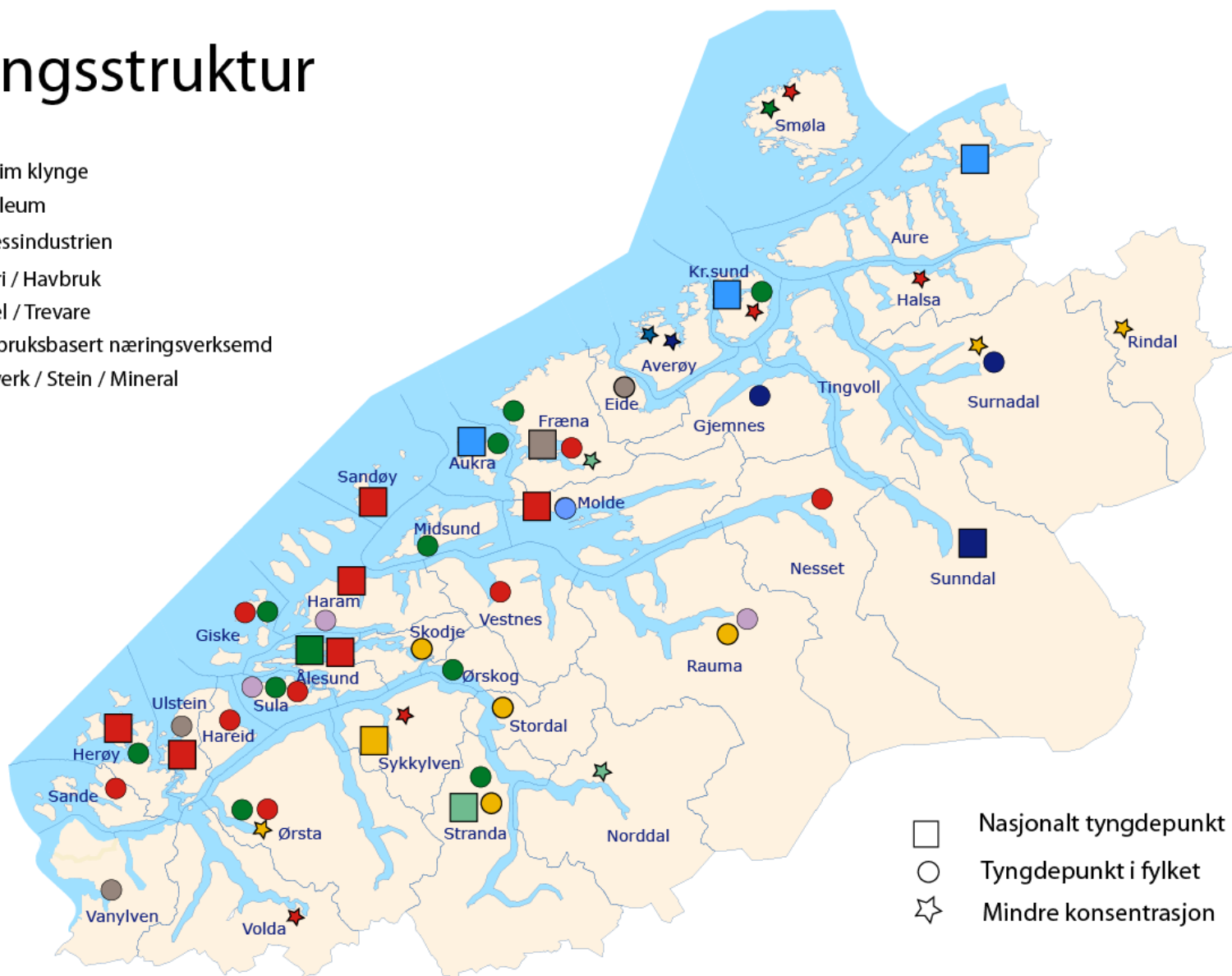


Kilde: SSB



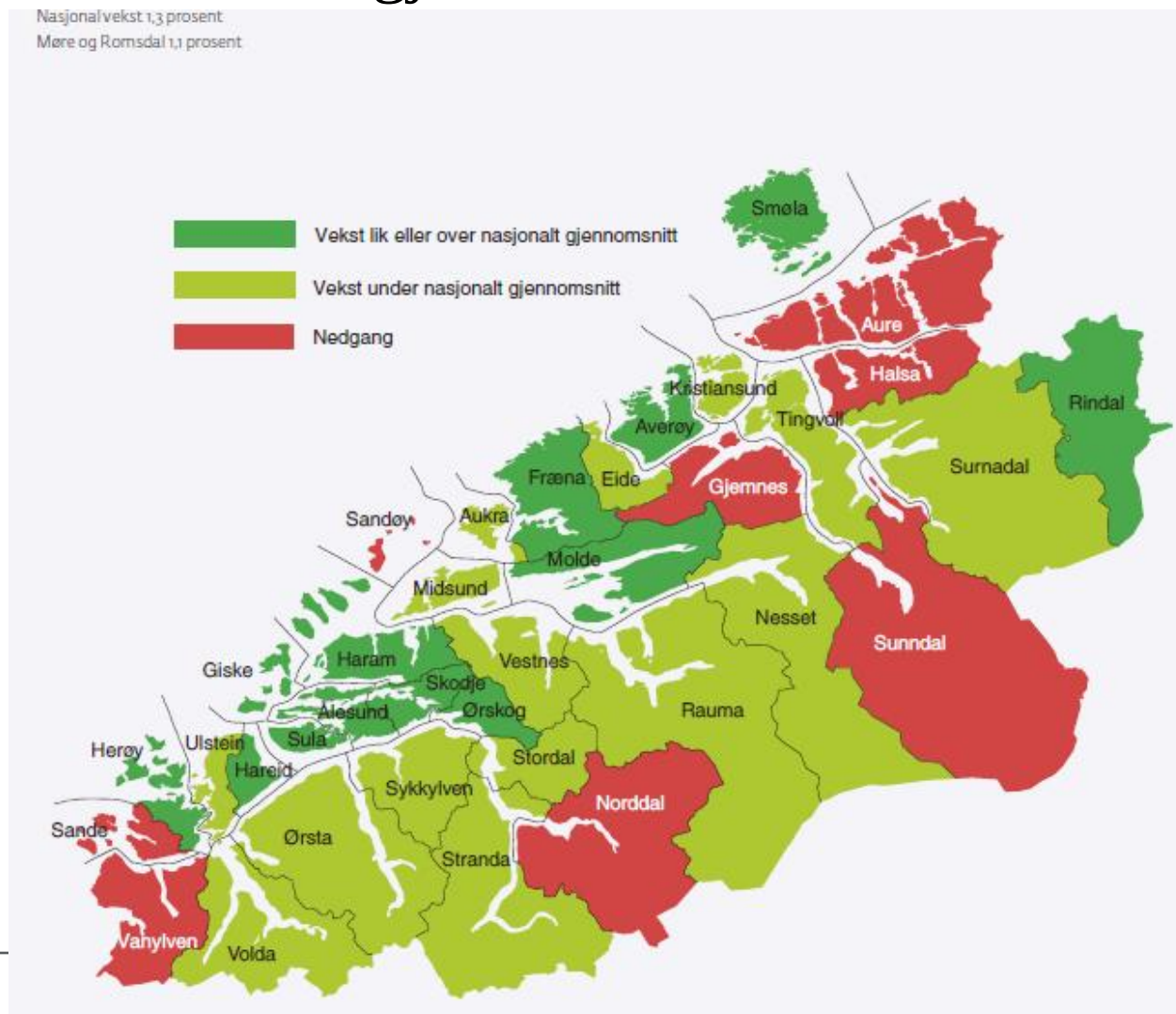
Næringsstruktur

- Maritim klynge
- Petroleum
- Prosessindustrien
- Fiskeri / Havbruk
- Møbel / Trevare
- Landbruksbasert næringsverksemd
- Bergverk / Stein / Mineral
- Teko



- Nasjonalt tyngdepunkt
- Tyngdepunkt i fylket
- Mindre konsentrasjon

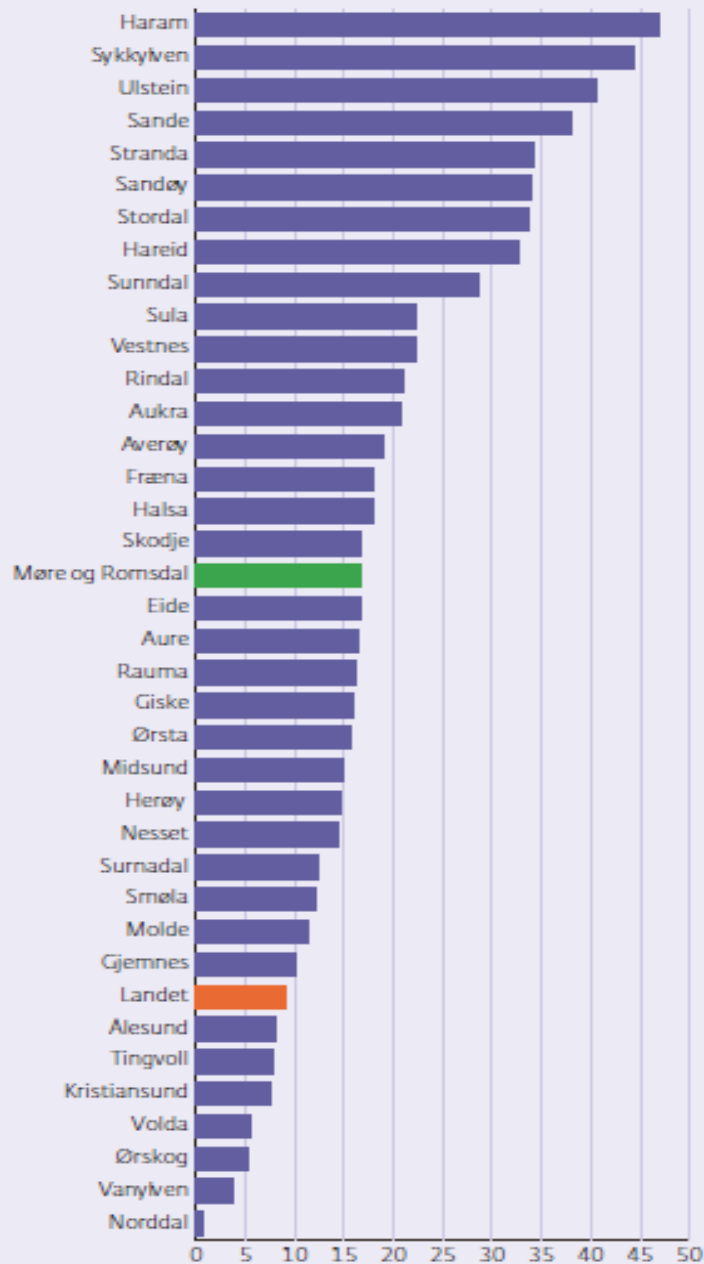
Folkevekst i Møre og Romsdal målt mot nasjonalt gjennomsnitt 2011





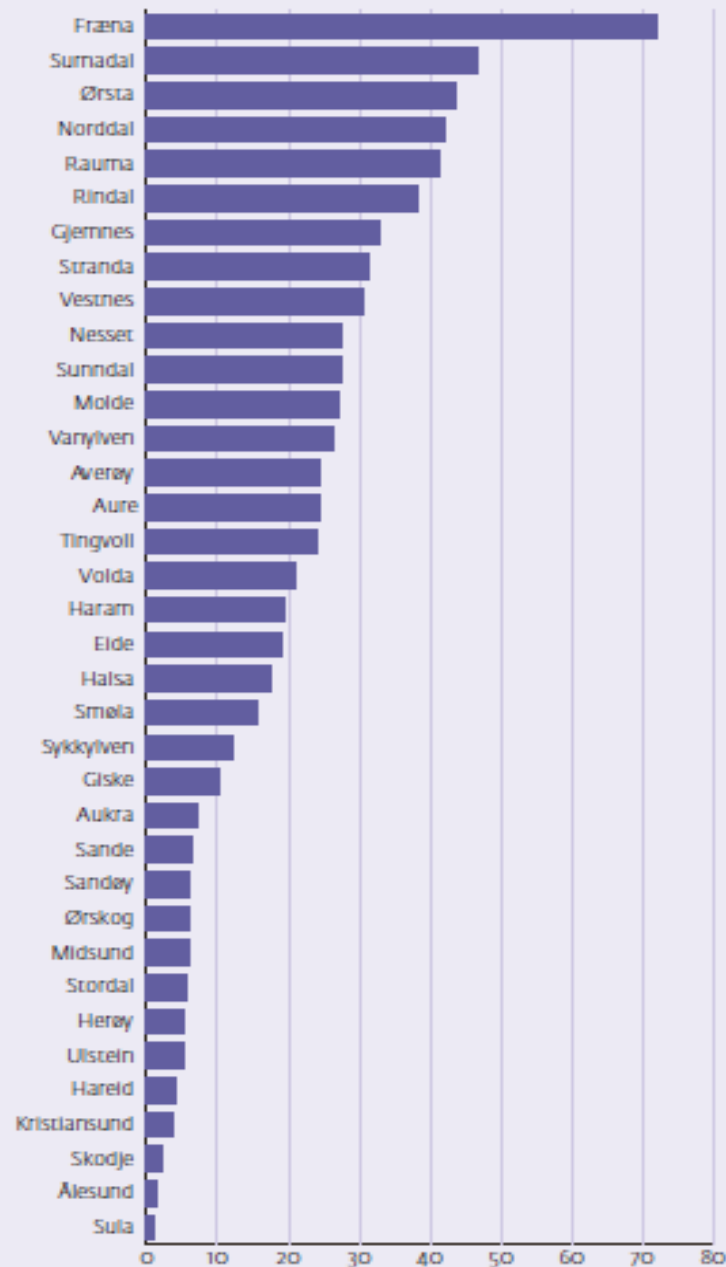
Relativ del industri- arbeidsplassar av alle arbeidsplassar 2011

Kjelde: SSB



Verdiskaping i jordbruk og hagebruk 2010, kommune, mill. kr

Kjelde: Norsk institutt for
landbruksforskning NILF 2012





E39 –
Ulike konseptvalg

Nasjonale vs
regionale interesser?



Fylkeskommunens vedtak





Fylkesveg 61 langs ytre delar av Sogn- og Fjordane og Møre og Romsdal





18 SAMFUNN
SUNNMØRSPOSTEN
Lørdag 4. februar 2012



FERJEFRI TT. Sindre

bygt betre vegar.

– For oss som er busette langs kysten handlar dette mykje om kampen om kvalifisert arbeidskraft. Ja, rett og slett dei kloke hovuda. Mange med høg utdanning vil gjerne bu sentralt og urbant, men kan samstundes tenkje seg å pendle nokre kilo-

nes valgfrihet - hva betyr det? En fast, forutsigbar og sikker forbindelse over en fjord som gjør to eller flere større bo- og arbeidsmarked om til ett stort, vil vi gjerne anta har svært store gunstige effekter. Dette kan være for næringslivets muligheter til å skaffe seg kompetent arbeidskraft og for nyetableringer, eller for kommuner til å gjøre seg vesentlig mer attraktiv som bosted.



For norsk næringsliv, spesielt langs kysten, er det grunn til å anta at transport- og logistikkforhold vil få større og større betydning i fremtiden. Næringsliv har et økende behov med krav til leveringsservice med stabile og effektive transportkorridorer. Dette kan tilsi at fokuset bør være å investere på en måte som gir størst og sikrest langsiktig transportmessig effekt. Og næringslivet bygger



Takk for oppmerksomheita !