



SOGN OG FJORDANE
FYLKESKOMMUNE



Samband med Mongstad og Ulstein-Herøy regionen

Føringar for utvikling av kysten i S & Fj?

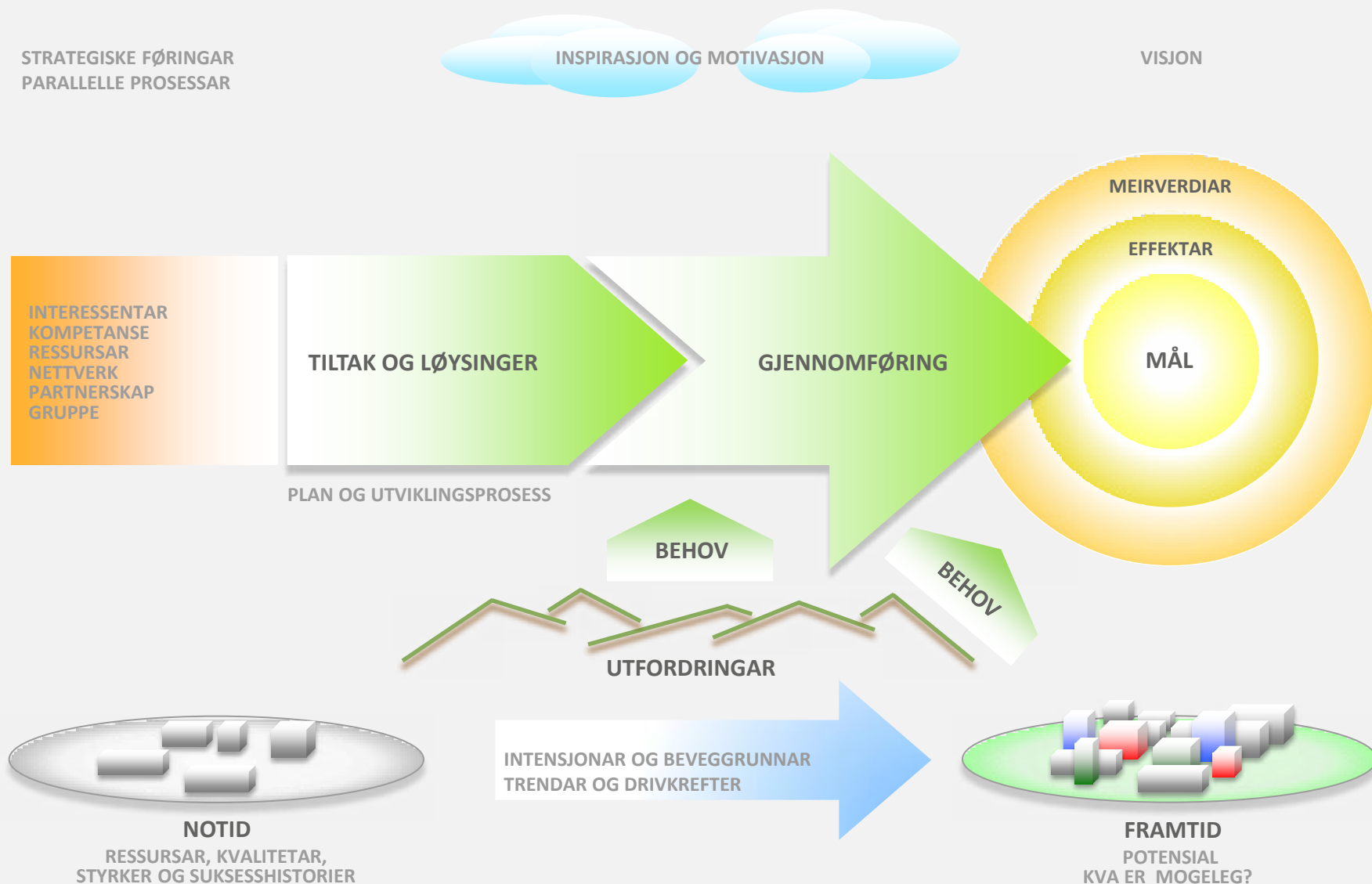
Kystvegkonferansen 2015

Fylkesdirektør Svein Arne Skuggen Hoff
Sogn og Fjordane fylkeskommune

Mitt utgangspunkt

- Kystvegen er svaret
- Men, kva er spørsmålet?

MODELL FOR SAMFUNNSUTVIKLING



Nokre tiltak/løysingar:

Gul midtstripe

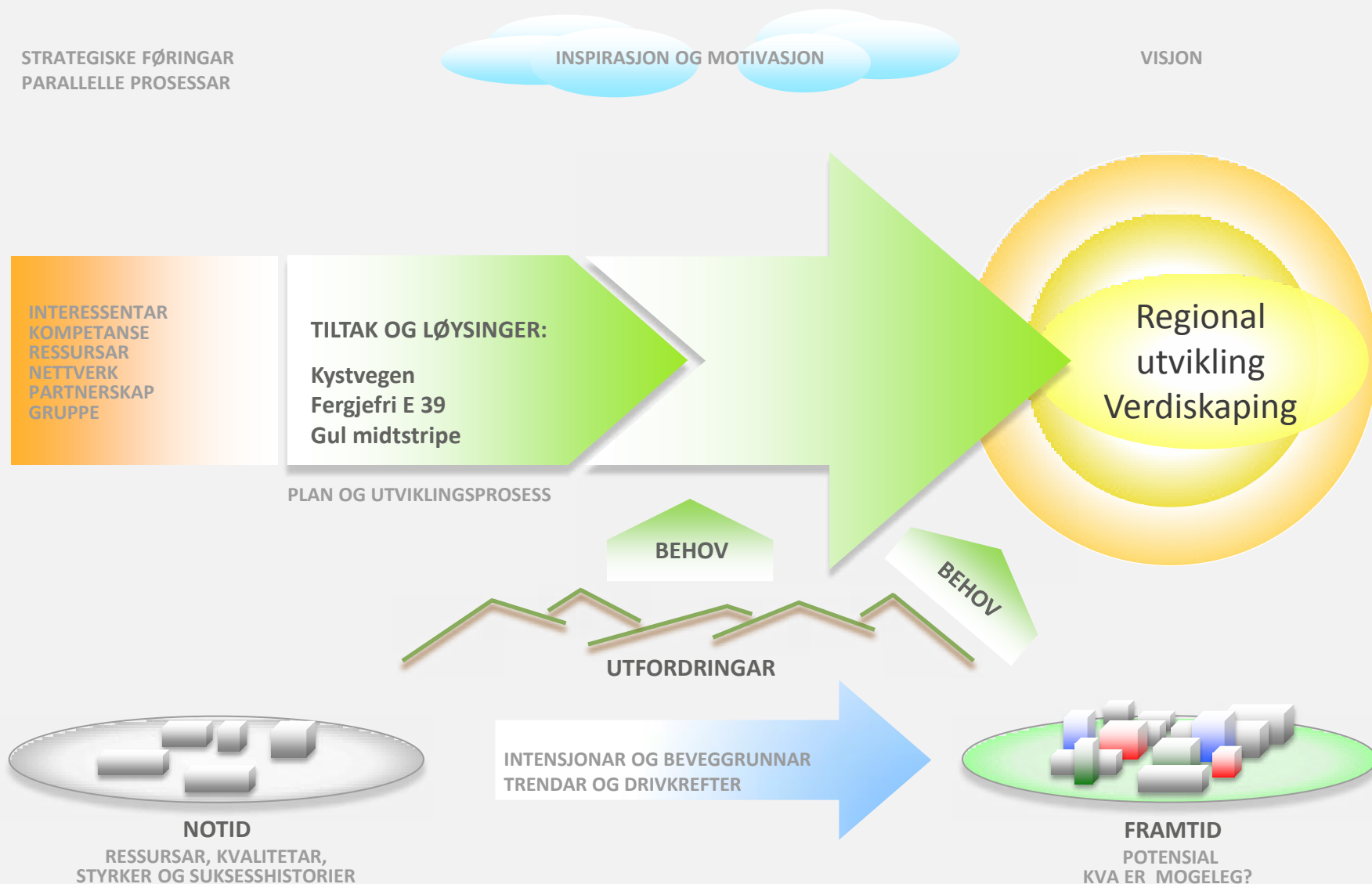
- I sitt innspel til Næringsbarometeret for Sogn og Fjordane etterlyser fylkesleiar Rolf Olav Tenden i Lastebileigarforbundet vilje til å betre vegstandarden mellom ferjene.
«Vi ynskjer gul midtstripe framfor nye bruer», seier Tenden.

Fergjefri E 39

- Strekninga er til saman 1100 km og kjøretida mellom Kristiansand og Trondheim vert redusert med sju timer når nye E 39 står ferdig.

Kystvegen

MODELL FOR SAMFUNNSUTVIKLING



Samfunnsutfordringar

Vi har fleire store globale utfordringar:

- takle folkeflytting og folkevekst
 - tilgang til reint vatn
 - tilgang til nok mat
 - meir kapital på færre hender
 - auka sosiale skilnader
 - urbanisering – inklusiv konsentrasjon av kunnskapsmiljø og kapital
 - energitilgang.
 - klimaendringar krev karbonbinding og overgang til fornybar energi
- miljøutfordringar. Døme: resistens /vår «kjemiske kvardag».

Kommunane sine utfordringar:

- Korleis skal kommunane løyse komplekse samfunnsoppgåver framover? (KS Rådmannsutvalet)

MODELL FOR SAMFUNNSUTVIKLING

STRATEGISKE FØRINGAR
PARALLELLE PROSESSAR

INSPIRASJON OG MOTIVASJON

VISJON

Kven er dei viktige
interessentane?

INTERESSENTAR
KOMPETANSE
RESSURSAR
NETTVERK
PARTNERSKAP
GRUPPE

Region
Staten
EU
Verdssamfunnet

PLAN OG UTVIKLINGSPROSESS

BEHOV

UTFORDRINGER

BEHOV

INTENSJONAR OG BEVEGGRUNNAR
TRENDAR OG DRIVKREFTER

NOTID

RESSURSAR, KVALITETAR,
STYRKER OG SUKSESSHISTORIER

MEIRVERDIAR

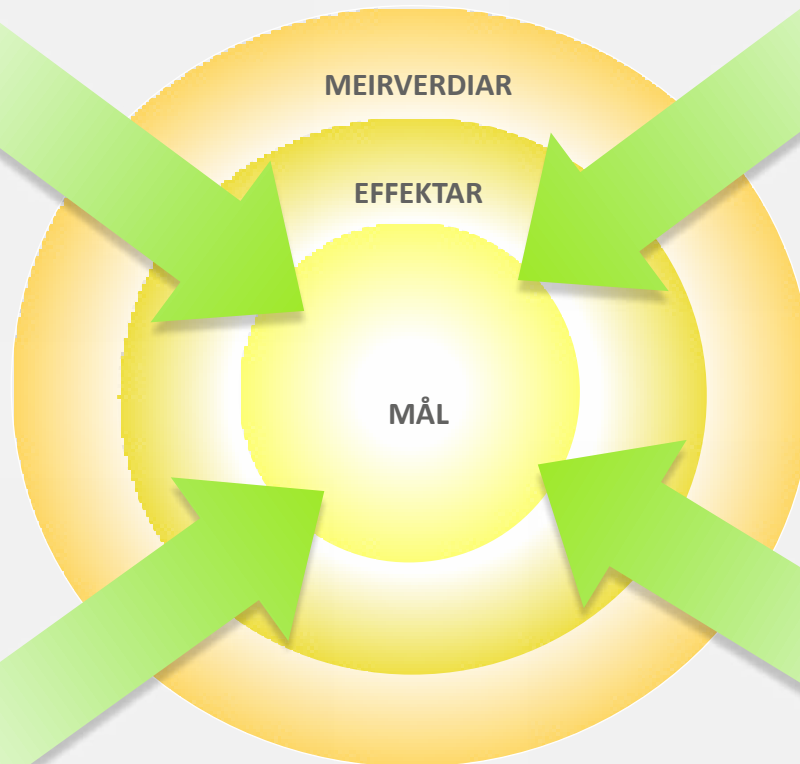
EFFEKTAR

MÅL

FRAMTID

POTENSIAL
KVA ER MOGELEG?

MÅLBILETE - MÅLSKIVA



Regjeringa

- Internasjonalt næringssamarbeid
- Handel på tvers av landegrensene
- Stimulerer til innovasjon, lønnsemd og konkurransekraft.
- Nærings- og fiskeridepartementet legg til rette for betre marknadstilgang for norske eksportørar,
- Styrke lønnsomheten og konkurransekraften i sjømatindustrien (NOU-utvalg 22. mars 2013 - gjennomgå sjømatindustriens rammevilkår)
- Norge er (og skal være) en av verdens ledende maritime nasjoner, med mange sysselsatte, en stor andel av disse i distriktene. De maritime næringene representerer 6-9 prosent av den totale verdiskapingen. Mens andre nasjoner i hovedsak har sin styrke innenfor ett eller to maritime områder, er det norske miljøet blant de mest komplette i bredden av tjenester, produkter og ekspertise.

EU - CPMR

- CPMR is working to enhance Europe's maritime dimension, underlining the importance of an integrated maritime policy, greater regionalisation of the common fisheries policy and a maritime safety system designed to cope with increased shipping traffic on our oceans.
- For the CPMR, sustainable development and the conservation of the environment and biodiversity are also priority issues. Its focuses in particular on energy policies and climate change mitigation and adaptation measures.
- In a globalised context, the CPMR is helping the Regions to position themselves in their immediate environment and on the international stage by championing the role of the Regions in development aid.
- Finally, the CPMR is campaigning to increase the Regions' involvement in defining and delivering all EU policies (Governance).

NORA som strategi

NORA er Nordisk Ministerråd sitt verktøy for å være med på å skape ein sterk og dynamisk nordatlantisk region, kjenneteikna av ein sterk og berekraftig økonomi.

Ved å:

- Skape og støtte politiske og faglege fora for å sette viktige regionale spørsmål på dagsorden og styrke den politiske dialogen i regionen
- Støtte næringsliv-, forskings- og utviklingsprosjekter for å skape en sterkare regional økonomi
- Utarbeide ein makroregional strategi, som setter presise ord på dei felles forventningar til samarbeidsområder og mål i NORA-regionen.

NORA-
regionen



Felles utfordringar?

- Regionen er omfatta av kystsamfunn som i stor grad er avhengige av havet.
- Regionen har rike naturressursar og eineståande naturlandskap
- At vi har fellestrekk, betyr det at vi har felles utfordringar?
 - Sikre berekraftig utvikling av fiskerisektoren
 - Sikre berekraftig fangst av dei store sjøpattedyra
 - Sikre økonomisk diversifisering og innovasjon
 - Forbetre tilgjenge til/i regionen

Hovudmål og fokusområder for perioden 2012 - 2016

1. NORA som region
2. Gjere sterke sider sterkare
 - Fiskeri og marine ressursar
3. Skape nye moglegheiter
 - Diversifisering og innovasjon
4. Overvinne avstandar
 - Infrastruktur og kommunikasjon
5. NORA og naboane

Regionale prosessar

- Regionreform
- Regional planstrategi
- Regionale planar

Regionreforma

- Regjeringa har invitert fylka til å ha ein «nabopratt».
- Merknadar frå fleirtalet på Stortinget tilseier at ei vidareføring av dagens 19 fylkeskommunar ikkje er ei aktuell løysing.
- Det er politisk vilje på Stortinget å overføre oppgåver frå regional stat til regionalt folkevald nivå – men det vil ikkje skje overføringar utan eit stort interessepolitisk arbeid.

Nasjonale forventningar til regional planlegging

- «For å fremje ei berekraftig utvikling skal regjeringa kvart fjerde år utarbeide nasjonale forventningar til regional og kommunal planlegging. Dette går fram av plan- og bygningslova § 6-1. Dei nasjonale forventningane skal leggjast til grunn for arbeidet til dei nye fylkestinga og kommunestyra med regionale og kommunale planstrategiar og planar.
- Dei nasjonale forventningane skal også leggjast til grunn for korleis dei statlege styresmaktene skal ta del i planlegginga. Oppfølging frå alle partar vil bidra til betre samanheng mellom nasjonal, regional og kommunal planlegging, og gjere planlegginga meir føreseieleg og målretta.»

Berekraftig areal og samfunnsutvikling

- Regjeringa legg vekt på at vi i åra som kjem må førebu oss på ei langsiktig omstilling til eit samfunn med låge utslepp og tilpasse oss effekten av klimaendringar som alt skjer. Dette krev at vi tek i bruk sterkare verkemiddel enn vi har gjort til no, og at vi sikrar effektiv ressursutnytting i areal- og samfunnsutviklinga. Samtidig blir det viktig å leggje til rette for auka verdiskaping og næringsutvikling, og innovasjon og vekst i nye og grønne næringar.
- Regjeringa framhevar at kommunane og fylkeskommunane har sentrale roller som utviklingsaktørar og planstyresmakter i arbeidet for eit sikkert, vekstkraftig og miljø- og klimavennleg samfunn.

Regional planstrategi

- Fylket står i startgropa for ei ny runde med planstrategiar (regionalt og kommunalt) (2016 – 2019)
- Fylket har behov for ei felles forståing av utfordringane, sett frå regionalt og lokalt nivå.
- Konkretisering av utfordringar, og kunnskap, må skje gjennom dialog mellom aktørane i fylket.
- Har starta den politiske prosessen
- Har starta eit samarbeid gjennom dialog med regionråda og etablering av læringsnettverk for planleggarar

Regionale planar

- Regional plan for verdiskaping
- Regional transportplan
- Regional plan for kysten

Regional plan for verdiskaping

- Sogn og Fjordane har gode føresetnader for å medverke positivt i verdiskapinga.
- Vi kan tilby reint ferskvatn, rein mat, rein energi, karbonbinding til mineralressursar, og karbonbinding ved at trevirke i større grad erstattar stål og betong. Internasjonale miljøavtalar er viktige for framtida vår. Vi peikar på marin næringsutvikling som ei vekstnæring. Dette krev reine hav og reine kystfarvatn.
- Utnytting av naturressursane krev også ei kompetent forvaltning som sameinar miljøomsyn og å «setje naturen i arbeid».
- Biletet av internasjonale konkurransedyktige regionar er stort sett forteljinga om næringsklynger i byregionar. Vi må sjølv teikne biletet av bygder og bygdebyar i positiv utvikling og i godt samspel med byen. I regjeringa sitt arbeidet med å modernisere offentleg sektor, bør det vere rom for å utvikle ei offentleg forvaltning med handlingsrom til å utforme eigne regionalt tilpassa utviklingsstrategiar. Då vil også visjonen «eit Europa av regionar» gjelde oss.

Regional transportplan

Fundament i hovudmål i NTP

- Regjeringa sitt overordna mål for transportpolitikken er "... å tilby eit tilgjengelig, sikkert og miljøvennlig transportsystem som dekker samfunnets behov for transport og fremmer regional utvikling."
- Fire hovudmål skal stake ut kursen:
 - Betre framkomsten og redusere avstandskostnader
 - For å styrkje næringslivet si konkurranseevne og medverke til å oppretthalde hovudtrekka i busetnadsmønsteret.
 - Auke trafikktryggleiken
 - Nullvisjonen³– Det skal ikkje førekome ulukker med drepne eller hardt skadde i transportsektoren.
 - Fylgje opp miljø og klimamål
 - Transportpolitikken skal medverke til reduksjon av klimagassutslepp, miljøskadelege verknader av transport, samt oppfylle nasjonale og internasjonale miljø- og klimakrav.
 - Sikre tilgjenge for alle
 - Transportsystemet skal vere universelt utforma.

Regional plan for Kysten

FT vedtak:

1. Fylkestinget vedtek at den regionale planstrategien for Sogn og Fjordane 2012 - 2016 vert komplettert med utarbeiding av ein geografisk avgrensa regional plan for kystområda.
2. Hovudtemaet i planen blir knytt til avklaring av arealspørsmål på land og dei nære sjøområda.
3. Nærare avgrensing av planområde og tema vert gjort etter ein dialog med kommunane. Fylkesutvalet vil få seg førelagt eit planprogram som tydeleggjer dette.
4. Regional plan for kystområda må sjåast i nær samanheng med plan for verdiskaping og regional transportplan vedkommande utviklingspotensiale i kystområda.

Kommunale prosessar

- Kommunestruktur
- Kommunal planstrategi



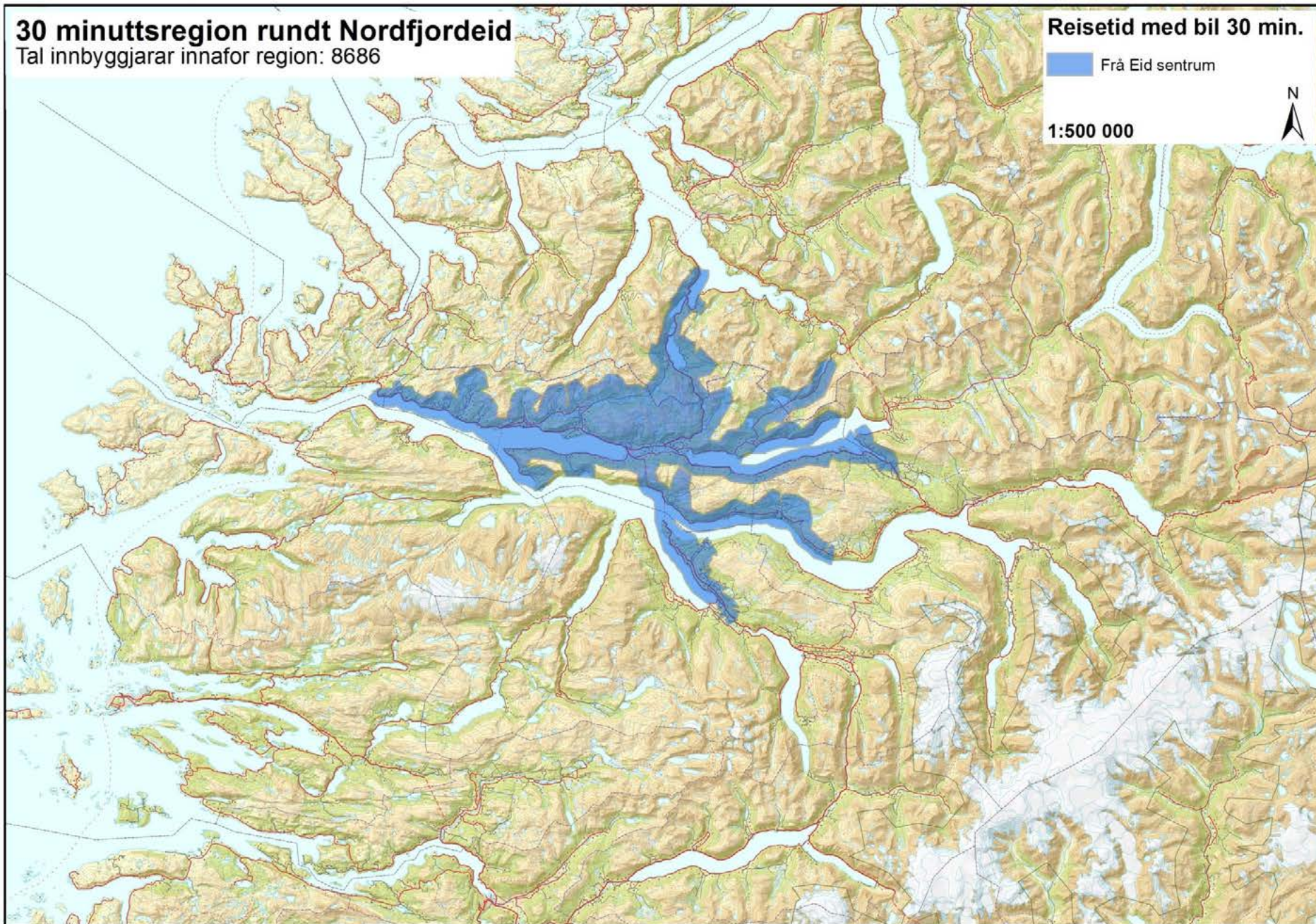
30 minuttersregion rundt Nordfjordeid

Tal innbyggjarar innafor region: 8686

Reisetid med bil 30 min.

Frå Eid sentrum

1:500 000





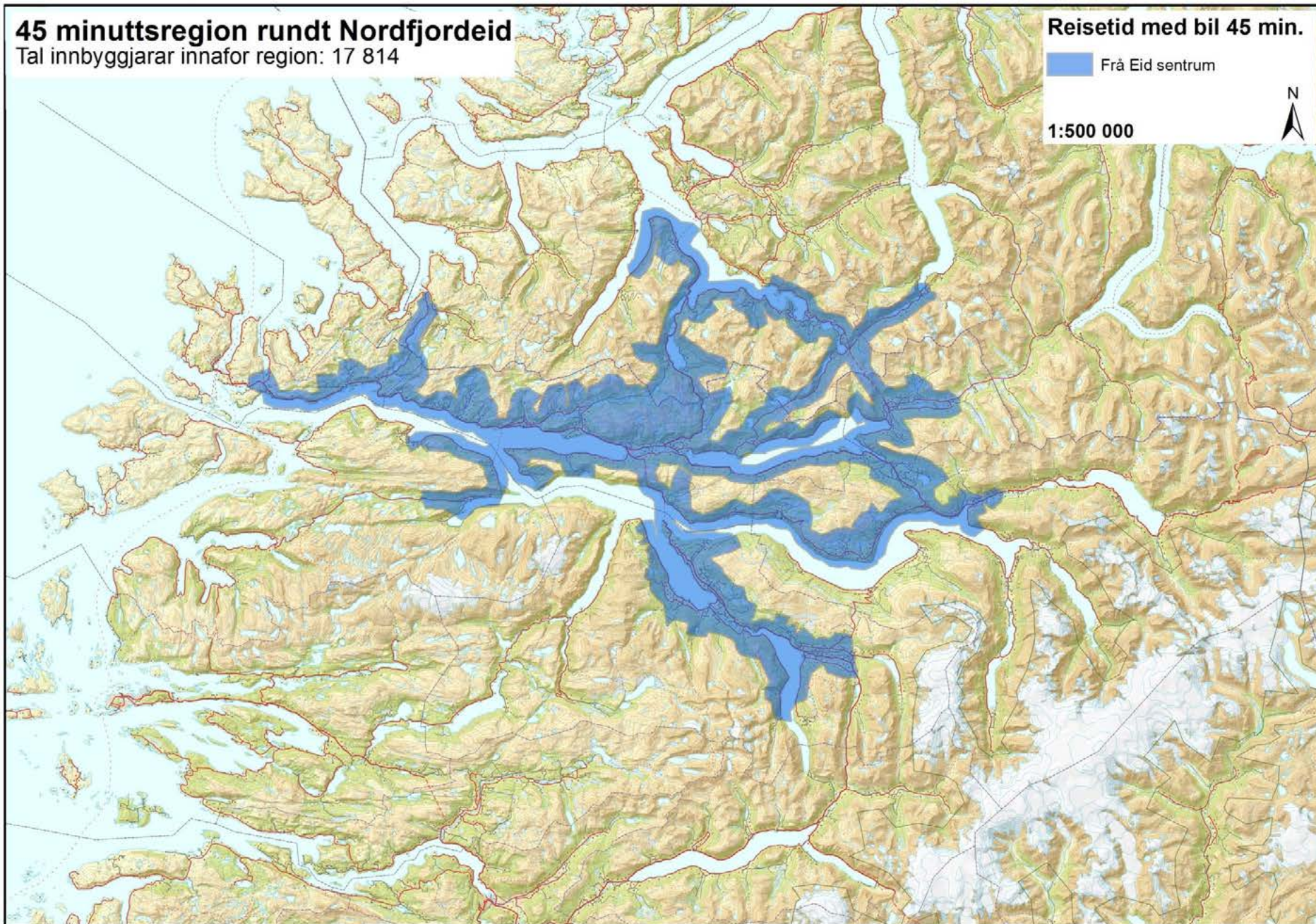
45 minuttersregion rundt Nordfjordeid

Tal innbyggjarar innafor region: 17 814

Reisetid med bil 45 min.

Frå Eid sentrum

1:500 000





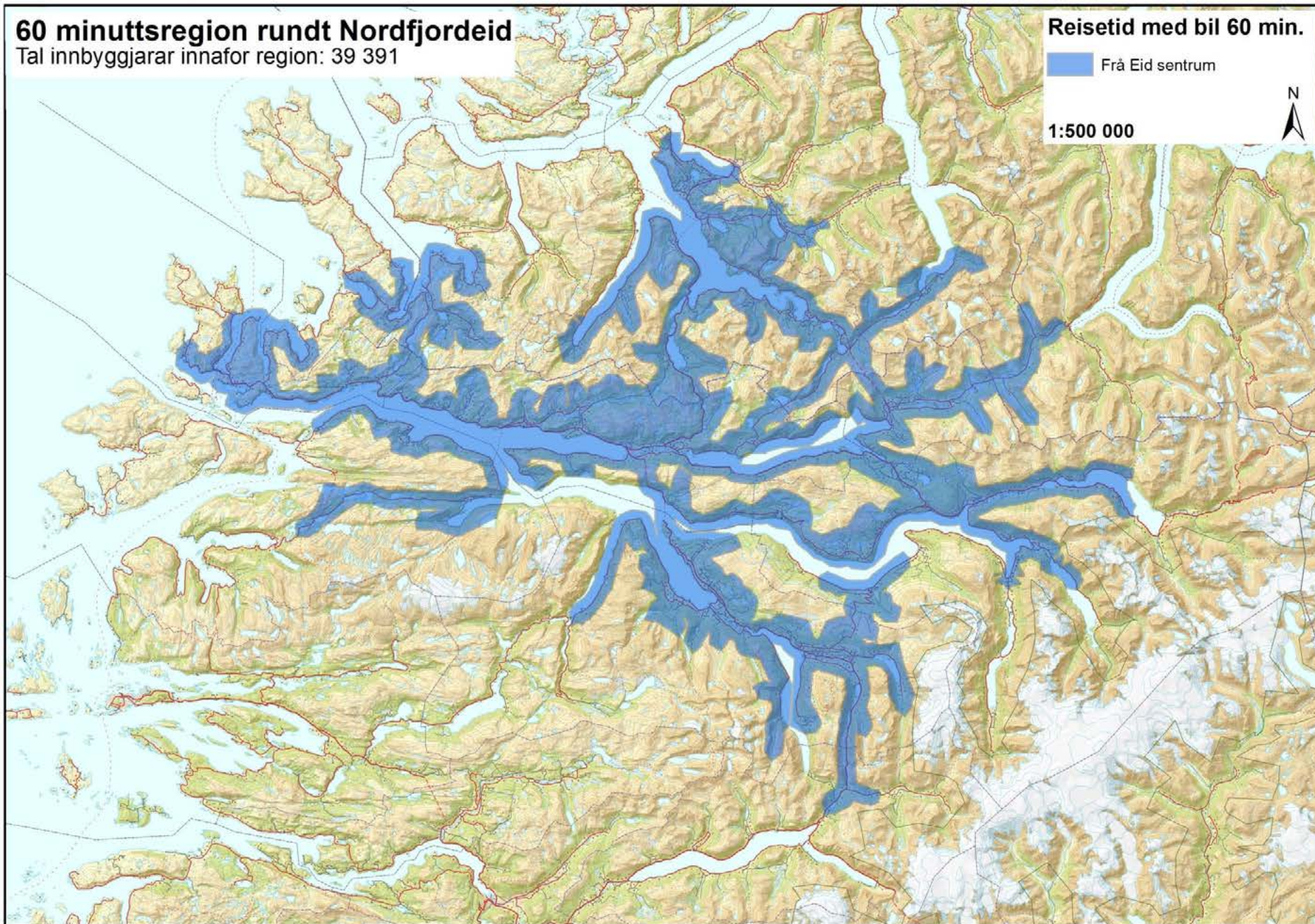
60 minuttersregion rundt Nordfjordeid

Tal innbyggjarar innafor region: 39 391

Reisetid med bil 60 min.

Frå Eid sentrum

1:500 000





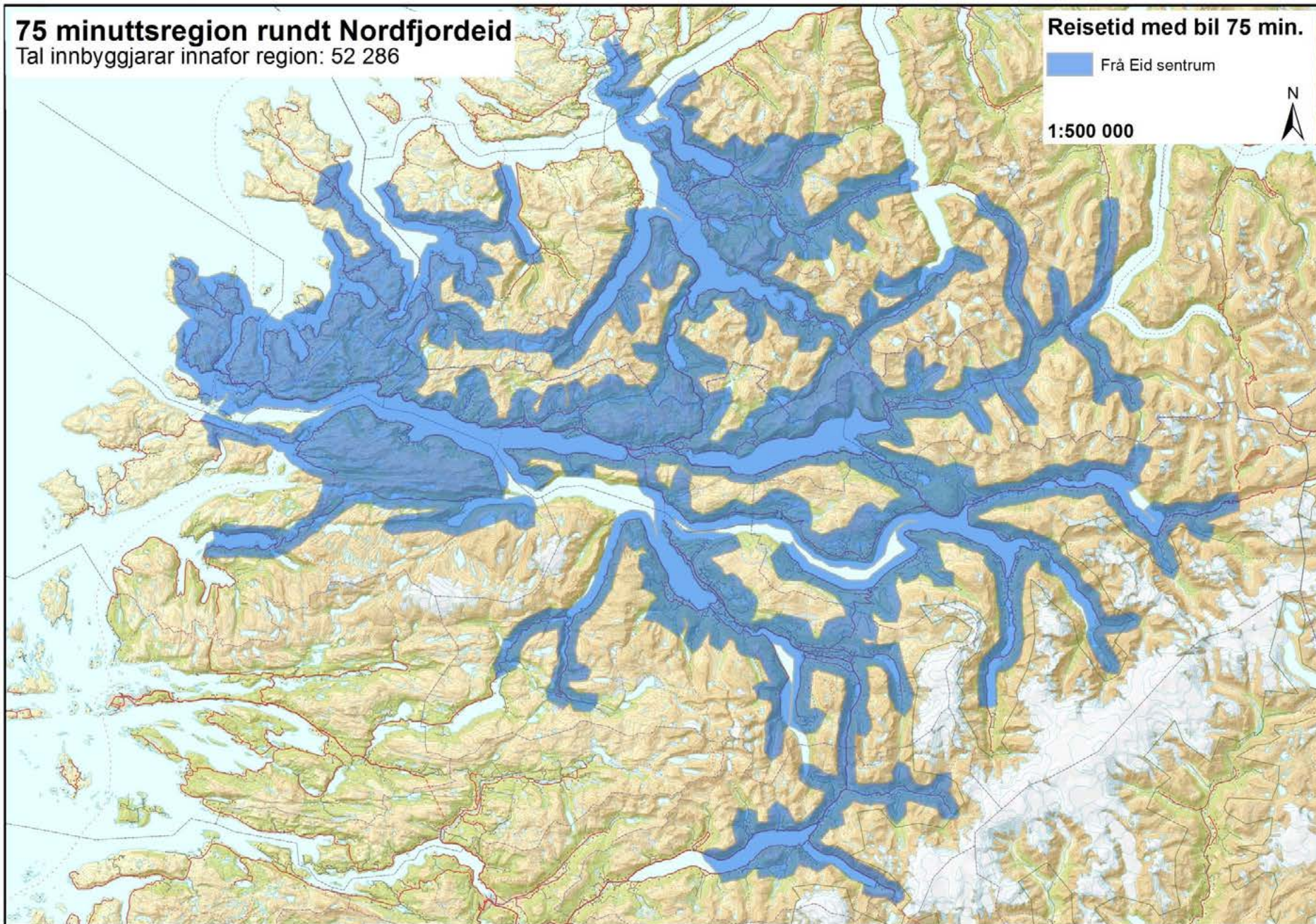
75 minuttersregion rundt Nordfjordeid

Tal innbyggjarar innafor region: 52 286

Reisetid med bil 75 min.

Frå Eid sentrum

1:500 000





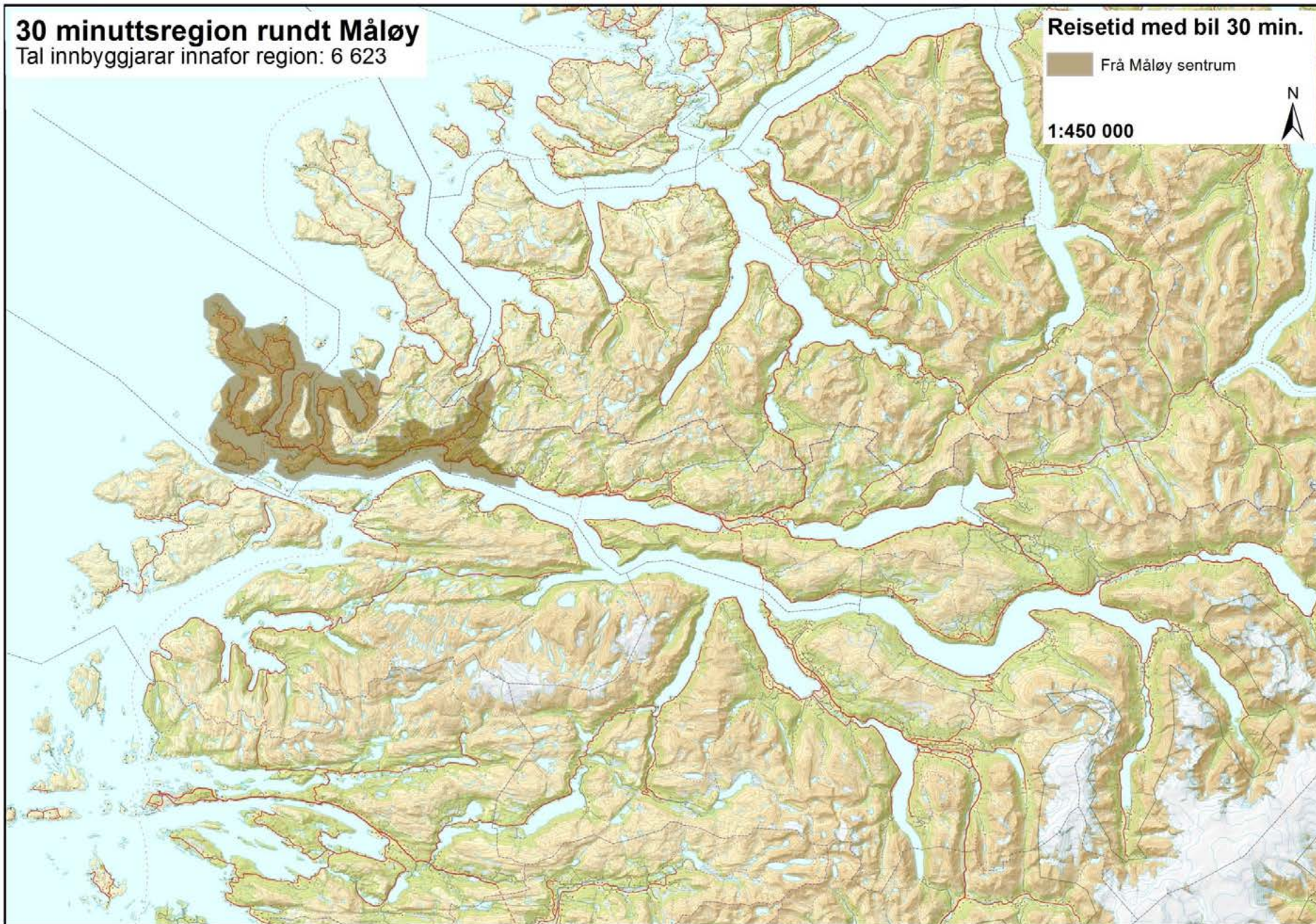
30 minuttsregion rundt Måløy

Tal innbyggjarar innafor region: 6 623

Reisetid med bil 30 min.

Frå Måløy sentrum

1:450 000





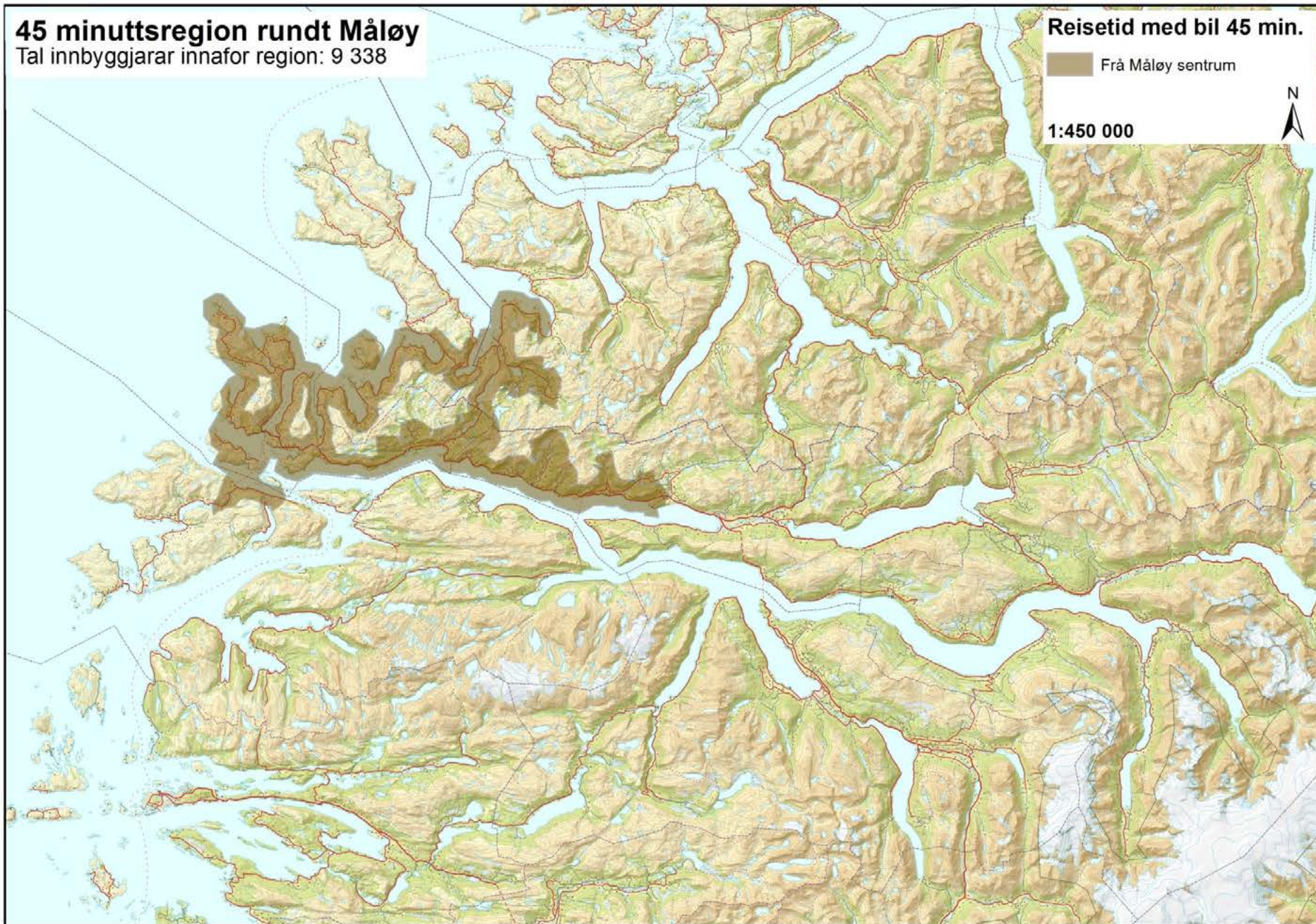
45 minuttersregion rundt Måløy

Tal innbyggjarar innafor region: 9 338

Reisetid med bil 45 min.

Frå Måløy sentrum

1:450 000





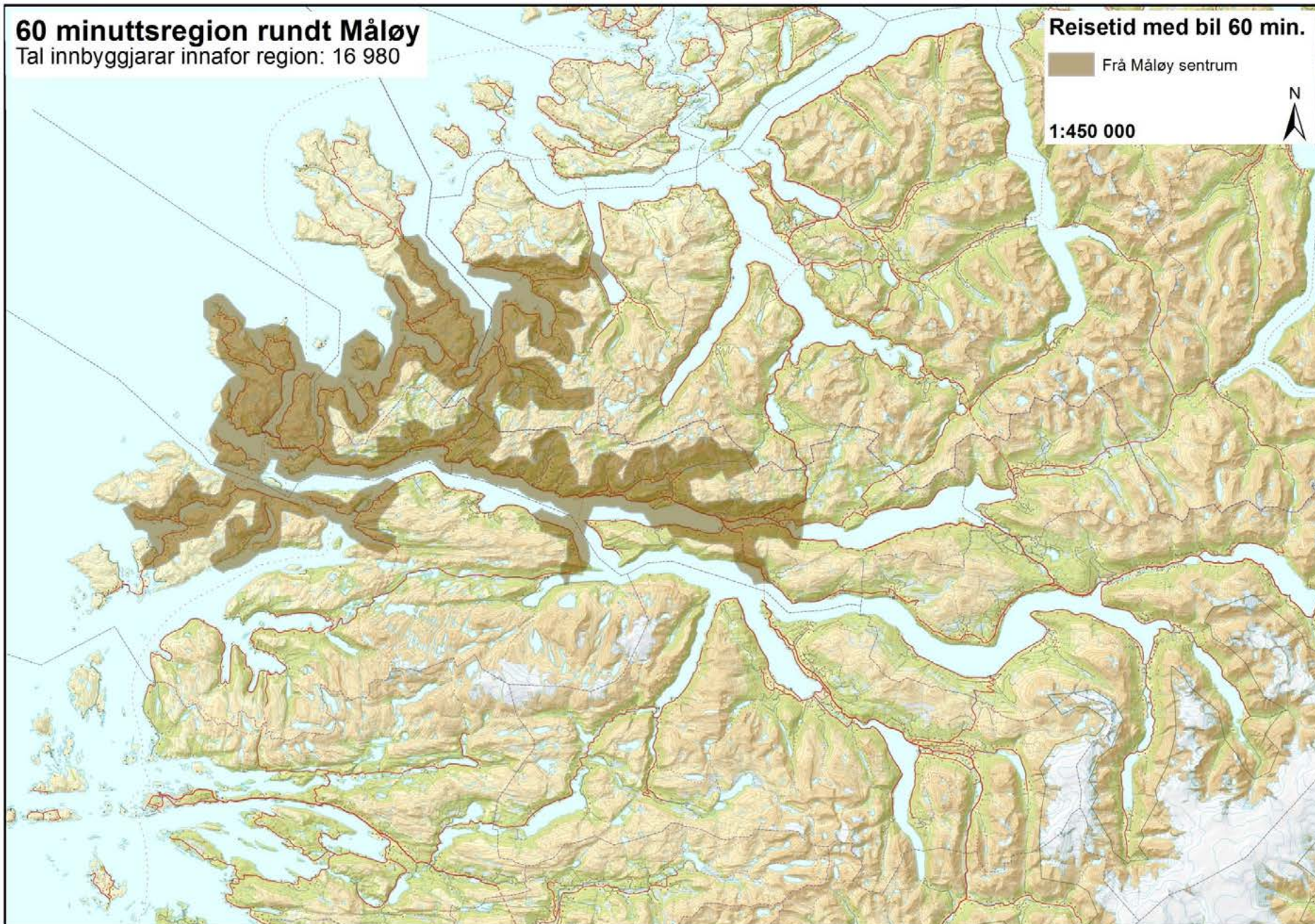
60 minuttsregion rundt Måløy

Tal innbyggjarar innafor region: 16 980

Reisetid med bil 60 min.

Frå Måløy sentrum

1:450 000





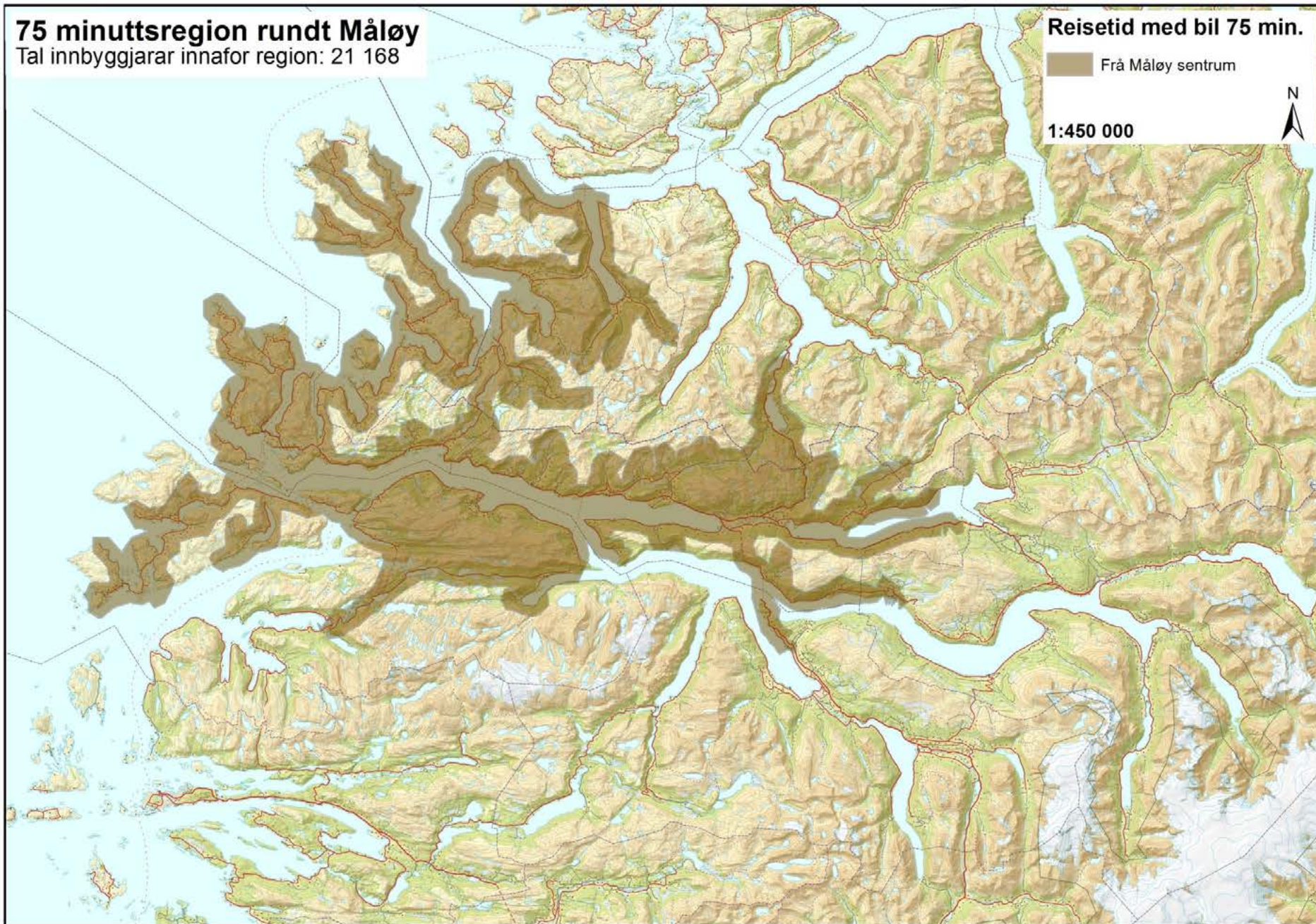
75 minuttersregion rundt Måløy

Tal innbyggjarar innafor region: 21 168

Reisetid med bil 75 min.

Frå Måløy sentrum

1:450 000





30 minuttsregion rundt Hardbakke

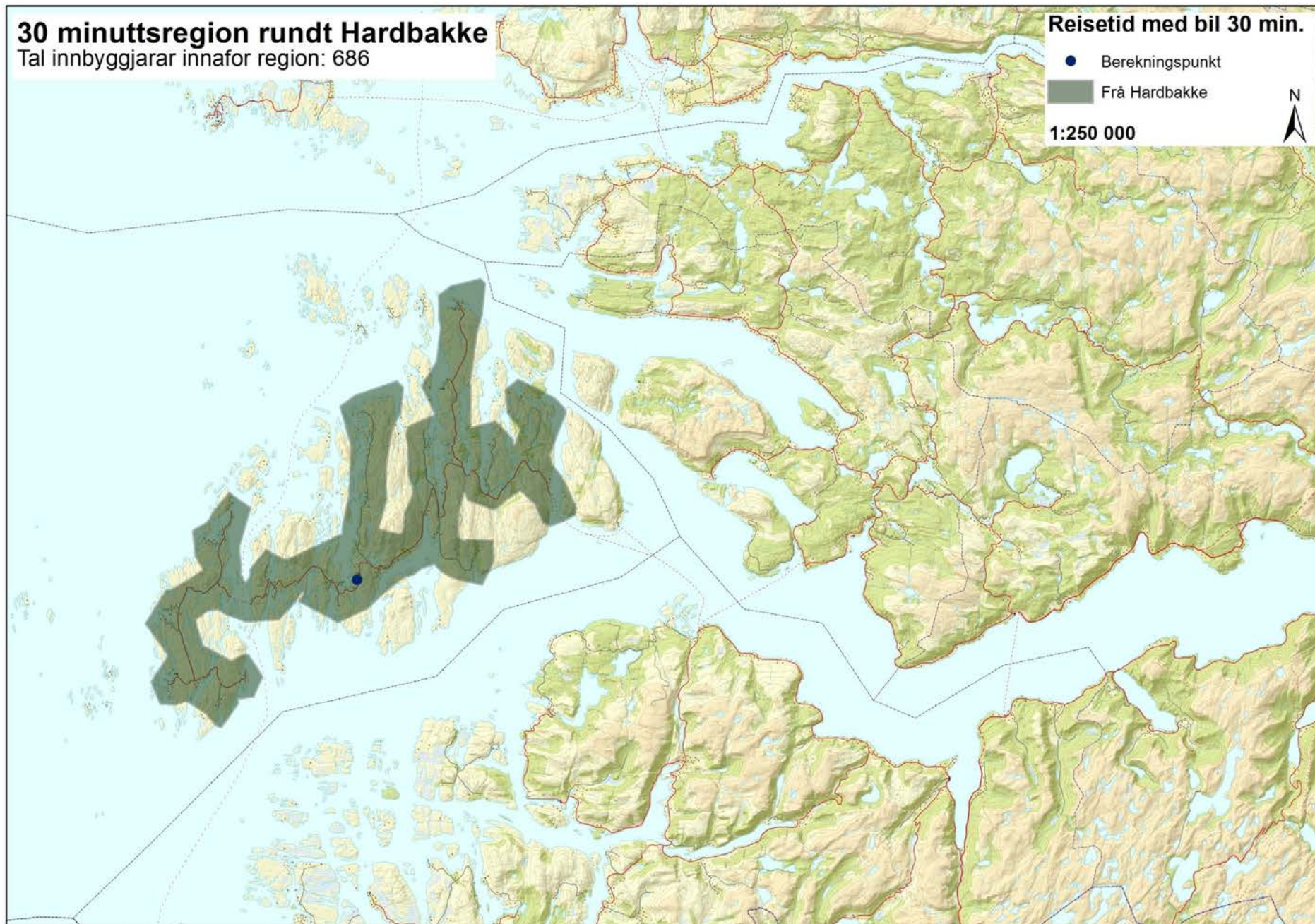
Tal innbyggjarar innafor region: 686

Reisetid med bil 30 min.

● Berekningspunkt

■ Frå Hardbakke

1:250 000





45 minuttsregion rundt Hardbakke

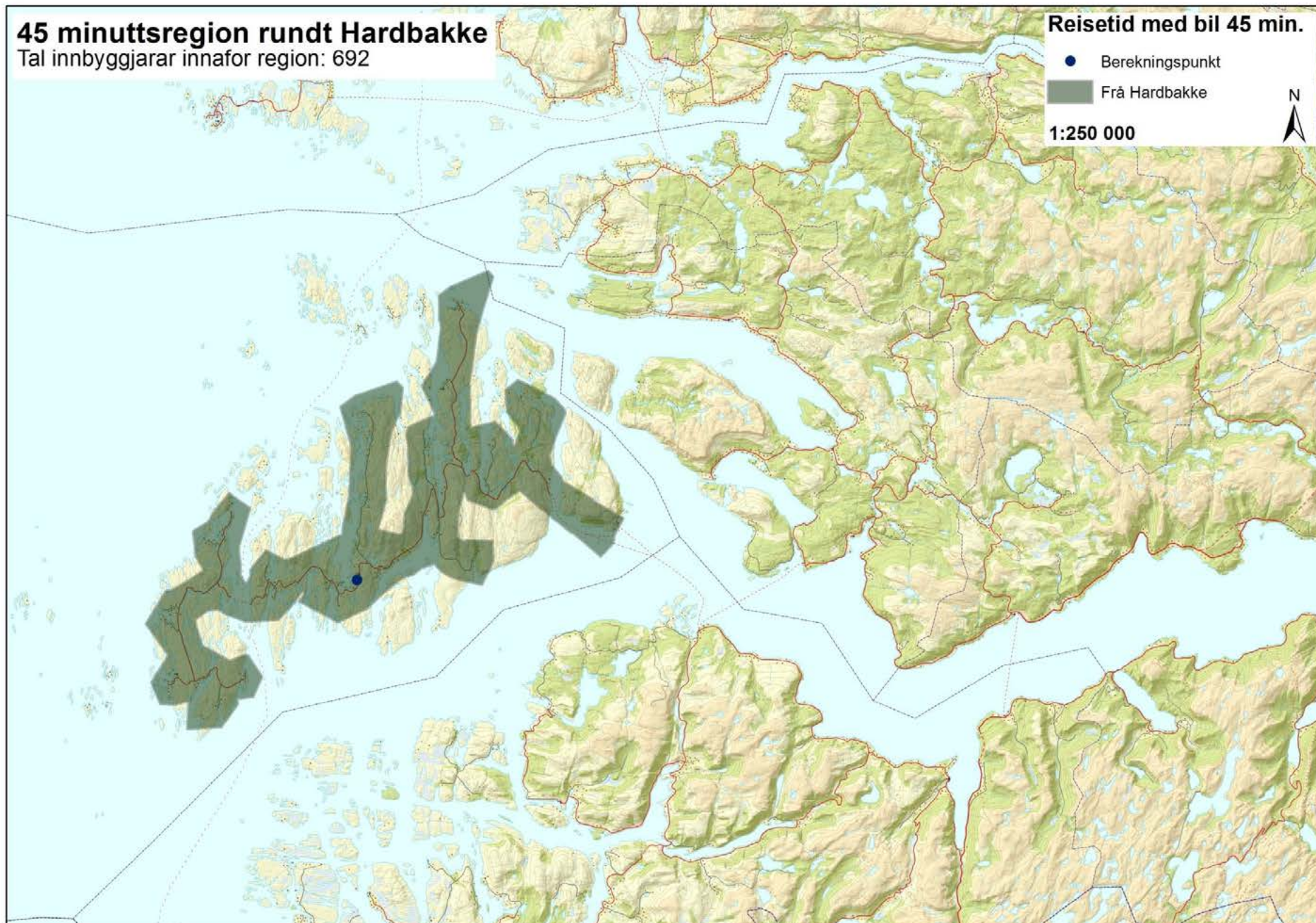
Tal innbyggjarar innafor region: 692

Reisetid med bil 45 min.

● Berekningsspunkt

■ Frå Hardbakke

1:250 000





60 minuttersregion rundt Hardbakke

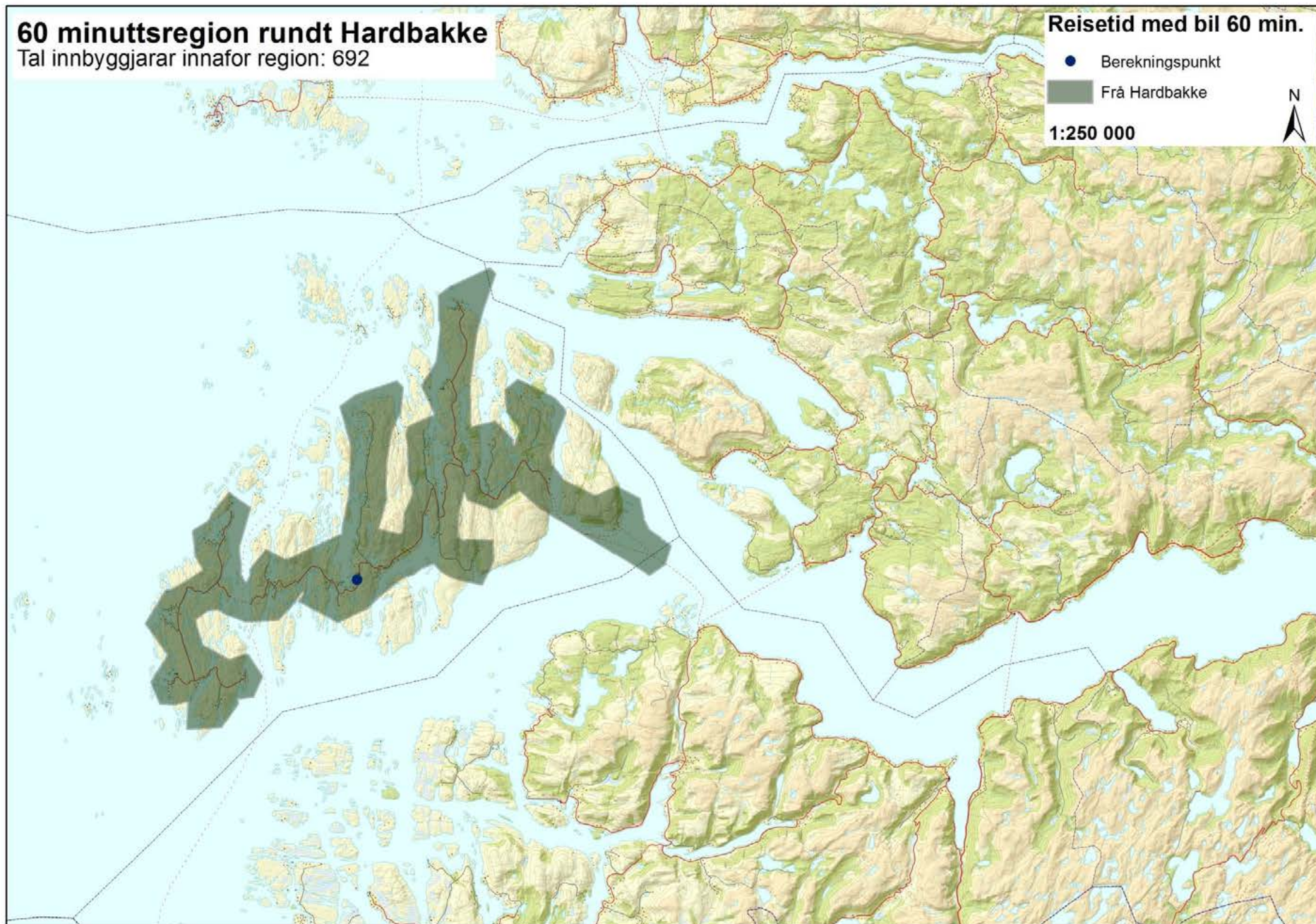
Tal innbyggjarar innafor region: 692

Reisetid med bil 60 min.

● Berekningsspunkt

■ Frå Hardbakke

1:250 000





75 minuttersregion rundt Hardbakke

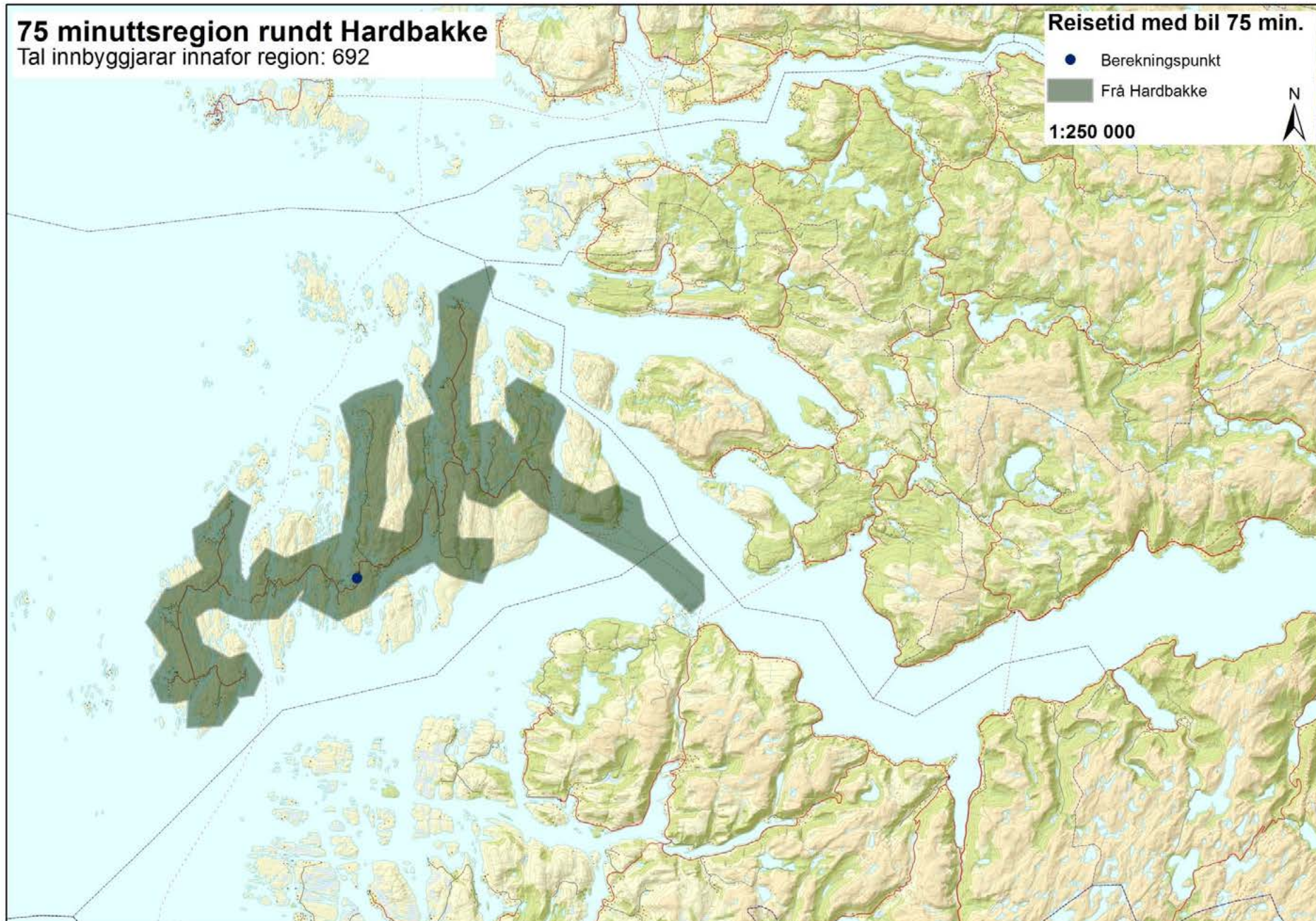
Tal innbyggjarar innafor region: 692

Reisetid med bil 75 min.

● Berekningspunkt

■ Frå Hardbakke

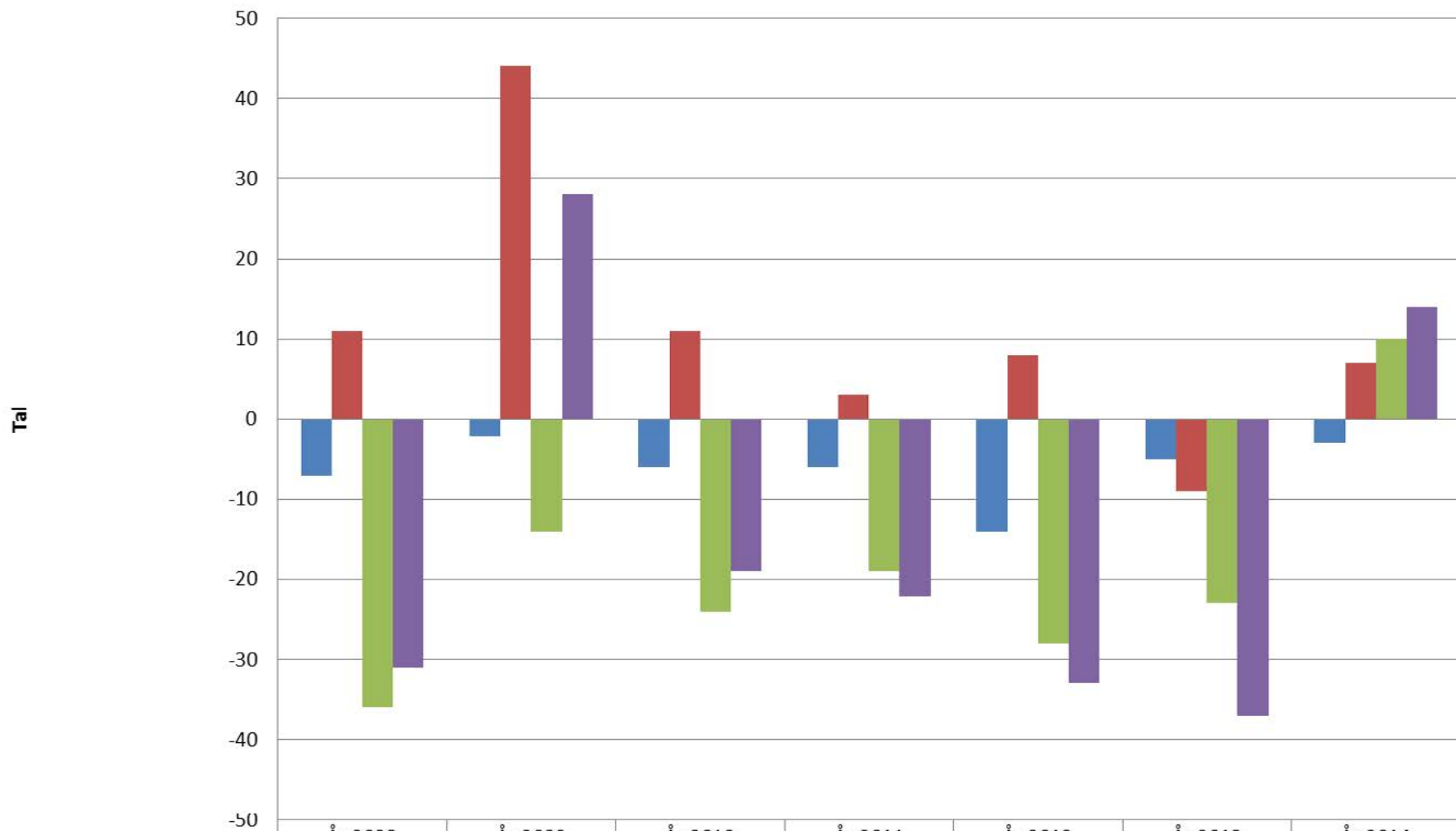
1:250 000



Folketalsutvikling i Flora 2008 - 2014



Folketalsutvikling i Hyllestad 2008 - 2014



Kommunale prosessar

- Kommunestruktur
 - Samferdsle og kommunestruktur (høna og egget)
- Kommunal planstrategi
 - Problemstilling:
 - Korleis vil kommunane utforme sine planstrategiar – som grunnlag for å stå saman om eit vegval vidare med omsyn til samferdsle og regional utvikling?
 - Korleis vil den regionale planstrategien spegle kysten sine utfordringar og behov for løysingar
- Kommunale prosessane er avgjerande for konklusjonane om kva for framtidig samband vi vil få mellom Mongstad og Ulstein-Herøy

Avslutningsmoment

1. Lokale og regionale prosessar må bidra til at dei nasjonale avgjerdstakarane ser at dei regionale løysingane bidreg til å løyse dei nasjonale og komplekse utfordringar, samtidig som dei løyser dei regionale og lokale utfordringane.
2. Kommunane må ta tak i lokal utvikling, uavhengig av kva som kjem av vegar og andre samferdsletiltak.