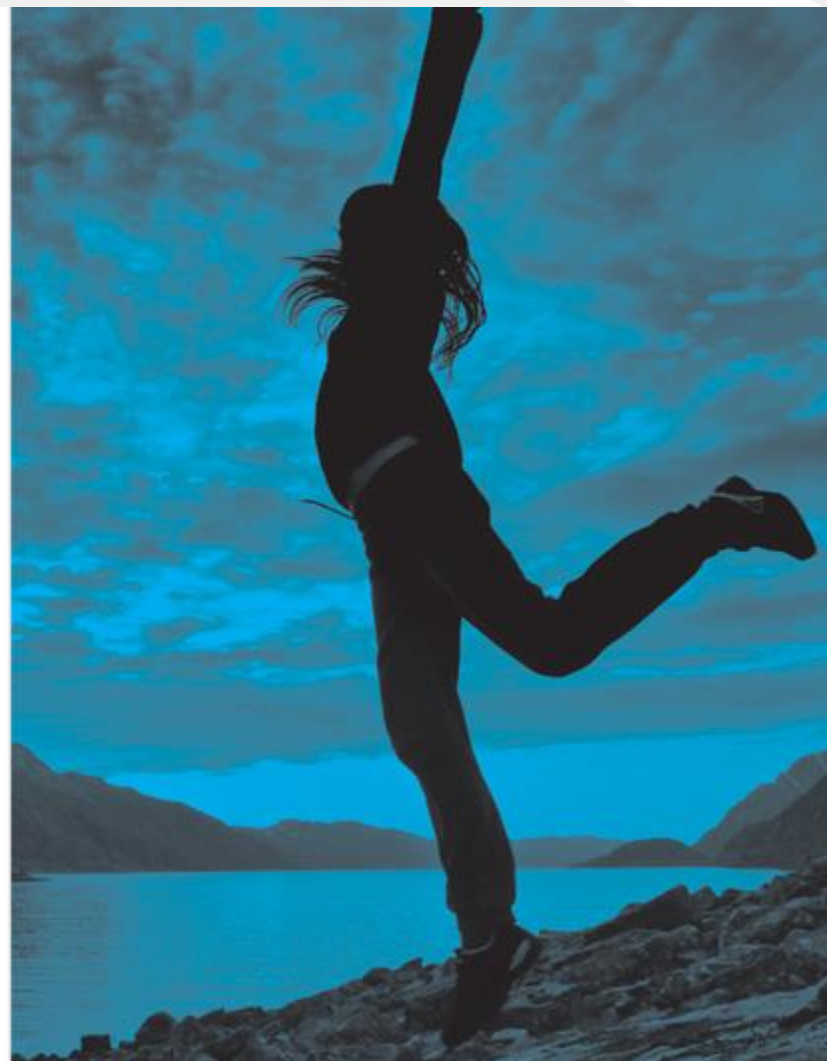


45minuttsregionen



«Prioriterte samferdselsløysingar»



45minuttsregionen



Kva er 45minuttsregionen?

- ❑ «Merkenavnet» til bompengeselskapet Kystvegen Måløy-Florø AS
- ❑ Kystvegen Måløy Florø AS vart etablert i 30.juni 2011.
 - ❑ Føremål: Finansiere og gjennomføre utbetring og innkorting av vegen frå Florø via Svelgen til Måløy i samsvar med intensjonen i samarbeidsprosjektet 45 min region.
- ❑ Kom til i samband med mulig etablering av Elkem Solar.
- ❑ Maks 45 minutt reisetid mellom dei ulike kommunesentra i regionen, derav 45minuttsregionen.
- ❑ 45minuttsregionen opnar for visjonen om ein samla bu- og arbeidsmarknadsregion i Nordfjord og Sunnfjord.
- ❑ Er ein del av Kystvegen Ålesund-Bergen.
- ❑ Fleire av kystkommunane er aksjonærar i selskapet. Totalt 13 stk.

Vegtiltaka i 45minuttsregionen

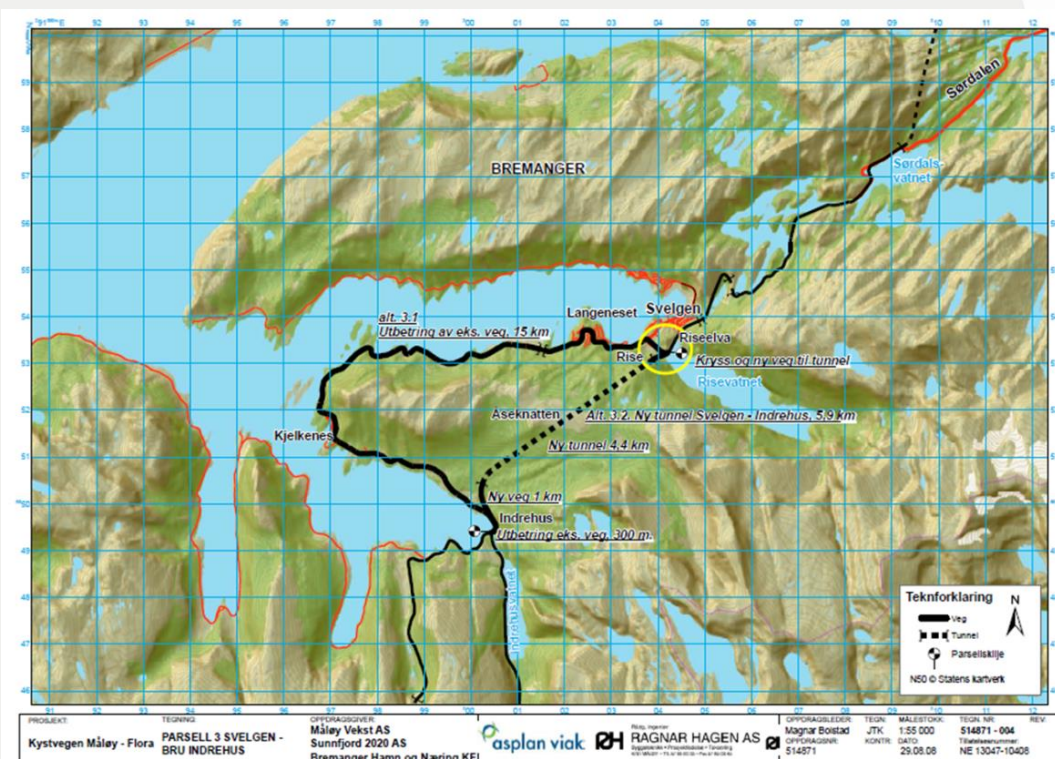
1. Tunnel Svelgen-Indrehus

(4,4 km lang). Innsparing 9,5 km i forhold til å køyre rundt Kjelkeneset.

Totalkostnad for tunnell Svelgen-Indrehus er **ca. kr. 660 mill. - 2014-tal.**

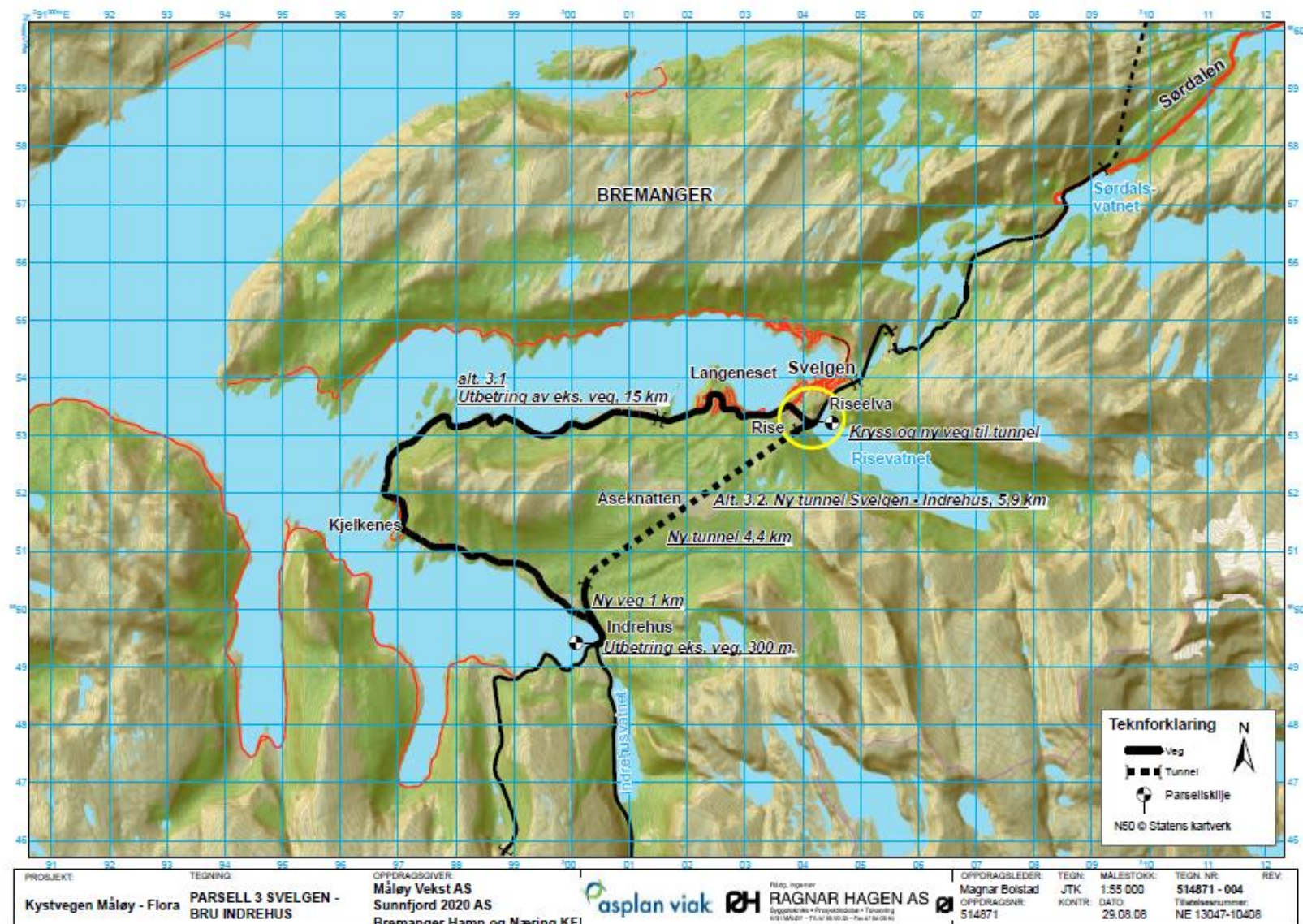
I tillegg kjem vegutbetring til sørdalen på kr. 86 mill.

Kommunedelplan Svelgen-Myklebust vart vedteken i Bremanger kommunestyre 25.09.2014, alt. IIb.



45minuttsregionen





45minuttsregionen



Vegtiltaka i 45minuttsregionen

2. Bru over ytre nordfjord



45minuttsregionen



Vegtiltaka i 45minuttsregionen

2. Bru over ytre Nordfjord, to alternativ:

Alternativ A

Biskjelneset i Vågsøy kommune til
Tongane i Bremanger kommune.

Estimert totalkostnad ca. kr. 2,9 mrd. Inkl.
tilførselsvegar. (2,4 + 0,5 mrd.)

Planprogram ferjekryssing hadde
planoppstart mai 2012. Ein er klar
kommunedelplan på ferjekryssing, men
det er ynskje om å sjå på brualternativet.



Vegtiltaka i 45minuttsregionen

2. Bru over ytre Nordfjord

Alternativ B

Almenningen i Vågsøy kommune til Etreskallen-Rugsundøyna i Bremanger kommune. Estimert totalkostnad ca. kr. 3,8 mrd. Inkl. tilførselsvegar. (3,6 + 0,2 mrd.)



45minuttsregionen





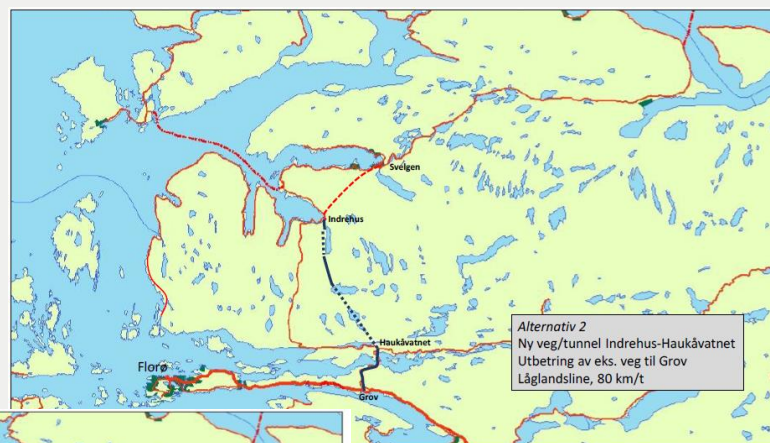
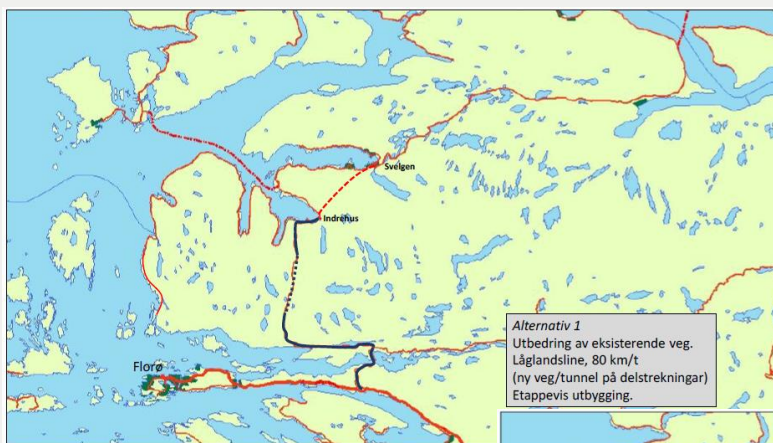
45minuttsregionen



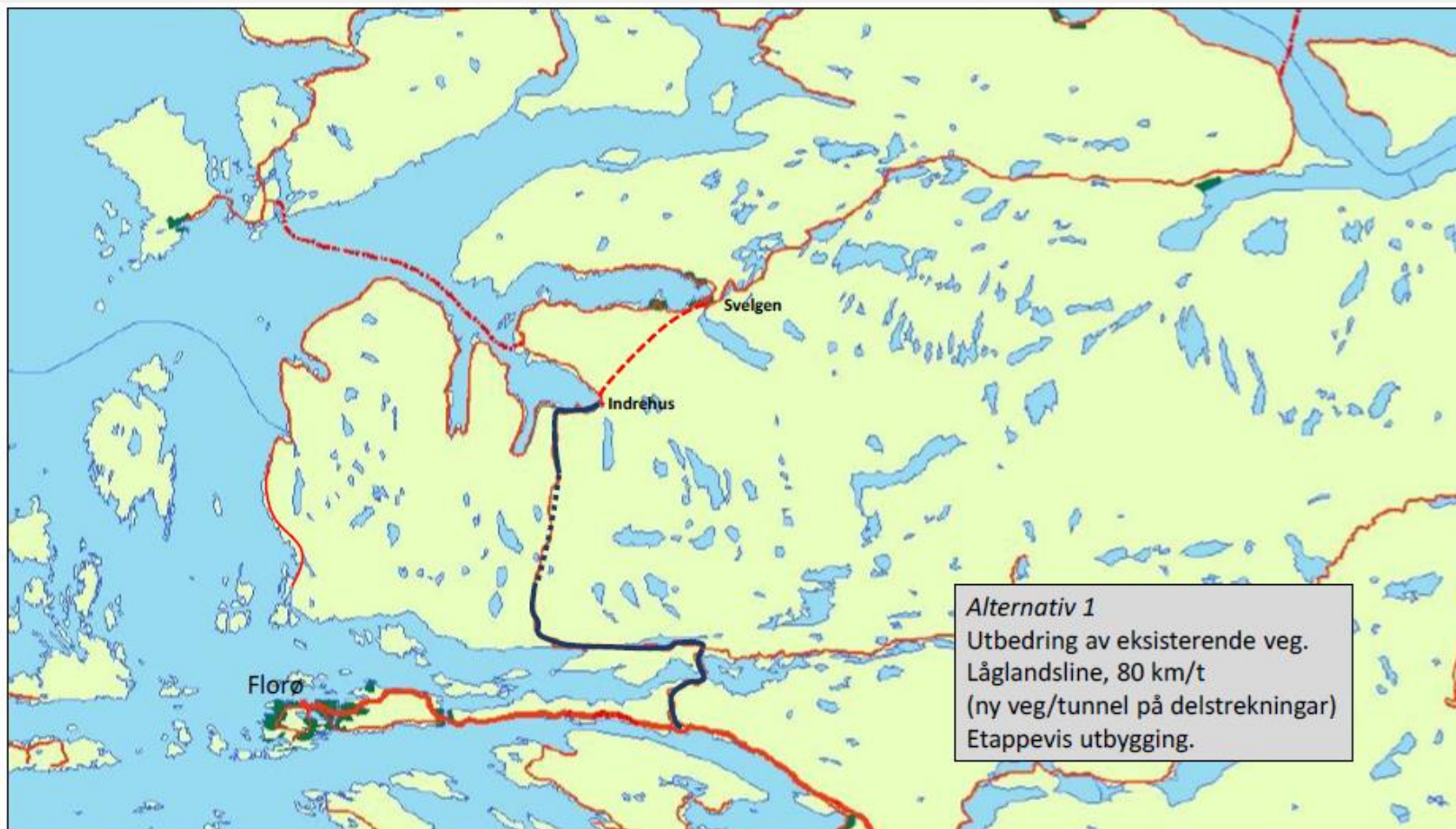
Vegtiltaka i 45minuttsregionen

3. Indrehus-Grov/Florø

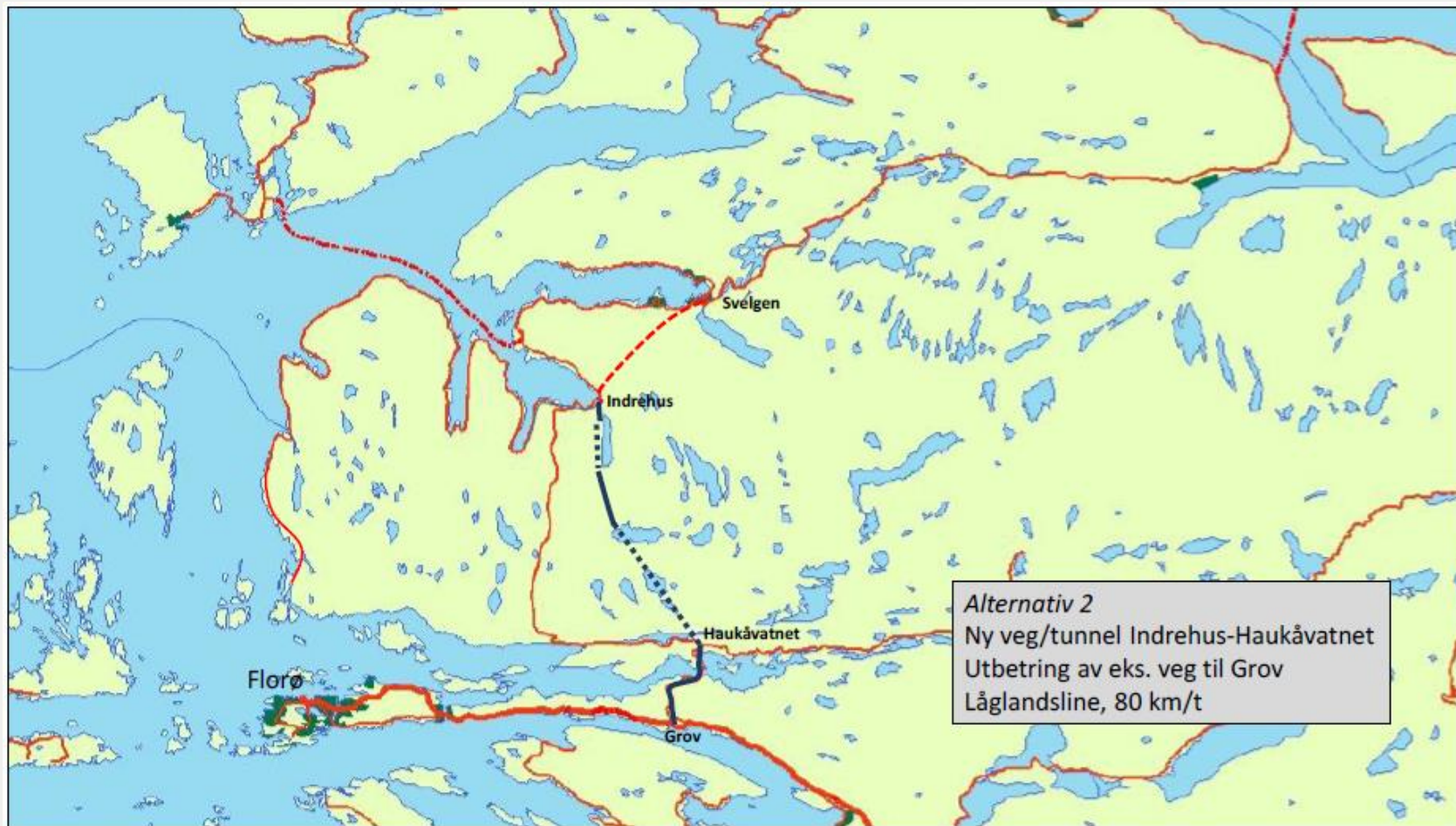
1. Utbetring av eksisterande veg, låglandslinje. 795 mill.
2. Ny veg/tunell Indrehus-Haukåvatnet. 1 527 mill.
3. Ny veg/tunell Indrehus-Florø via Terøy og Grøneng. 1 867 mill.



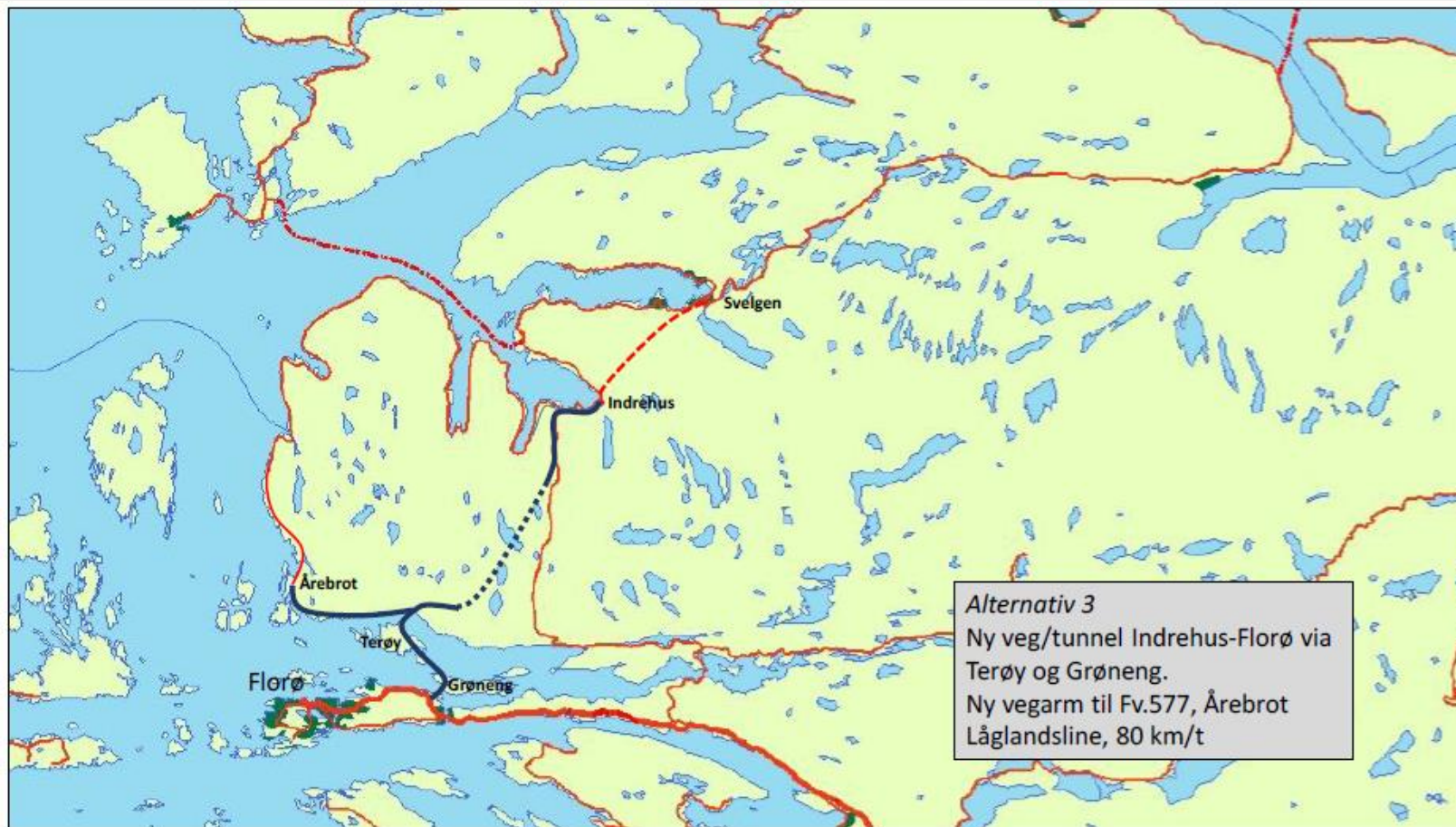
1. Utbetring av eksisterande veg, låglandslinje. 795 mill.



2. Ny veg/tunell Indrehus-Haukåvatnet. 1 527 mill.



3. Ny veg/tunell Indrehus-Florø via Terøy og Grøneng. 1 867 mill.



Reisetid

- ❑ Tunell Svelgen-Indrehus vil korte ned reisetida mellom Svelgen og Florø med 7-8 minutt.
- ❑ Bru over nordfjorden vil korte ned reisetida mellom Måløy og Svelgen frå 1 t og 5 minutt til ca. 35 minutt.
- ❑ Svelgen-Florø frå 53 minutt til 25 minutt via Tærøya og 34 minutt om Grov.
- ❑ Samla besparing i reisetid mellom Florø og Måløy vil bli i overkant av 1 time.

Finansiering - føresetnader

- ☐ Bompengeinntekter rekna som netto inntekt pr. kjøretøy.
- ☐ Ferjeavløysingsmidlar.
 - ☐ Netto innsparte driftstilskot for ferjesamband som vert lagt ned.
 - ☐ Aktuelt med fast tilskot pr. ferjesamband (15,0 mill. kr. pr. år i 40 år)
- ☐ Investeringsmidlar frå fylkeskommunen.
- ☐ Momsrefusjon og rentekompensasjonsordning.
- ☐ Lånerente 5,0%, prisstigning 2,5% og nedbetalingstid 15-17 år.

Eksempel finansiering av bru 2A

- ☐ Kostnad: 2,9 mrd. kr. (inkl. mva.)
- ☐ Netto kostnad: 2,4 mrd. Kr. (eksl. mva.)
- ☐ Finansiering:

	<i>Verdi</i>
☐ Fylkeskommunale investeringsmidlar (netto)	1,1 mrd.
☐ Ferjeavløysingsmidlar	0,6 mrd.
☐ Bompengar (17 år)	<u>0,7 mrd.</u>
☐ Sum	2,4 mrd.
- ☐ Fylkeskommunale investeringsmidlar 1,1 mrd. (netto).
f.eks 150 mill. kvart år i perioden 2020-2027.
- ☐ Takstnivå ca. 100 kr. pr. bil (snitt).
- ☐ Nedbetalingstid 17 år.
- ☐ Rentekompensasjon kan gje takst ned mot ca. 60 kr.

Å byggje infrastruktur = utvikling

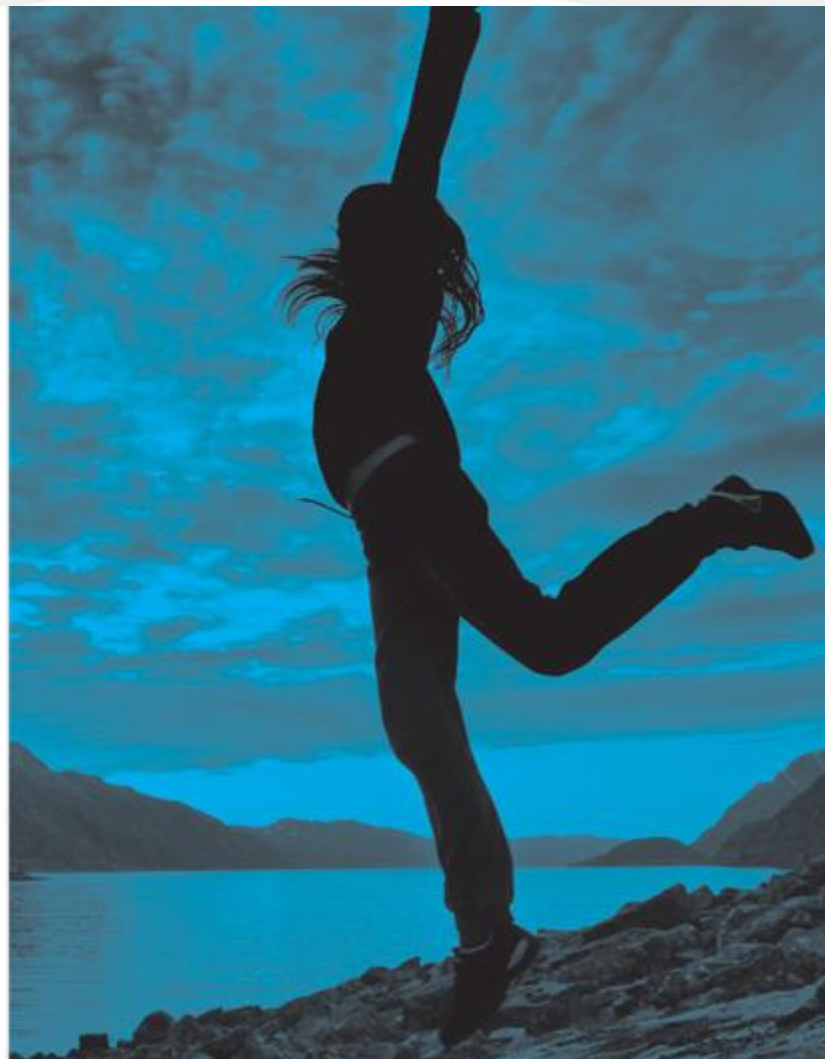
45minuttsregionen



45minuttsregionen



Sjå vår nettside
www.45minuttsregionen.no



Takk for merksemda!

45minuttsregionen

