

Rovdefjordsambandet

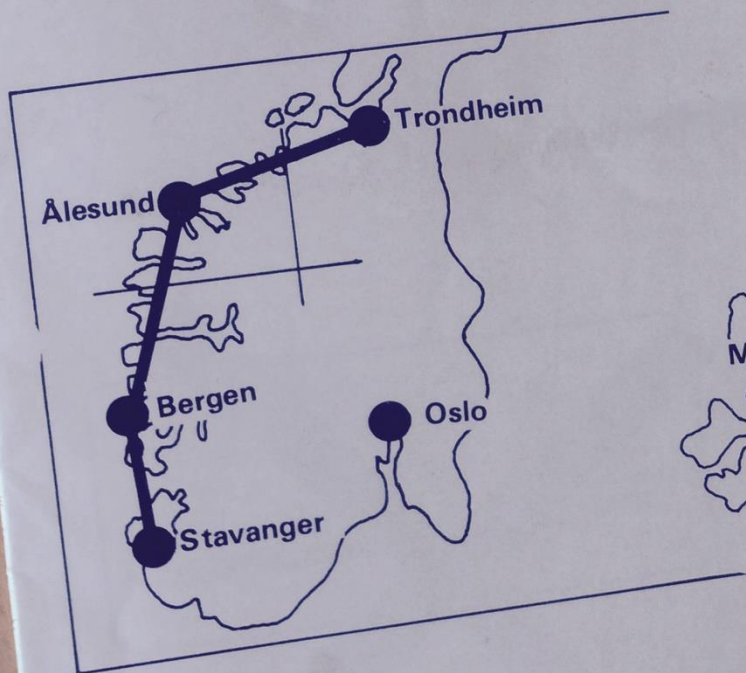
Fylkesvei 61



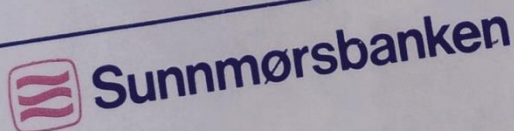
KYSTVEGEN Stavanger - Trondheim

BRU over ROVDEFJORDEN

5800 kr
i 1980

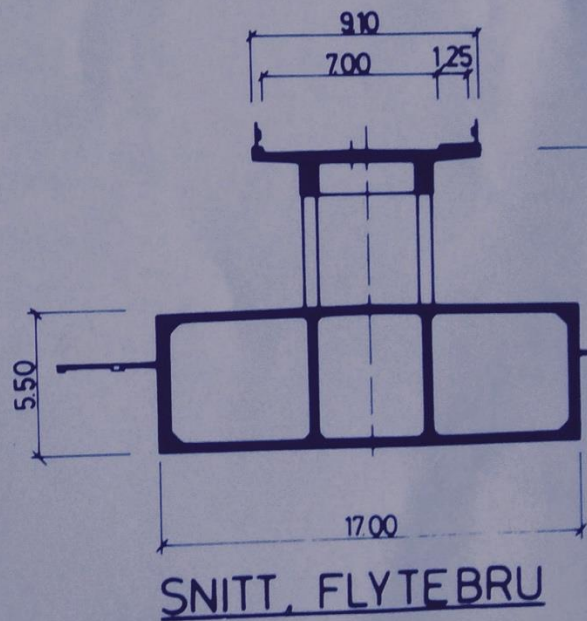
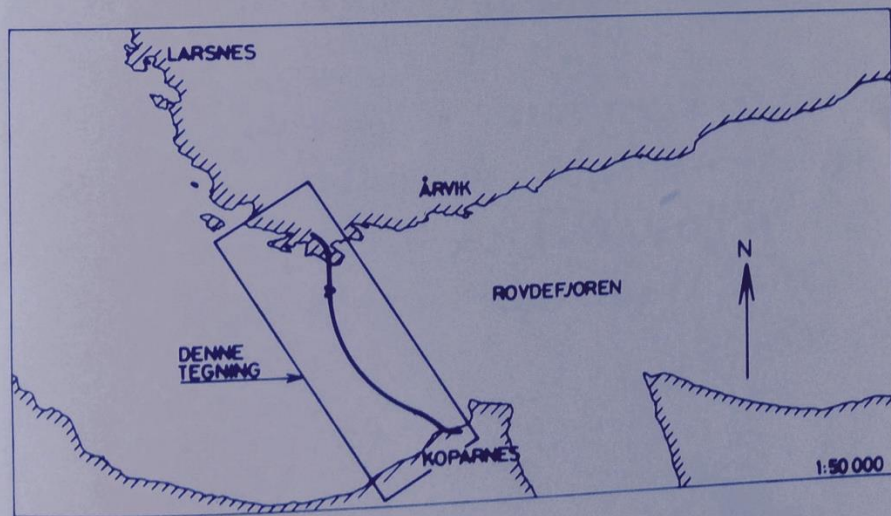


ÅRVIK - KOPARNES, ein lekk i FERJEFRITT KYSTNO



Sunnmørsbanken

- ein brubygger i distriktet



Dagens infrastrutkur på Sunnmøre



HAREID

FOSNAVÅG

ULSTEINVIK

Eiksundsambandet

LARSNES

ØRSTA

VOLDA

FISKÅ



Samferdselsprosjekt på Sunnmøre/Nordfjord





Gurskebotn

Tunnel 3km

Årvik

Koparnes

Tunnel 450m

Bjørlykke

Flytebru 1550m

Saudeholmen

bru 230m

ROVDEFJORDSAMBANDET



Prosjektgruppe

- Reinertsen AS
- Dr Techn Olav Olsen
- Snøhetta arkitekter
- SINTEF

Prosjektgruppe

- Reinertsen AS
- Dr Techn Olav Olsen
- Snøhetta arkitekter
- SINTEF

Designdrivere

- Krav til veglinja (kurvatur)
- Skipstrafikk (dypgang og grunnstøting)
- Miljøforhold (bølger, strøm, vind)
- Nye krav til tunnel, maksimalt 5 % stigning

Veglinja

- Veiklasse Sa2 – radius $R = 50 \text{ m}$ (50 km/t)
- Veiklasse Hø2 – radius $R = 250 \text{ m}$ (80 km/t)

Miljøforhold

- Bølgehøyder – $H_{max} = 4.4 \text{ m (NV)}$
- Strømhastigheter – $v = 1.3 \text{ m/s}$
 - Dimensjonerende for rørtunnel
- Vind
 - Kastvinder viktigst
 - Dimensjonerende for flytebro

Skipstrafikk

(Kriterier frå Stad Skipstunnel er brukt)

Type innretning / fartøy	Dypgående (meter)
Oljeplattformer/kraner mv.	100
Tankskip (store)	30
Cruiseskip	10
Bulkskip (tørr og våt last)	14
Containerskip / stykkgodsskip	10
Ro-ro skip	
Supplybåter (oljeindustri)	7,5
Hurtigruten	5
Kystvakta - Nordkappklassen"	5
Brønnbåter	
Seilbåter (15 – 20 meter)	3,5
Havgående fiskefartøy	9
Kystfiskefartøy	6,5
Indre Kystvakt	4,5
Hurtigbåter	

LØSNINGEN

1500 m flytebru – 360° kulvert – 230 m nedsenka flytetunnel

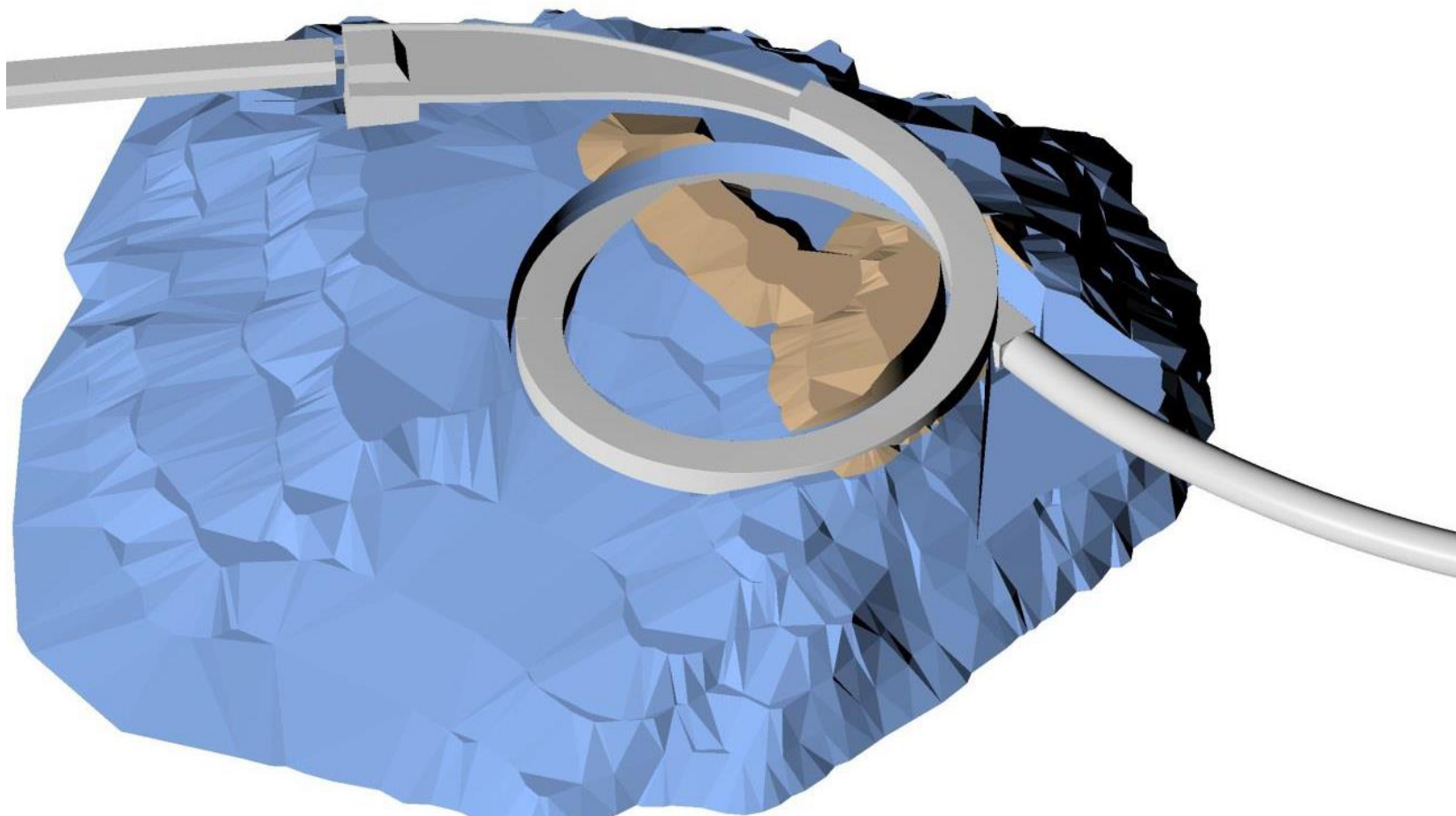
Løsning: Reinertsen, Dr. Techn. Olav Olsen o
Foto: Per Eide

Verdens første rørtunnel

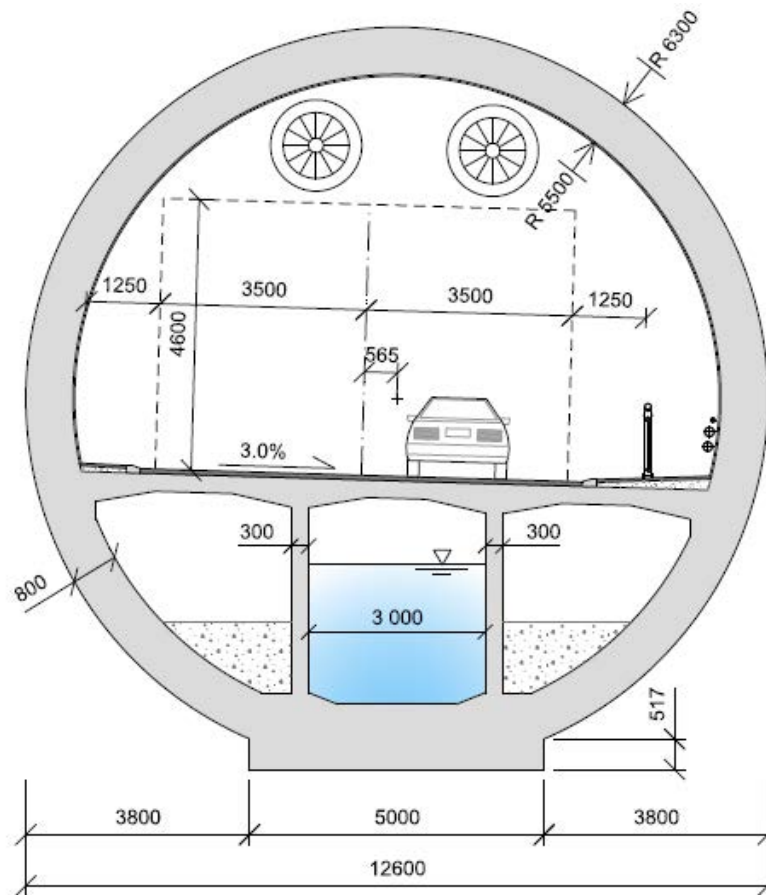


Løsning: Reinertsen, Dr. Techn. Olav Olsen og Snøhetta

Kobling rør-kulvert



Snitt av rørtunnel

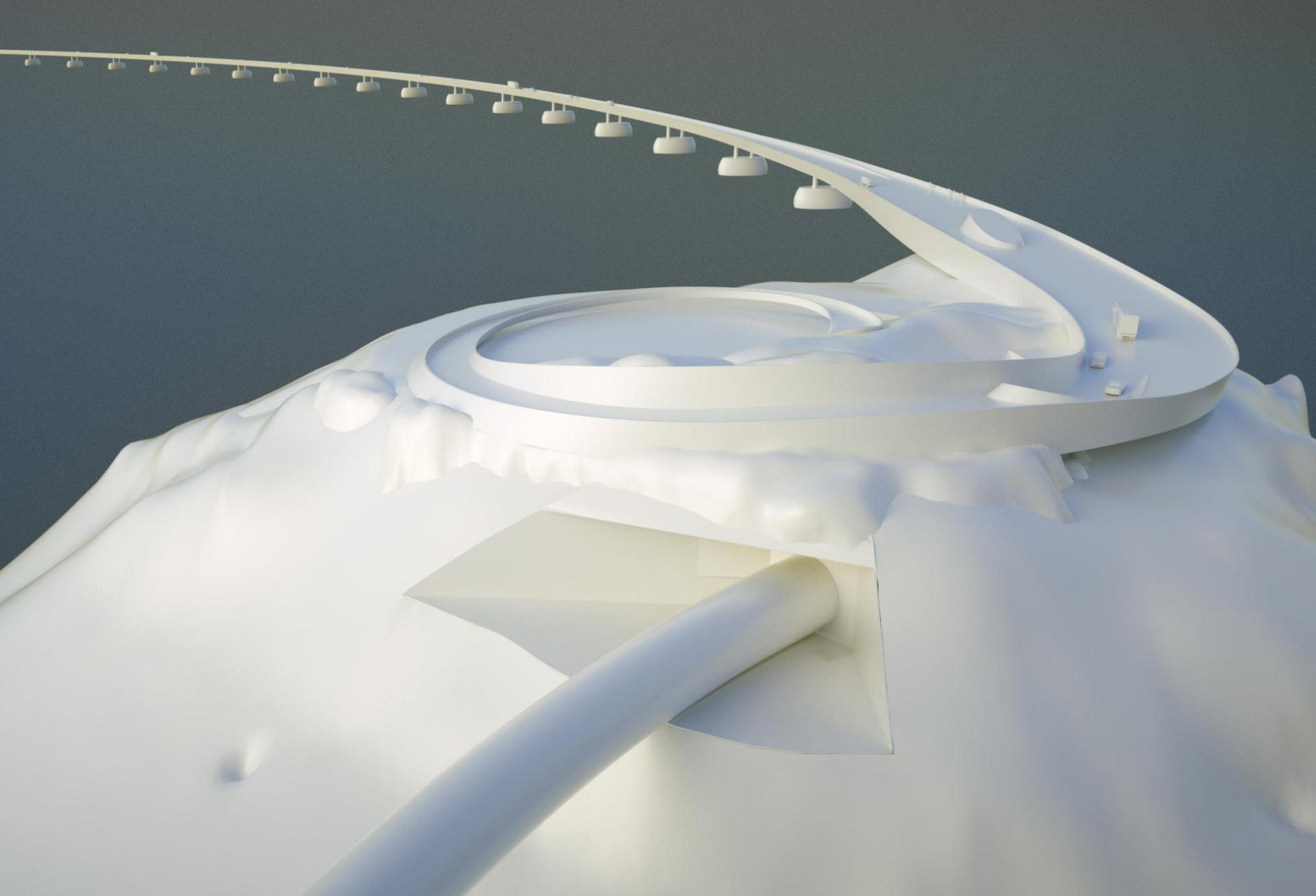


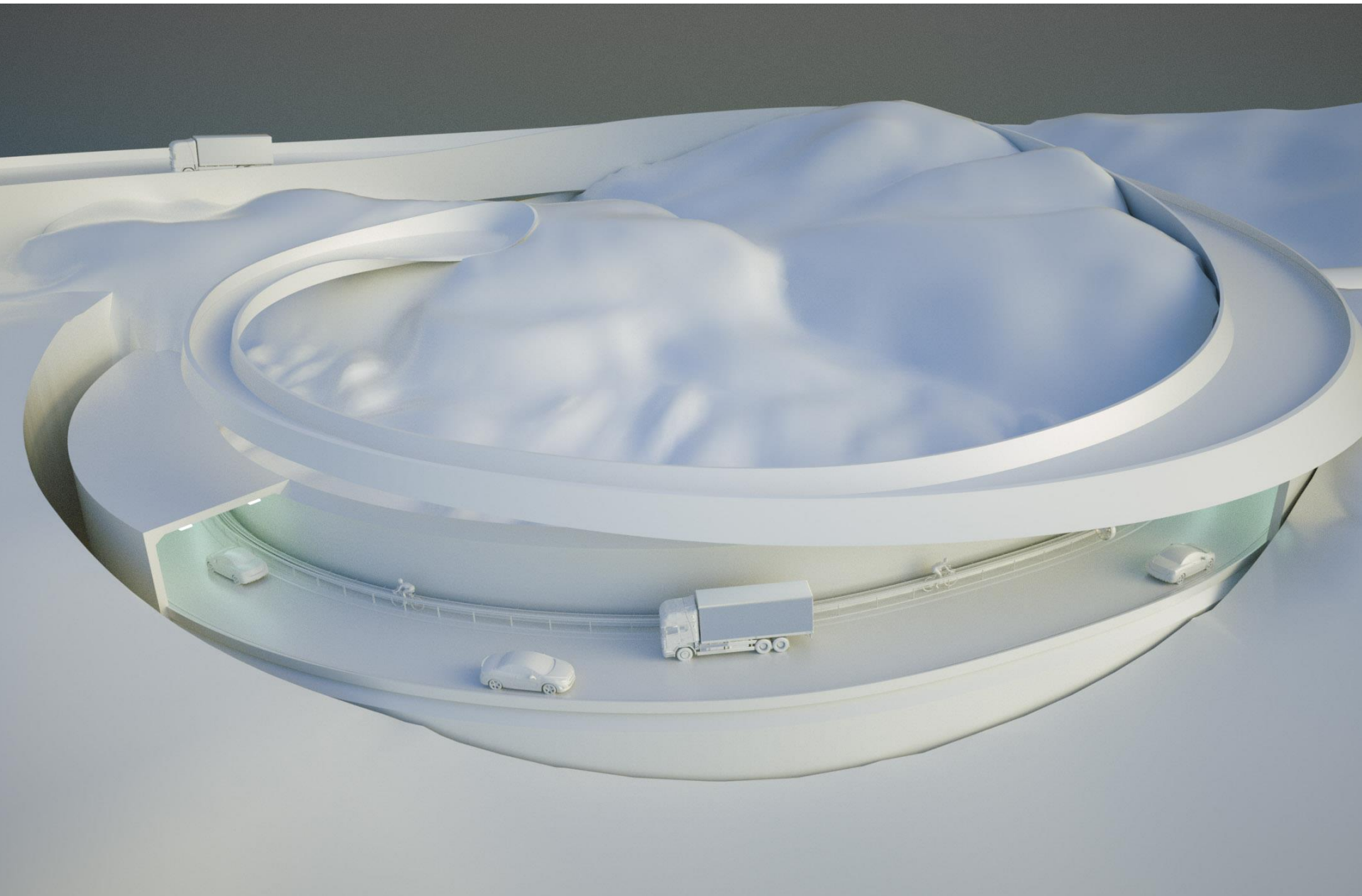




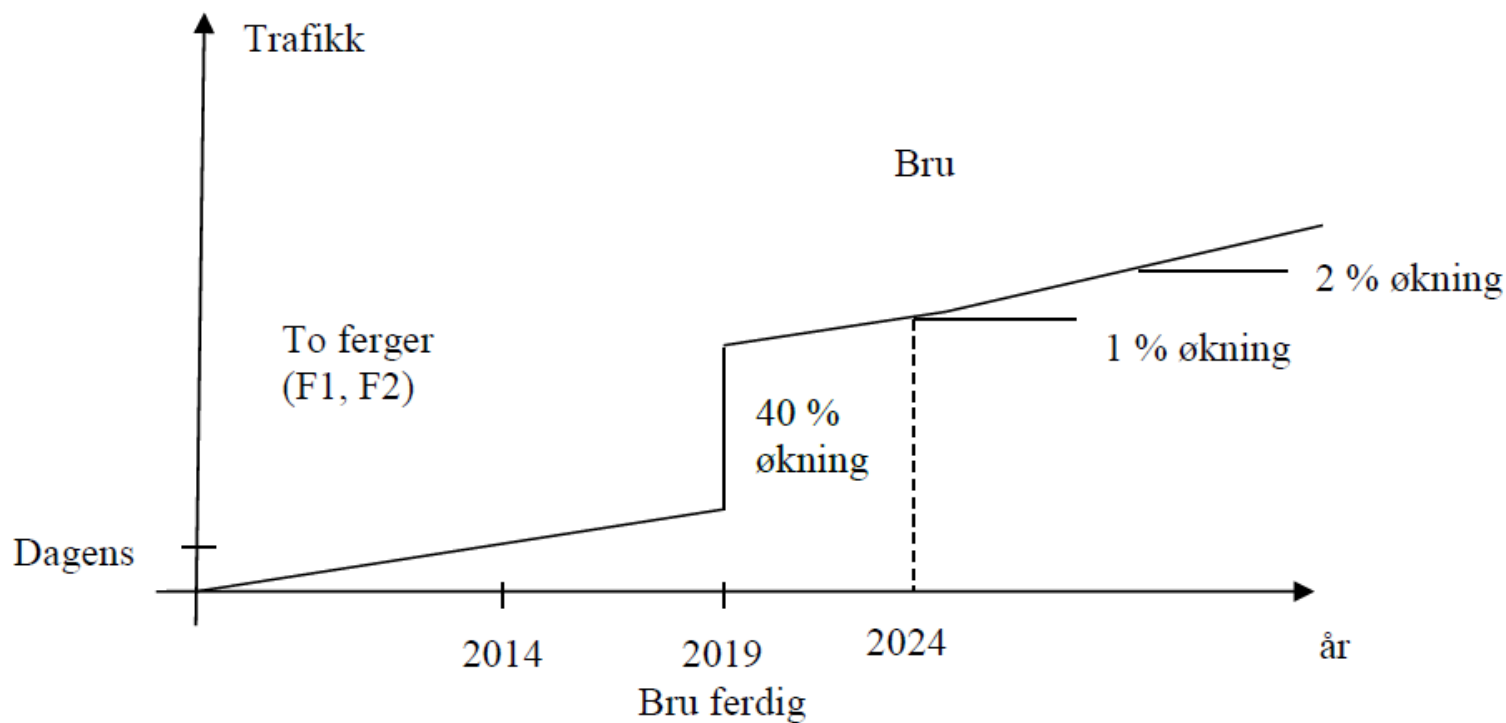




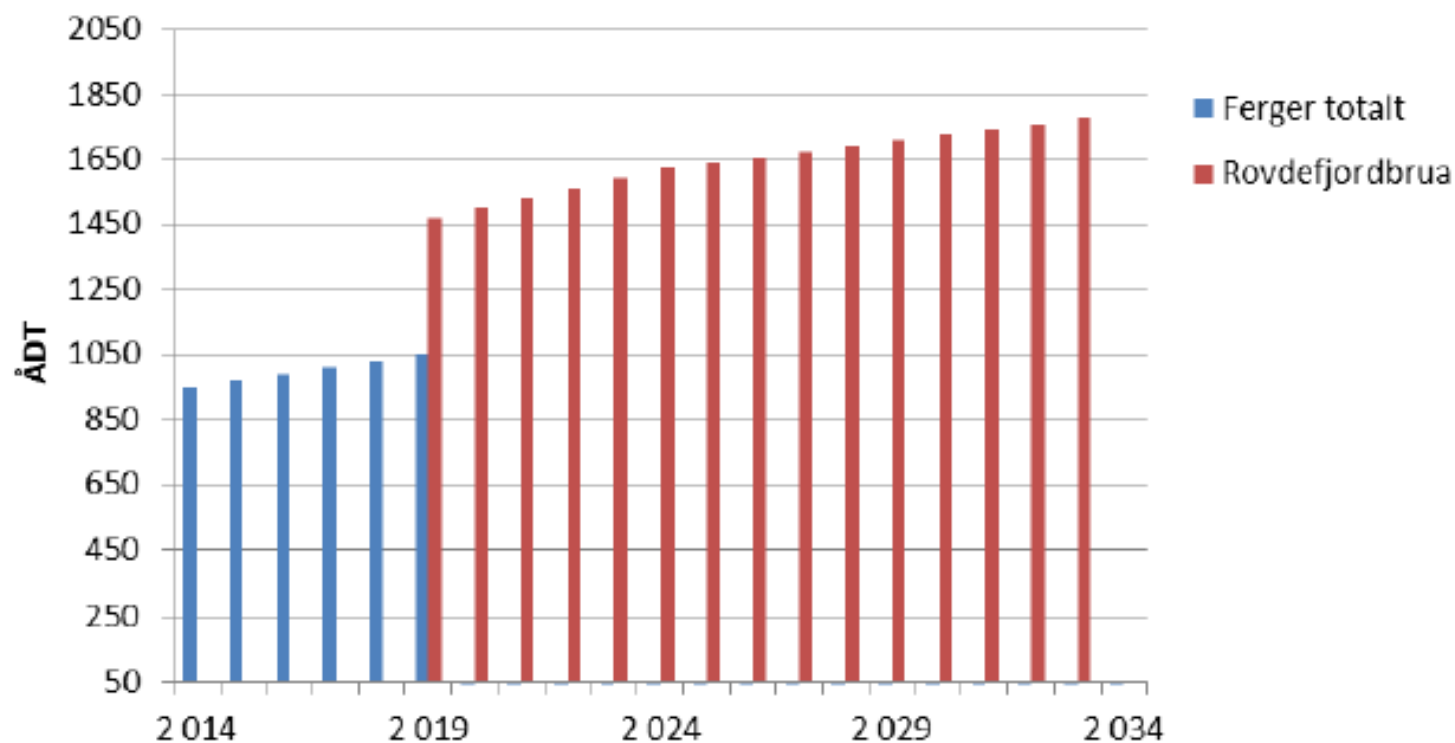




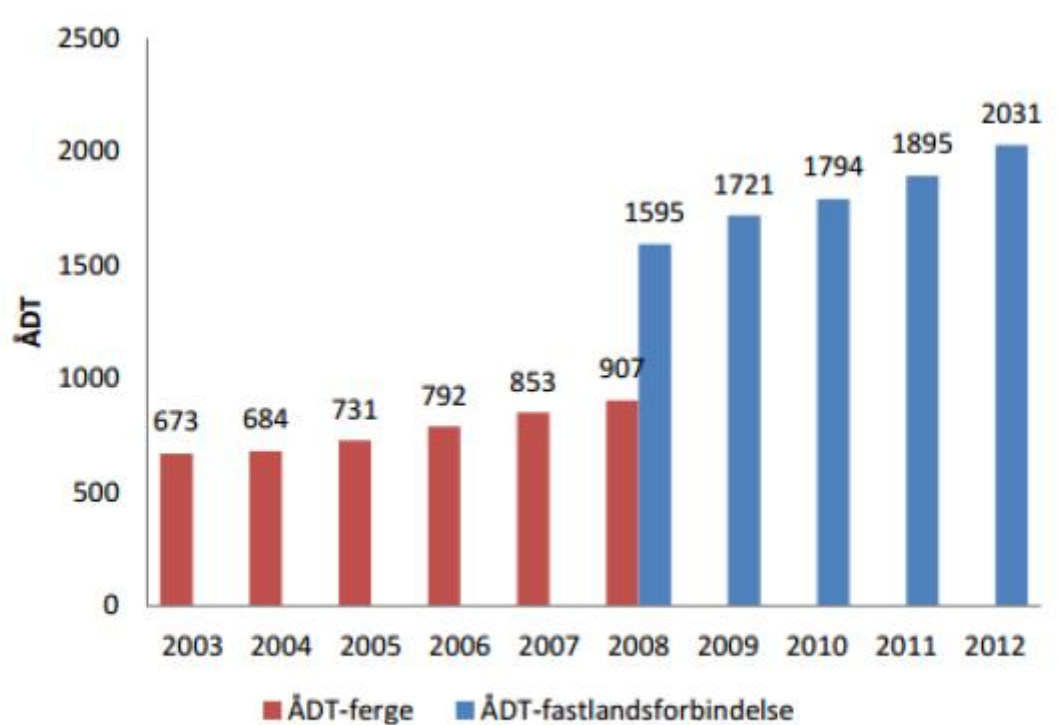
Trafikkprognose



Trafikkprognose



Trafikkprognose



Figur 3.2-3 Trafikkutvikling over Eiksundsamabandet i perioden 2003-2012 (Statens vegvesen)

Rovdefjordsambandet - kostnader

	Kostnader
Entreprenørkostnader	2723
Planlegging (15%)	423
Renteutgifter	123
Moms	706
	4074