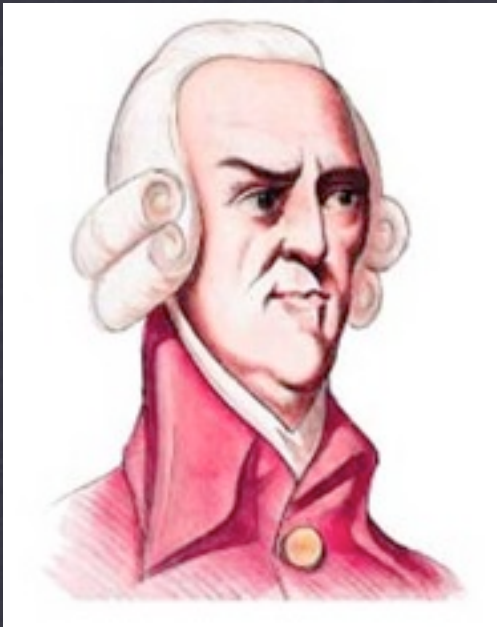




NHH





Gode veier, kanaler og navigerbare elver
reduserer transportkostnader og gjør med
det at fjerne områder kommer på nivå med
områdene nær byen. De er derfor de største
av alle forbedringer.

Adam Smith, Wealth of Nations, 1776

Kraftfulle (??!!) ord om infrastruktur

NHH



Victor D. Norman, Florø, 30.4.13

Mye mer enn kommunikasjon

Telegrafen (1850)

Gjorde langdistansekommunikasjon raskere og billigere

Gjorde det mulig å bygge enkeltspor istedenfor dobbeltspor på de transamerikanske jernbanene -- med en besparelse på \$ 1 mrd 1890-dollar (Field (1992))

Gjorde det mulig å insource geografisk spredt virksomhet i bedrifter og var med det utslagsgivende for utvikling av moderne bedrifter (Chandler, Yates (1986))

Undergrunnen i London (1863)

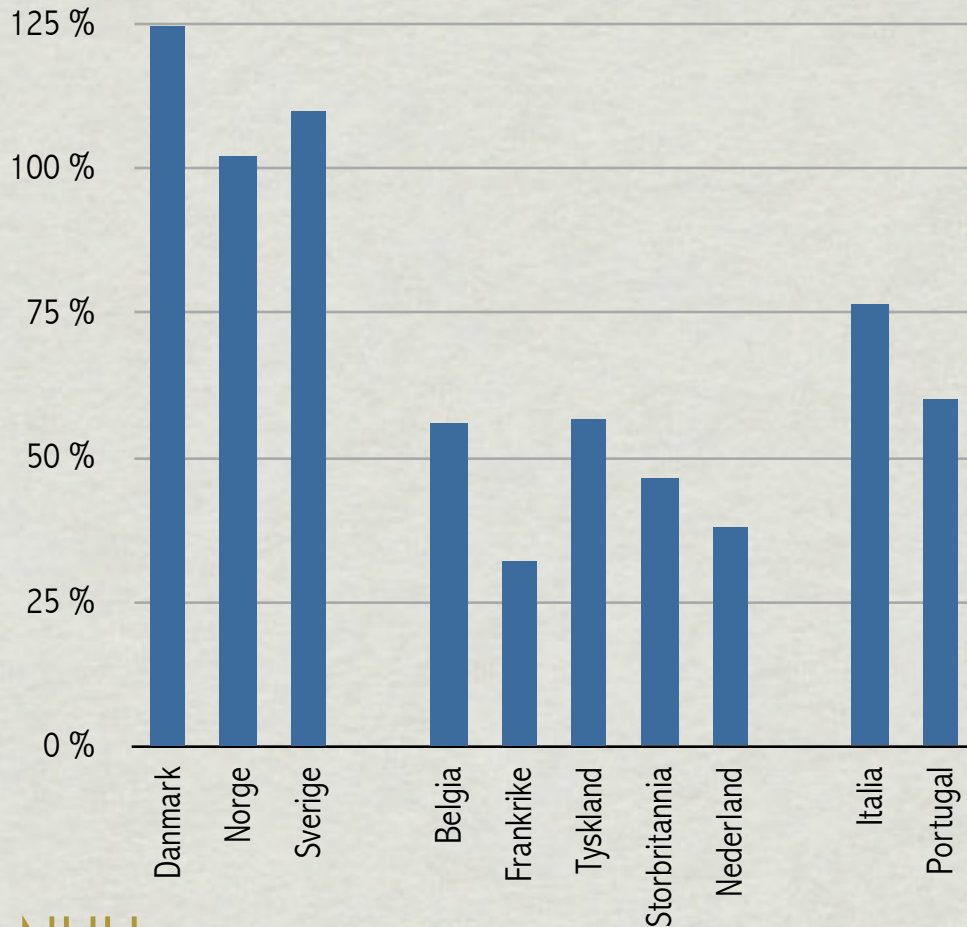
Frakter 1.2 mrd passasjerer pr år

Setter London i stand til å fungere

NHH



Vekst i BNP pr timeverk 1870-1913



NHH



Og nok et eksempel

Hvorfor gjorde Skandinavia
det så godt ?

Åpenhet

Utvandring

Fri handel

Kapitalimport (bl.a. til jernbanebygging)

Skole

Folkeskolen (DK 1814, N 1827, S 1843)

Infrastruktur

Dampskipsruter (1827)

Veiloven (1851)

Telegrafen (1855)

Jernbanene (1854)

Et virkelig krafttak



Fra 10 til 112 fyr fra 1814 til 1870

13.000 km nye offentlige veier fra 1840 til 1900

2.384 km jernbane fra 1854 til 1905

Telegraflinjer fra Kristiania til Vardø fra 1855 til 1870

NHH



Hvorfor er infrastruktur så viktig?

Glaeser... og Porter og Krugman og Adam Smith

Fordi byer er mer produktive og mer innovative:

De gir bedre matching av personer og jobber

De gir større jobbmangfold

De gir kunnskapsspredning gjennom nettverk av overlappende nettverk

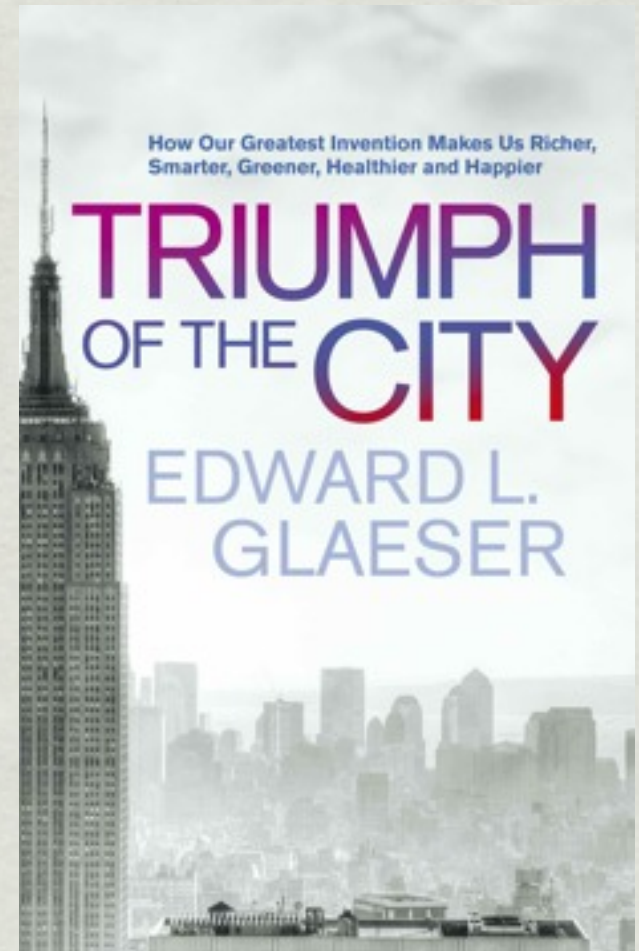
De gir sterkere konkurranse

De gir grobunn for selvforsterkende klynger

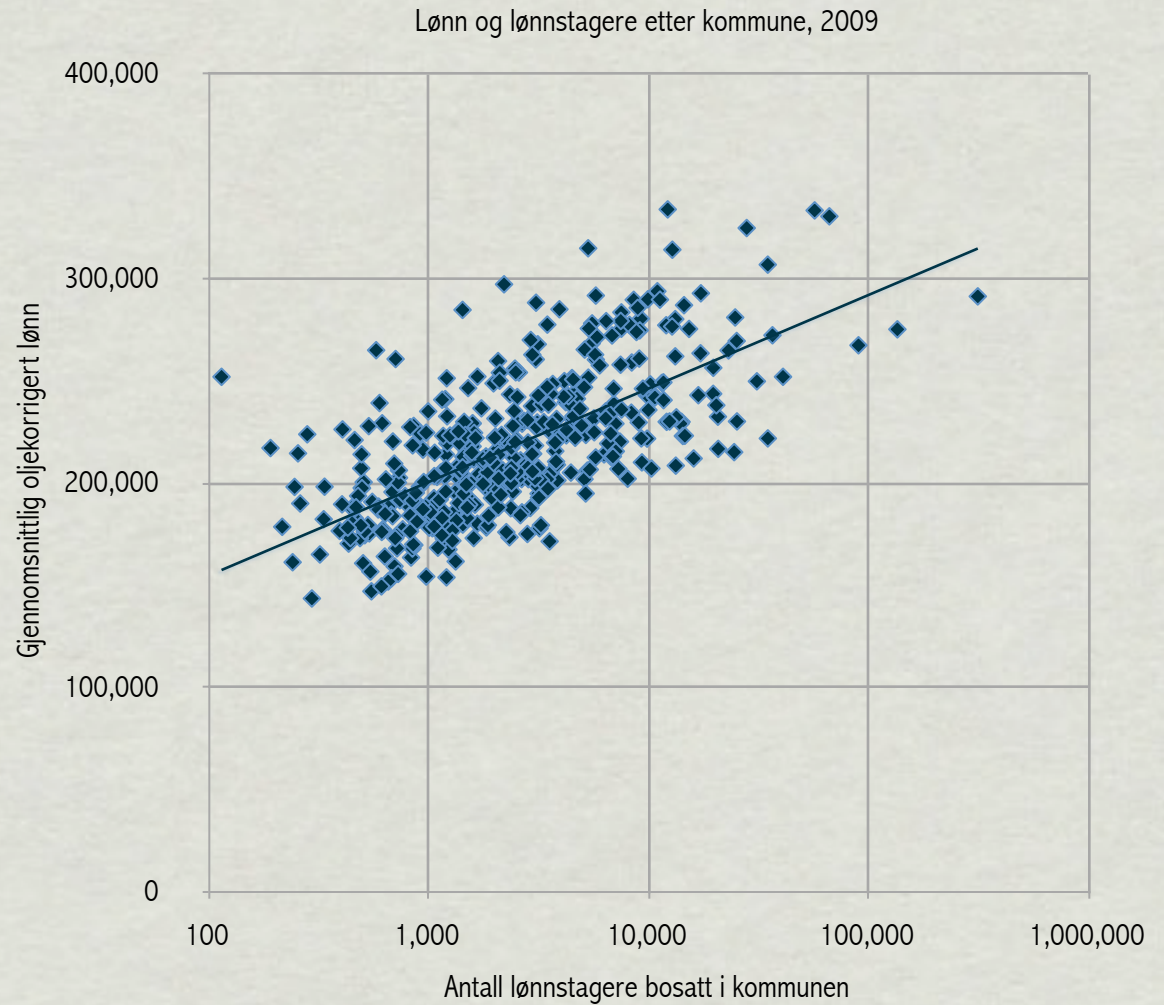
Fordi forskjellen er stor

Opp til 30 prosent høyere produktivitet

NHH



Det gjelder også hos oss

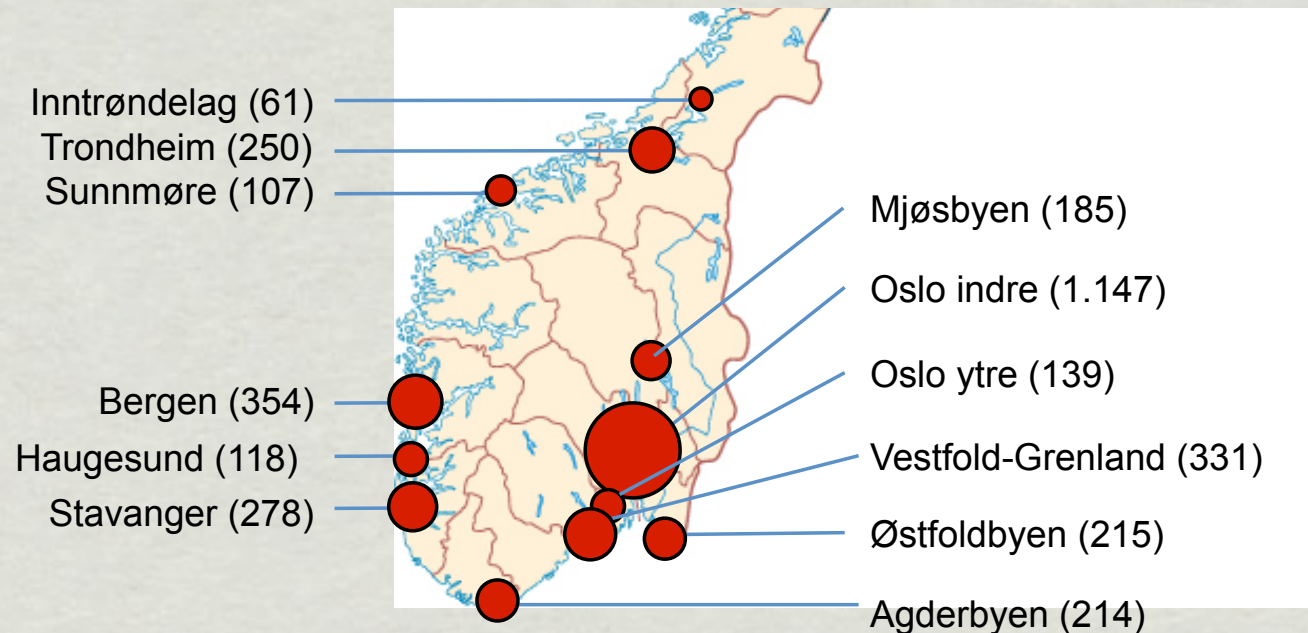


Men...!!

Det er ikke byen i seg selv som er produktiv

Det er nettverkene og klyngene som byen består av

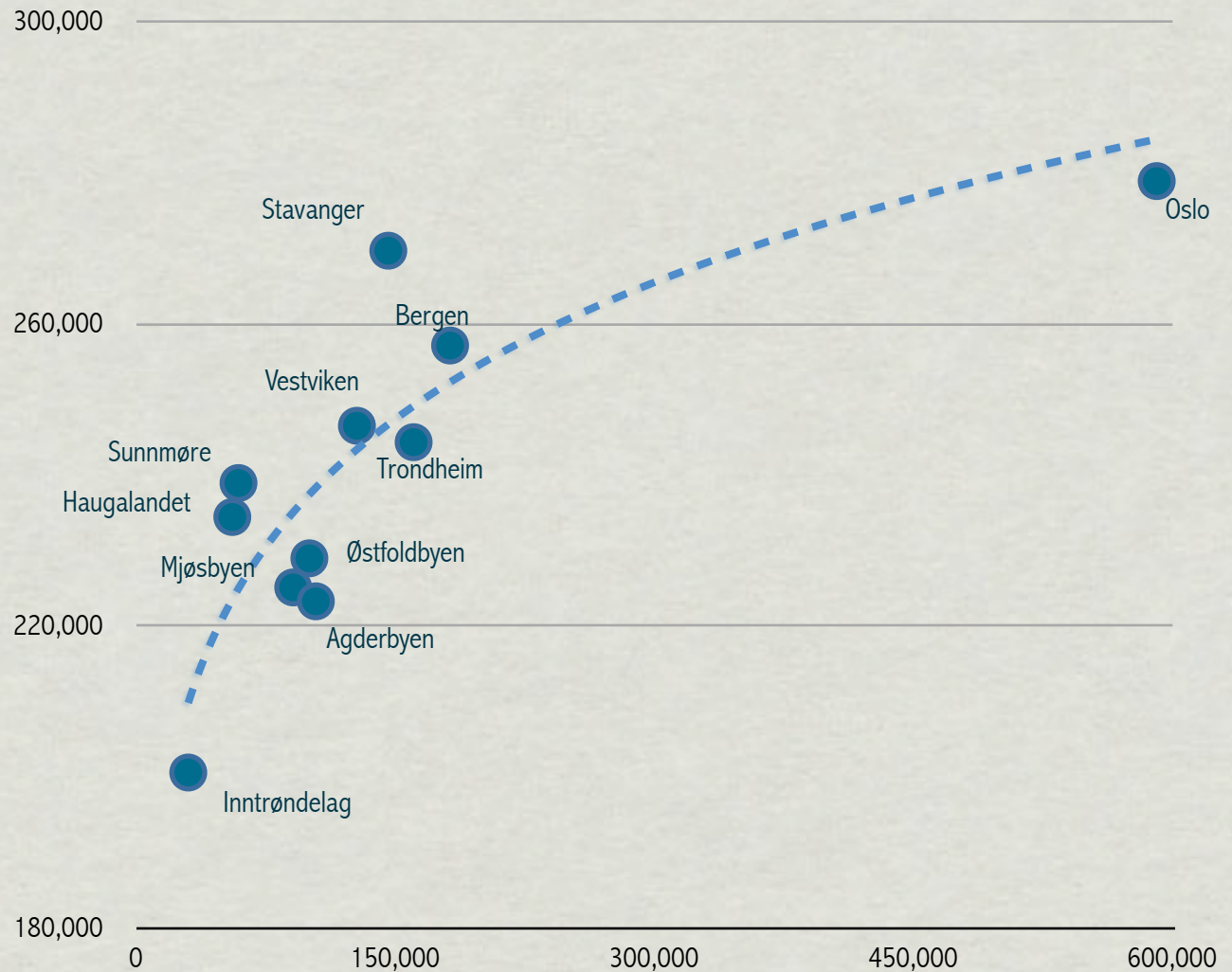
Det handler om arbeidsmarkeder



NHH



Arbeidsmarkeder og produktivitet



Trondheim (250)

Sunnmøre (107)

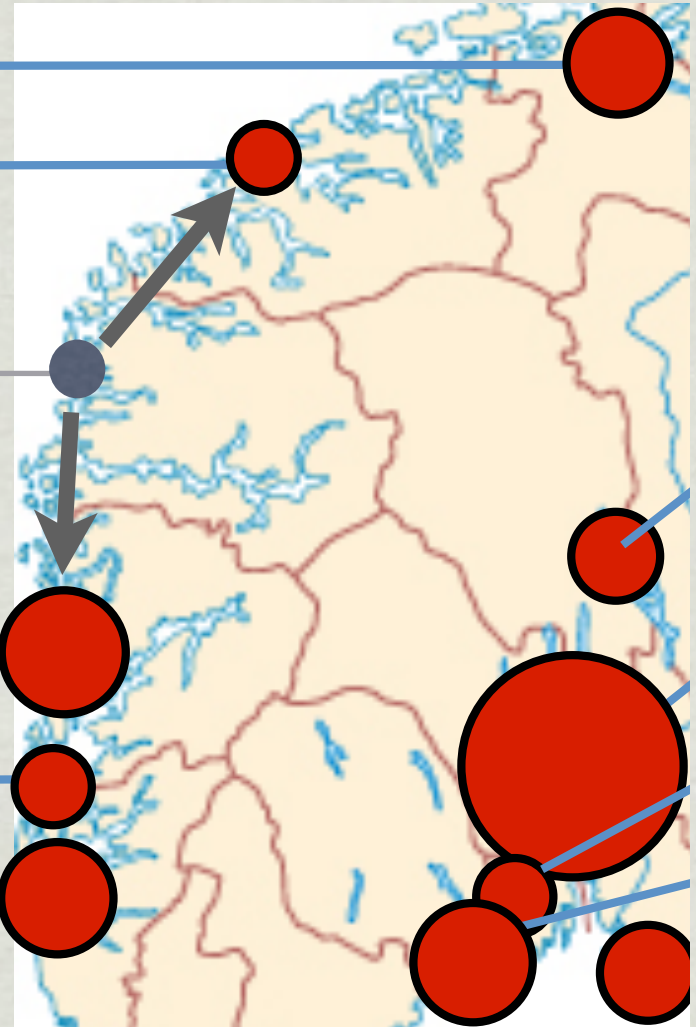
Radøy-Hareid (63)

Gulen-Selje (45)

Bergen (354)

Haugesund (118)

Stavanger (278)



NHH



Så det er viktig å huske at infrastruktur er viktig
... men det er enda viktigere å huske hvorfor!



NHH



Derfor må vi

klart bruke mer på investering og drift av
infrastruktur, men...

(1) våge å prioritere

først intercity og E39 sør

så Hafast og Møreaksen

så resten

(2) huske at veien mellom tunnelene og broene er
det viktigste

(3) finne noe annet å handle politisk enn veier

hva med handle hest i stedet?

NHH

